

Trappes, le 19 novembre 2019



Le cap des 12 millions de voitures produites est franchi à l'usine Fiat Chrysler Automobiles de Tychy en Pologne

- *Le 18 novembre 2019, la 12millionième voiture du groupe FCA a quitté la chaîne de production de l'usine FCA Pologne de Tychy. Il s'agissait d'une Fiat 500. Trois jours auparavant, la 500millième Lancia Ypsilon y était également produite*
- *FCA Pologne est la plus grande des 13 sociétés du groupe FCA en Pologne et son usine de Tychy compte parmi les usines automobiles les plus modernes au monde. En 2018, 259 448 exemplaires Fiat, Abarth et Lancia y ont été assemblés*





Le 18 novembre 2019, FCA Poland a célébré la production d'une Fiat 500 rouge, la 12millionième voiture produite dans l'usine de Tychy. Trois jours auparavant, la Lancia Ypsilon y franchissait le cap des 500 000 exemplaires. Et en 2018, la Fiat 500 y dépassait les 2 millions d'exemplaires assemblés.

En 27 ans (depuis 1992), le groupe FCA a investi plus de 2,5 milliards d'euros pour moderniser l'infrastructure de l'usine de Tychy, créer une nouvelle unité de soudage équipée de lignes de production robotisées, un nouvel atelier de peinture hydrodiluable et un nouveau bâtiment dédié à l'assemblage des modèles. Cet investissement a également concerné les travaux de recherche et de développement, l'amélioration des conditions de travail, facilité l'organisation des formations, introduit des solutions en faveur de la protection de l'environnement et adapté les méthodes de production aux normes en vigueur. L'usine de Tychy est constamment à la recherche de solutions innovantes et travaille à l'amélioration de l'organisation du travail. L'un des éléments importants influençant le développement est la Plant Academy, un projet visant à développer les compétences techniques pratiques et le leadership des employés. C'est l'une des rares entreprises au monde à avoir atteint le niveau "or" dans la classification World Class Manufacturing, une méthodologie intégrée de gestion d'entreprise.

Les voitures fabriquées à Tychy sont depuis des années reconnues pour leur niveau de qualité et de fiabilité et deux modèles issus de ses chaînes - Fiat Panda et Fiat 500 - ont reçu le titre de Voiture de l'Année.

Les débuts de l'industrie automobile en Silésie remonte à 1971, année où les premiers modèles Syrena sortaient des chaînes de montage FSM (Fabryka Samochodow Małolitrażowych) à Bielsko-Biała. Après l'achat par le gouvernement polonais d'une licence Fiat en 1973, la production des premiers "Toddlers", comme on l'appelait couramment la Fiat 126p, commençait dans l'usine de Bielsko-Biała. En 1975, une nouvelle usine de production moderne était établie à Tychy pour y produire ce modèle culte, symbole de statut social dans la société polonaise de l'époque. Pendant 27 ans,

entre 1973 et 2000, les usines de Tychy et de Bielsko-Biala ont produit au total 3 318 674 Fiat 126p.

En 1991, la production de Fiat Cinquecento débutait à Tychy, puis en 1997, celle de la Fiat Seicento. Entre-temps - en 1992 - un accord était conclu avec la société italienne Fiat qui aboutissait à la création de Fiat Auto Poland. Sous ce nouveau nom, l'usine produisit et assembla de nombreux modèles tels que les Cinquecento, Uno, Punto, Bravo, Brava, Marea, Ducato, Iveco, Seicento, Siena, Palio Weekend, Panda, Fiat et Abarth 500 et enfin début 2011, Lancia Ypsilon. En complément, FCA assembla également à Tychy la Ford KA pour le compte de Ford de 2008 à 2016 (514 288 unités).



Détails des productions de 1971 à novembre 2019 :

- Syrena : 344 099
- 126 : 3 318 674
- Fiat 127 : 380
- Cinquecento : 1 164 525
- Uno : 188 190
- Punto : 57 026
- Bravo/Brava : 22 964
- Marea : 2 846
- Ducato : 2 893
- IVECO : 2 732
- Seicento/600 : 1 328 973
- Palio Weekend : 34 138
- Siena : 50 151
- Panda : 2 154 854
- 500 : 2 302 362
- Ford KA : 514 288
- Lancia Ypsilon : 500 000