



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

## Partenariat entre Fiat et Durisotti pour développer le Doblò TPMR



- *La 4<sup>ème</sup> génération du Doblò a débuté sa commercialisation en France en mars 2015*
- *Ce ludospace capitalise sur ses points forts : modularité et habitabilité*
- *Nombreuses évolutions au niveau du style, de la vie à bord et des équipements*
- *Le Fiat Doblò Maxi L2 aménagé par Durisotti pour le Transport des Personnes à Mobilité Réduite (TPMR)*

La 4<sup>ème</sup> génération du Doblò a débuté sa commercialisation en France en mars 2015. Il adopte un design profondément remanié, que ce soit à l'extérieur, avec notamment de nouvelles optiques avant et arrière et de nouveaux pare-chocs, ou à bord avec un tableau de bord redessiné et de nouveaux compteurs ou selleries.

Ce ludospace capitalise sur ses points forts avec un dessin qui lui confère toujours une très grande habitabilité, sans parler des 23 rangements (200 litres) et, en configuration standard, du coffre d'une capacité de 790 à 4 000 litres ainsi qu'une modularité exemplaire avec 30 configurations de sièges possibles pour s'adapter à toutes les situations.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



En partenariat avec le carrossier Durisotti, Fiat fait son retour sur le marché du TPMP en France. Le carrossier français, s'est vu confier l'aménagement intérieur du nouveau Fiat Doblò L2 Maxi pour les besoins individuels des personnes à mobilité réduite.



Présenté au salon Autonomic à Paris, en juin dernier, le Fiat Doblò L2 Maxi est un véhicule mixte et pratique en utilisation 5 places, avec un grand espace arrière pour les bagages, ou en installant en 6<sup>ème</sup> place un passager en fauteuil roulant grâce à la dimension maximale du décaissement.

L'espace intérieur du véhicule est optimisé, il est doté d'une rampe arrière repliable et rabattable dans le coffre, à la mise en place très rapide, ce qui facilite l'accès et contribue au confort des passagers valides et en fauteuil roulant.



Deux configuration possibles :

- 5 places dont un fauteuil roulant : le Doblò en configuration TPMR est proposé en versions Pop avec le moteur essence 1,4 95 ch et Lounge équipé du moteurs Diesel Multijet 1,6 l de 95 ch et 120 ch.
- 6 places dont un fauteuil roulant : cette transformation est réalisée sur la base du Doblò Maxi. Destiné principalement aux professionnels (taxis, navettes aéroport, transports collectifs, etc.), ce véhicule permet de transporter jusqu'à 6 personnes : 5 sur les sièges et banquette du véhicule et un passager en fauteuil roulant. Le Doblò Maxi TPMR est proposé en version Lounge et une seule motorisation 1,6 l Diesel de 120 ch.



Descriptif du Fiat Doblò L2 Maxi aménagé TPMR par Durisotti :

- Capacité de 5 places assises sans le fauteuil roulant
- Décaissement du plancher arrière augmentant la hauteur de passage et à l'intérieur du véhicule : accessibilité et confort optimisés pour l'UFR



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

- Rampe manuelle légère et résistante repliable en deux parties et rabattable dans le coffre
- Ancrage pour un fauteuil roulant avec enrouleur avant électrique
- Pavillon et parois habillés d'origine

Tarifs du Doblò TPMR :

- 5 places Pop essence 1,4 95 ch : 26 010 €
- 5 places Lounge Diesel 1,6 95 ch : 32 560 €
- 5 places Lounge Diesel 1,6 120 ch : 33 060 €
- 6 places Lounge Diesel 1,6 120 ch : 32 640 €



L'aménagement TPMR par Durisotti est facilité sur la version Maxi, ce qui explique la différence de tarif entre les configurations 5 et 6 places en version Lounge.

#### Durisotti aujourd'hui

Durisotti est un groupe industriel d'envergure internationale sous-traitant des grands Constructeurs d'Automobiles et de Véhicules Utilitaires Légers. Sa capacité à réaliser des transformations en grande série ne fait pas pour autant oublier à Durisotti sa vocation première : « le sur mesure », c'est-à-dire développer et réaliser pour les artisans et utilisateurs professionnels l'adaptation qui correspond exactement à leurs besoins.

Trois unités de production performantes et stratégiquement implantées, une main d'œuvre réputée, une équipe commerciale compétente et dynamique complétée par un réseau d'Agents agréés répondent aux demandes quotidiennes de la clientèle française et étrangère.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Produits : Une large gamme de véhicules « société », Transport de marchandises (Grands volumes et frigorifiques) Bâtiment & BTP, Transport de personnes (TCP et TPMP), marchés spécifiques (Forces de l'ordre, grands comptes privés et publics,...), Sous-traitance constructeur et Industrielle...

Durisotti Constructeur Carrossier emploie 234 personnes.

A propos du programme Autonomy de Fiat



Le programme Autonomy a été créé pour faciliter la vie des personnes souffrant de handicaps physiques. L'objectif, depuis sa création en 1995 d'abord en Italie puis sur le plan international, a toujours été de garantir la mobilité des personnes souffrant de handicaps tout en leur apportant le maximum de confort et de sécurité. La marque Fiat s'est ainsi engagée dans l'adaptation de ses produits pour faciliter l'accessibilité et le transport des personnes à mobilité réduite (TPMR).

Le client Autonomy a le droit à une remise et des conditions de ventes spécifiques auprès des distributeurs. En parallèle, Fiat adapte son offre aux attentes de ses clients particuliers ou professionnels et propose en complément de l'offre véhicules une gamme de service adaptée :

- livraison du véhicule dans le point de vente Fiat le plus proche du client.
- service après-vente dans le réseau Fiat et envoi du véhicule chez le partenaire carrossier pour dépannage de la transformation TPMR si besoin.