

La nouvelle Fiat 500X : retour vers le futur avec de nouveaux moteurs et de nouvelles technologies



- *Le crossover italien fait peau neuve : nouveau look, nouvelles technologies et nouveaux moteurs*
- *Extérieurs redessinés avec de nouveaux blocs optiques full- LED et de nouveaux intérieurs dans le style inimitable de la 500*
- *Une nouvelle génération de moteurs essence turbocompressés trois et quatre cylindres qui consomment 20 % de moins de carburant que les moteurs à essence classiques et qui sont jusqu'à 20 % plus silencieux que les moteurs turbo diesel, tout en offrant les mêmes performances*
- *Des systèmes d'aide à la conduite – Traffic Sign Recognition (reconnaissance des panneaux de signalisation), Speed Advisor (régulateur de vitesse intelligent qui se cale sur la vitesse lue d'un simple clic) et Lane Assist (alerte de franchissement de lignes) – de série sur toutes les versions pour plus de sécurité et d'assistance à la conduite*



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES



- *Une connectivité dernier cri avec l'écran tactile Uconnect 7" HD LIVE qui garantit la comptabilité complète avec les smartphones grâce aux fonctions d'Apple CarPlay et Android Auto™*
- *Une gamme renouvelée avec deux carrosseries et trois niveaux de finition : Urban, City Cross, Cross et Club (sur le marché français)*
- *Disponible chez les concessionnaires à partir du 28 août avec un prix de lancement de 18 990 € et un week-end portes ouvertes les 14, 15 et 16 septembre*
- *Le film de 2 mn 30s de présentation de la nouvelle 500X s'inspire du film culte « Retour vers le Futur », il peut être visionné dès ce jour à ce [lien](#)*
- *Le modèle est leader en Italie sur son segment et, depuis 2016, il figure continuellement dans le top 5 des meilleures ventes de sa catégorie en Europe*

La Fiat 500X, le crossover italien, reçoit un restylage tant à l'extérieur qu'à l'intérieur et de nouvelles technologies pour répondre aux besoins de mobilité sur un segment de marché en forte croissance sur lequel la 500X se place déjà parmi les leaders en Europe où elle occupe une place solide parmi les 5 modèles les plus vendus depuis 2016.

La nouvelle 500X a été entièrement restylée grâce à de nouveaux blocs optiques à LED, aux feux Full-LED et à un habitacle modernisé, qui soulignent encore plus son identité unique tout en offrant plus de fonctionnalités et de confort. De plus, le nouveau modèle offre, pour la première fois sur un modèle Fiat, une toute nouvelle



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

famille de moteurs à 3 et 4 cylindres garantissant un plaisir de conduite et un rendement pouvant aller jusqu'à 20 % de plus que les moteurs à essence de la génération antérieure, tout en étant 20 % plus silencieux que leurs homologues turbo diesel.

L'expérience de conduite est plus agréable, plus confortable et plus sûre que jamais avec les nouveaux systèmes d'aide à la conduite proposés de série sur toutes les versions. Le système de reconnaissance automatique des panneaux de signalisation, associé au régulateur de vitesse intelligent, permet aux conducteurs de ne pas dépasser les limitations de vitesse car le système peut lire les panneaux et régler, en un seul clic, la vitesse en fonction de cette lecture, tandis que le système d'alerte de franchissement de lignes de série est un système d'alerte de déviation de trajectoire.

Design rafraîchi pour un maximum de fonctionnalité et de personnalité dans le plus pur style 500

Expression du meilleur design Fiat, la nouvelle 500X a évolué pour devenir encore plus moderne et fonctionnelle, introduisant de nouvelles fonctionnalités conçues pour apporter confort et sécurité, avec un soin apporté aux détails et un style typique de la famille 500.

Les nouvelles fonctionnalités les plus intéressantes comprennent les **nouveaux blocs optiques à LED**. Les nouveaux feux de jour et les feux arrière à LED sont de série et offrent un aspect encore plus moderne, parfaitement en phase avec les éléments de style les plus récents de la famille 500. Disponibles en option, les nouveaux phares à technologie Full Led, réalisés en partenariat avec Magneti Marelli, offrent, en plus du style incomparable de la 500, un éclairage plus puissant, 20 % plus lumineux que la technologie Xénon du modèle précédent.

La visibilité est considérablement améliorée et ils consomment cinq fois moins d'énergie que les ampoules à halogène traditionnelles. Enfin, ils réduisent la fatigue oculaire, grâce à un éclairage semblable à celui de la lumière du jour et couvrent une



zone de vision plus large : à une vitesse de 90 km/h par exemple, les obstacles sont détectés quatre secondes plus tôt – l'équivalent de 100 mètres – par rapport aux éclairages à halogène standard.

Enfin, l'une des principales caractéristiques de conception de la voiture réside dans le design élégant du pourtour du module à LED, ce qui confère à la nouvelle 500X une identité visuelle claire et distinctive, sans oublier les blocs de feux arrière, équipés de LED pour les rendre encore plus uniques et reconnaissables, tout en augmentant la visibilité et donc la sécurité.



La nouvelle version Urban présente un tout nouveau design des pare-chocs avant et arrière, tandis que les versions Cross, City Cross et Club (en France) disposent de nouvelles plaques de protection pour réaffirmer leur identité audacieuse.

Le nouveau design extérieur réaffirme les deux personnalités du modèle – le modèle urbain, qui permet de se frayer facilement un chemin à travers la circulation urbaine, grâce à ses dimensions compactes et à sa position de conduite surélevée et le modèle plus Cross pour partir à l'aventure tout terrain, en deux et quatre roues motrices (4WD).

Compacte à l'extérieur et spacieuse à l'intérieur, son habitacle large et protecteur est embelli grâce à l'utilisation abondante de matériaux de qualité supérieure, à une finition de haute qualité et à des compartiments de rangement pratiques. Un intérieur confortable, dans un style italien incomparable, avec un choix de sept combinaisons différentes –en combinant différents types de tissus, de cuirs, de finitions et de couleurs – un vaste choix de selleries et un coffre spacieux.

Une des plus grandes nouveautés est le **poste de pilotage complètement repensé**, avec un nouveau tableau de bord doté de graphiques encore plus faciles à lire et un nouveau volant profilé pour assurer un meilleur positionnement des mains du conducteur et une meilleure prise en main, et des commandes radio pour une conduite sûre à tout moment. Le côté passager ergonomique contribue à un



déplacement confortable et détendu, grâce aux commandes facilement accessibles, à la position du levier de vitesse et au pratique accoudoir avant.

Le tableau de bord conserve son agencement à trois cadrans circulaires, dans le style 500 inimitable, en mélangeant parfaitement le look vintage et la technologie moderne. Deux cadrans analogiques avec indicateur de vitesse et tachymètre sont disposés sur les côtés, tandis que l'écran TFT reconfigurable de 3,5 pouces au centre fournit des informations clés au conducteur de manière simple et directe.



Des moteurs à essence de nouvelle génération pour une performance au top de sa catégorie

La nouvelle 500X est le premier modèle Fiat à adopter la famille innovante de moteurs turbocompressés conçus pour atteindre le bon équilibre entre les performances et la satisfaction procurée par les meilleurs moteurs turbo-diesel (tout en étant 20 % plus silencieux) et pour garantir 20 % de plus de rendement par rapport aux moteurs à essence de génération précédente.

Conformes à la norme Euro 6/D-TEMP et équipés du filtre à particules à essence (GPF), les nouveaux moteurs turbo Firefly sont le résultat de plus de 75 000 heures d'essais virtuels, 60 000 heures d'essais en situation réelle hors véhicule et 5 millions de kilomètres parcourus dans le monde entier pour confirmer leur robustesse et leur fiabilité.

Développé sur une structure modulaire avec un cylindre de 0,33 litre, la nouvelle gamme de moteurs à essence turbo comprend un moteur trois cylindres de 1 litre, offrant une puissance de 120 ch et un couple maximal de 190 Nm, associé à une transmission manuelle à six rapports aux roues avant, et un moteur quatre cylindres de 1,3 litre de 150 ch et un couple de 270 Nm, associé à une boîte automatique à double embrayage DCT à six rapports.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Leur architecture spécifique garantit efficacité, modularité, standardisation des composants et des processus de production, flexibilité et ouverture aux évolutions futures.

Les nouveaux moteurs sont entièrement fabriqués en alliage d'aluminium, garantissant une légèreté imbattable (la version 3 cylindres ne pèse que 93 kg), tandis que le bloc-cylindres, développé en partenariat avec Teksid, est en alliage d'aluminium moulé sous pression afin d'obtenir la meilleure combinaison entre conduite, poids, structure et performance.



L'utilisation de nombreuses caractéristiques techniques innovantes contribue à améliorer les performances et à maximiser le confort de conduite, comme l'injection directe de carburant pour optimiser le rendement volumétrique et le turbocompresseur à faible inertie contrôlé par un vérin à commande électrique combiné à un module de suralimentation refroidi par eau directement dans le collecteur d'admission qui assurent une réponse transitoire prompte et une accélération très rapide.

Une autre innovation des nouveaux moteurs essence turbocompressés est l'introduction de la technologie MultiAir de troisième génération (appelée MultiAir III), qui optimise encore plus l'efficacité de la combustion grâce au contrôle continu de l'ouverture et du réglage des soupapes d'admission. Cela améliore le rendement à faible charge en recyclant les gaz d'échappement grâce à l'ouverture préalable des soupapes d'admission. Lorsqu'une puissance plus élevée est requise, la technologie MultiAir III réduit le taux de compression réel en retardant la fermeture des soupapes, améliorant sensiblement le rendement énergétique, même à des vitesses plus élevées.

Enfin, la nouvelle gamme de moteurs à essence de la 500X est, selon les marchés, complétée par le moteur 1.6 E-Torq de 110 ch, associé à une transmission manuelle aux roues avant, optimisé pour répondre à la norme Euro 6/D-TEMP.

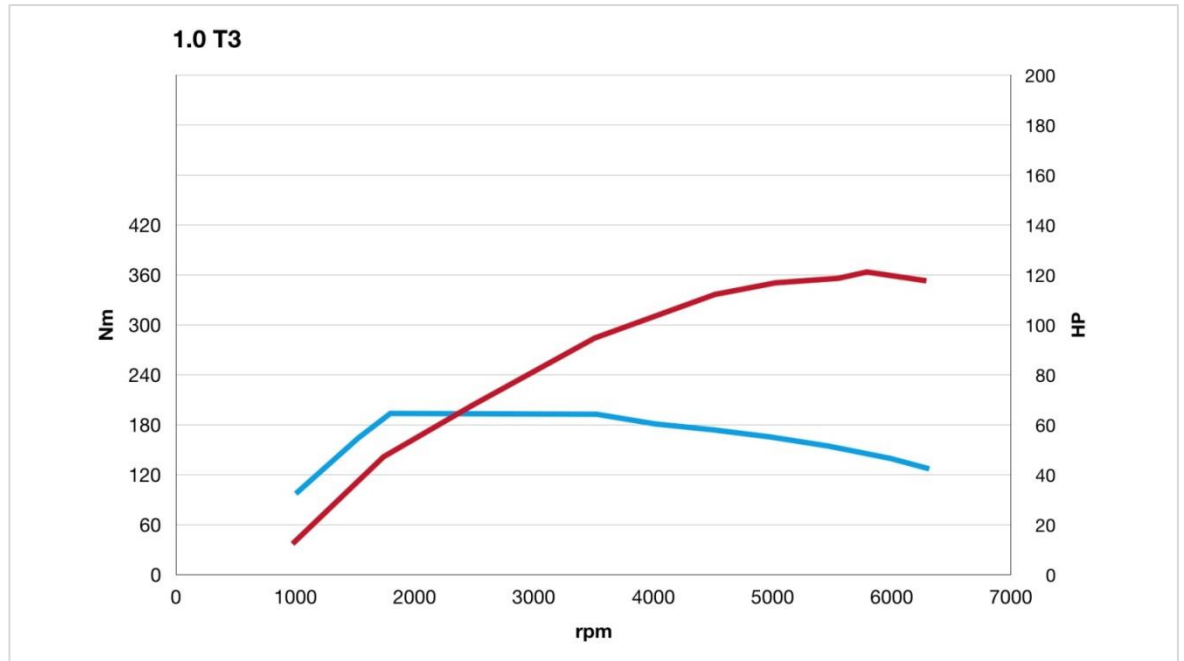


FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

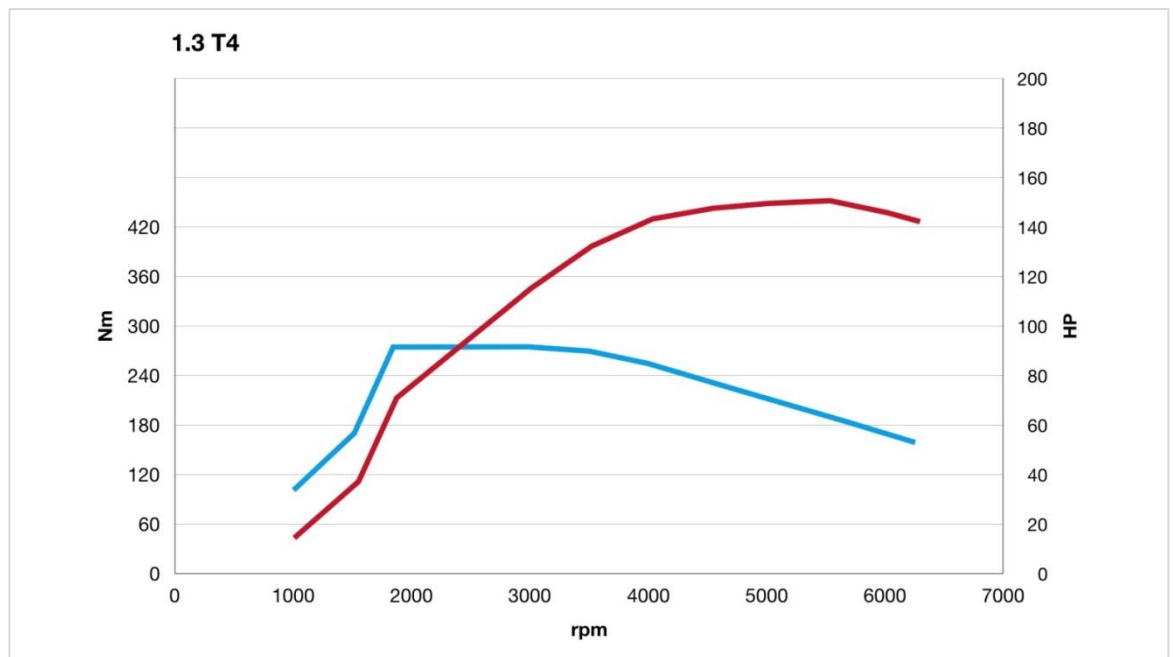
PRESS RELEASE



Courbes de couple et de puissance du moteur de 1.0 litres, 3 cylindres, 120 CH



Courbes de couple et de puissance du moteur de 1.3-litres, 4 cylindres, 150 CH



Les trois moteurs turbo Diesel MultiJet II avec Stop & Start ont également été améliorés et sont désormais conformes à la norme Euro 6/D-TEMP

La nouvelle 500X peut être équipée de trois moteurs turbo Diesel dotés de la technologie MultiJet II – une technologie développée et brevetée par FCA – maintenant mise à niveau avec la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction) pour se conformer à la norme Euro 6/D-TEMP.



Trois cylindrées sont disponibles : 1,3, 1,6 et 2,0 litres. Plus précisément, le moteur 1,3 MultiJet II de 95 ch est associé à une boîte manuelle. Le bloc turbo Diesel 1,6 MultiJet II de 120 ch peut être associé à une transmission manuelle ou automatique à double embrayage DCT tandis que le groupe motopropulseur MultiJet II de 150 ch dispose d'une transmission automatique à neuf rapports et quatre roues motrices.

Pour optimiser leur efficacité, tous les moteurs Diesel sont équipés d'un nouveau système qui combine, en une seule unité, la technologie SCR avec l'injection AdBlue* pour réduire les émissions d'azote (NOx), au filtre à particules Diesel (DPF) pour retenir et réduire les particules (PM).

Les courbes de puissance et de couple confirment l'excellence de la famille MultiJet II, qui garantit le couple optimal à bas régime dans cette dernière configuration. Le MultiJet II de 1,3 litre développe 95 ch et un couple maximal de 200 Nm à 1 500 tr/min, tandis que le MultiJet II de 1,6 litre offre 120 ch et un couple maximal de 320 Nm à seulement 1 750 tr/min et le MultiJet II de 2,0 litres fournit 150 ch et un couple maximal impressionnant de 350 à 1 500 tr/min.

**AdBlue® est une solution de 32,5 % d'urée de haute pureté et 67,5 % d'eau déminéralisée.*

Tranquillité d'esprit et sécurité au volant avec les systèmes d'aide à la conduite les plus innovants

En plus du style, des matériaux nobles et du confort remarquable, la nouvelle 500X répond aux besoins des clients qui recherchent des systèmes d'assistance à la conduite et une bonne connectivité, offrant une expérience de conduite passionnante, confortable et sûre.



Il est intéressant de noter que deux nouveaux systèmes sont proposés de série sur toutes les versions. Il s'agit de la reconnaissance des panneaux de signalisation associé au système permettant d'adapter la vitesse du véhicule à celle lue sur les panneaux, afin d'éviter tout excès de vitesse. Le système d'alerte de franchissement de lignes, qui est le système d'avertissement automatique de sortie de voie, est également de série, tandis que les équipements proposés en option comprennent l'avertissement d'angle mort, le régulateur de vitesse intelligent (de série sur le marché français), qui adapte la vitesse du véhicule à celle du trafic et à la distance par rapport au véhicule précédent, ainsi que le freinage d'urgence autonome.

Le nouveau système de **reconnaissance des panneaux de signalisation (traffic sign recognition)** comprend une caméra installée à l'intérieur du pare-brise, qui lit les limites de vitesse sur les panneaux de signalisation. Les données acquises sont envoyées, en temps réel, à l'écran d'affichage du panneau de bord, alertant le conducteur des limites à respecter.

La fonction **régulateur de vitesse intelligent (speed advisor)** : il s'agit d'une nouvelle fonction du régulateur de vitesse qui, une fois activé, adapte la vitesse de la voiture à la limite de vitesse lue en un simple clic. Plus en détail, la reconnaissance des panneaux de signalisation identifie la limite de vitesse applicable et le système innovant du speed advisor réduit la vitesse simplement et rapidement au profit de la sécurité. En bref, c'est un compagnon de voyage précieux.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Le système d'**alerte de franchissement de ligne (lane assist)** est le système d'avertissement de sortie de voie qui utilise le capteur optique de la caméra pour identifier la position de la voiture par rapport aux délimitations de la voie sur la surface de la route. Si la voiture s'éloigne de la voie, situation identifiée par le système comme un changement de trajectoire sans activation des clignotants, le système déclenche une alarme visuelle et applique un couple supplémentaire au volant pour contrer le changement de voie involontaire. L'assistant de franchissement de voies fonctionne à des vitesses comprises entre 60 et 180 km/h et peut être activé par le conducteur.



La fonction **régulateur de vitesse auto adaptatif (safety distance manager)** peut être activé pour la réduction automatique de la vitesse lorsque le véhicule s'approche du véhicule le précédant, dans la même voie ou lorsqu'un autre véhicule se déporte sur la même voie. Le gestionnaire de distance de sécurité retourne à la vitesse définie lorsque le véhicule de devant accélère ou se déplace sur une autre voie. Il maintient également la voiture à la distance déterminée par le chauffeur par rapport au véhicule de devant. Il fonctionne dès 30 km/h.

La fonction **freinage autonome d'urgence (Autonomous Emergency Brake)** disponible sur la nouvelle 500X permet de reconnaître les obstacles sur la trajectoire de la voiture et de freiner automatiquement si le chauffeur ne prend aucune mesure pour éviter une collision. Le système de freinage assisté est doté de trois fonctions : freinage autonome d'urgence, pré-chargement et assistance au freinage. Le premier d'entre eux, tout en respectant les intentions du conducteur et en lui laissant la maîtrise complète du véhicule, applique un freinage d'urgence après avoir soigneusement évalué la position et la vitesse des obstacles, la vitesse du véhicule, l'accélération latérale et l'angle de braquage ainsi que la pression sur la pédale d'accélérateur (et toute modification de ces éléments). Le système de pré-chargement met en pression le système de freinage pour fournir une réponse plus rapide à la fois lorsque le freinage d'urgence autonome est déclenché et lorsque les freins sont actionnés par le conducteur. Enfin, l'assistance au freinage reconnaît les situations

d'urgence et modifie la réponse à la pédale de frein pour un freinage encore plus rapide dans des conditions critiques.

La fonction **feux automatiques adaptatifs** (***Automatic Headlights with Adaptive-High Beam***) sert à allumer et éteindre les feux automatiquement en fonction des niveaux de lumière externes et peut être équipée de la fonction Adaptive-High Beam, qui commute les feux de route en feux de croisement à l'approche d'un autre véhicule en sens inverse.



Le système de **surveillance des angles morts et de détection des obstacles arrière** (***Blind Spot Alert and Rear Cross Path Detection***) utilise des capteurs radar pour aider le conducteur lors des changements de voie et lorsqu'ils doublent ou lorsqu'ils sont doublés par des véhicules se trouvant hors de leur champs de vision. Le système d'alerte d'angle mort avertit le conducteur que des véhicules se trouvent dans les angles morts grâce à des témoins lumineux placés sur les rétroviseurs couplé à un signal sonore. En cas de sortie en marche arrière d'une place de stationnement, le système de surveillance d'angle morts et de détection des obstacles arrière avertit le conducteur s'il identifie des véhicules arrivant d'un côté ou de l'autre.

Le système **capteur de pluie et de luminosité** (***Rain and Twilight Sensor***) comprend un capteur infrarouge derrière le rétroviseur interne qui envoie continuellement des rayons infrarouges sur le pare-brise pour détecter les gouttes de pluie. Si de la pluie est détectée, le système active automatiquement les essuie-glaces. De même, en cas de faibles niveaux de lumière extérieur, le capteur crépusculaire allume automatiquement les phares pour améliorer la visibilité et la sécurité.

Grâce à la **caméra de recul arrière** (***Rear Reversing Camera***), le système Uconnect offre une vue grand angle de la zone située juste derrière le véhicule, permettant au conducteur de reculer facilement et en toute sécurité. Il matérialise la trajectoire du véhicule par des lignes dynamiques pour le guidage lors du stationnement dans des espaces étroits ou réduits.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES



Avec la fonction **ouverture et démarrage sans clé (Keyless Entry & Keyless Go)**, lorsque le conducteur s'approche de la voiture et tire sur la poignée de la porte, le module de contrôle du système d'ouverture et démarrage sans clé vérifie si la clé se trouve à proximité, reconnaît les codes cryptés transmis par radiofréquence et déverrouille la portière. Tout ce que le conducteur doit faire c'est de s'asseoir au volant et de démarrer le moteur en appuyant simplement sur le bouton du tableau de bord. Ce système est donc extrêmement pratique, surtout si la clé est dans une poche ou dans un sac à main et que les mains du chauffeur sont déjà occupées avec d'autres sacs ou valises.

Le miroir **rétroviseur actif (Active Rear View Window)** est un miroir anti-éblouissement qui, une fois la fonction activée, réduit automatiquement l'éblouissement provoqué par une lumière provenant de l'arrière de la voiture.

Une connectivité de pointe est fournie par l'écran tactile Uconnect 7" HD LIVE qui intègre l'application Apple CarPlay et qui est compatible avec Android Auto™.

Implémenter les solutions les plus intelligentes, qui simplifient et améliorent la vie au volant, abordables pour tous, est au cœur de la mission de la marque Fiat. Ces solutions sont intégrées dans le système d'écran tactile Uconnect™ HD LIVE de 7 pouces, le dernier-né de la connectivité qui intègre Apple CarPlay et qui est compatible avec Android Auto™. C'est un système créé pour les clients intéressés par la connectivité et ce sont les dernières tendances dans le domaine du divertissement. L'innovant Mopar® Connect, qui combine des services d'assistance à distance et des fonctions de contrôle pour garantir la tranquillité sur la route et un contrôle constant à distance via les smartphones, est disponible en option

Le **système Uconnect™ 7" HD LIVE**, est une évolution du système Uconnect™ de nouvelle génération qui comprend : écran tactile haute résolution de 7 pouces, interface mains libres Bluetooth, streaming audio, lecteur de SMS et fonction de



reconnaissance vocale, ports Aux et USB avec intégration iPod et commandes sur le volant. Ce système Uconnect™ est fourni de série.

Une caméra d'aide au stationnement arrière et le nouveau système de navigation intégré TomTom 3D sont disponibles en option. De plus, les utilisateurs seront toujours connectés aux services Uconnect™ LIVE. En téléchargeant l'application gratuite Uconnect™ LIVE de l'App Store ou de Google Play Store sur leurs smartphones, ils peuvent bénéficier pleinement des avantages d'Uconnect™ LIVE, notamment écouter de la musique en mode streaming avec Deezer et TuneIn, les informations de Reuters, profiter de la navigation connectée avec TomTom LIVE et rester en contact avec les amis via Facebook Check-in et Twitter. Enfin, grâce à eco:Drive et my:Car, les clients peuvent suivre constamment leur style de conduite pour améliorer les économies de carburant et coûts de fonctionnement, quelle que soit la destination.

Les fonctions **Apple CarPlay et Android Auto™**: la caractéristique la plus particulière du système Uconnect™ est l'intégration d'Apple CarPlay – le moyen le plus intelligent et le plus sûr d'utiliser un iPhone pendant la conduite – et la compatibilité avec Android Auto™, pour profiter de toutes les fonctions de Google.

Apple CarPlay affiche les itinéraires routiers optimisés en fonction des conditions de circulation et peut être utilisé pour passer et recevoir des appels téléphoniques, envoyer et recevoir des SMS et écouter de la musique tout en restant concentré sur la route. Apple CarPlay fonctionne également avec d'autres applications sur votre iPhone, telles que votre radio favorite, messageries et applications vocales. Apple CarPlay intègre Siri.

Le système est également compatible avec Android Auto™ afin de poursuivre l'expérience Android dans la voiture, en « projetant » des applications et des services sur l'écran central et il est conçu pour faciliter la récupération des informations tout en conduisant facilement et en toute sécurité.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Le conducteur peut utiliser Google Maps™ pour obtenir un guidage routier et accéder facilement à la musique, au contenu multimédia et à ses applications de messagerie préférées. L'interaction facile et immédiate avec les appareils garantit le confort du maintien du même système d'exploitation, même dans la voiture, pour une conduite toujours connectée et sûre, ainsi qu'une excellente qualité de vie à bord et une ergonomie améliorée.

Lorsqu'un smartphone Android est connecté au véhicule ou au système stéréo compatible, les applications Android Auto apparaissent sur l'écran du véhicule. Pour en savoir plus sur la compatibilité Android, visitez le site support.google.com/androidauto.



Android Auto, Google Play et Google Maps sont des marques commerciales de Google LLC.

Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc.

L'application **Services Mopar® Connect** répond au besoin de l'ère numérique pour échanger et surveiller d'énormes quantités de données en temps réel à l'aide d'appareils connectés et d'interfaces conviviales.

Mopar® Connect suit ce principe en proposant une gamme de services supplémentaires, que les clients peuvent gérer à l'aide de l'application Uconnect LIVE. Les plus intéressantes comprennent les secours, l'aide en cas d'accident et la possibilité de contrôler à distance la fonction de verrouillage et de déverrouillage des portières. Les autres caractéristiques comprennent la localisation du véhicule en cas de vol, l'envoi d'une alerte si une certaine limite de vitesse est dépassée ou si le véhicule quitte une zone précédemment délimitée sur une carte.

Enfin, Mopar® Connect montre la position de la voiture garée et peut être utilisé pour afficher des informations telles que le niveau de carburant, de la batterie et la pression des pneumatiques.



Mopar Connect® est intégré aux services connectés Uconnect LIVE (my:Car, eco:Drive, G:Skills et TomTom LIVE). Ceux-ci sont complétés par deux nouveaux services : my:Assistant et my:Remote Control. Par exemple, avec my:Assistant, en cas d'accident, Mopar® Connect détecte l'urgence et appelle un opérateur qui vous aidera à mobiliser les secours. Une procédure similaire est mise en œuvre en cas de vol : l'appareil détecte que la voiture se déplace sans clé dans le contact, active l'assistance et envoie les données de la voiture au Centre opérationnel.

Gamme complète pour tous les besoins de mobilité



La gamme comprend trois versions sur les principaux marchés de la région EMEA (quatre en France avec la version Club positionnée en haut de la gamme), à savoir la nouvelle 500X Urban, l'interprétation la plus urbaine du modèle Fiat, la nouvelle 500X City Cross pour se faufiler dans le trafic quotidien et la nouvelle 500X Cross, dotée du niveau de finition le plus élevé pour partir à l'aventure hors de la ville, même sur des routes enneigées ou sur des sentiers tout-terrain.

L'offre comprend selon les marchés six moteurs, deux mode de transmissions (traction ou quatre roues motrices) et quatre transmissions (manuelle à 5 rapports, manuelle à 6 rapports, DTC automatique double embrayage à 6 rapports et automatique à 9 rapports).

Les clients ont également le choix entre 14 couleurs différentes : comme le nouveau blanc trois couches Pearl White et les nouvelles teintes métallisées Italia Blue et Techno Green, l'assortiment comprend également les teintes métallisées Jeans Blue, Venezia Blue, Argento Grey et Moda Grey, les pastels Gelato White, Cinema Black, Cappuccino Beige et Passione Red, les teintes mat Matt Jeans Blue et Matt Alpi Green et l'exclusif rouge Amore Red. L'offre est complétée par 7 différents designs de jantes (16", 17" et 18") et 7 configurations intérieures.

En détail, la gamme de la nouvelle 500X commence au niveau Urban, qui constitue une excellente alternative aux voitures du segment C offrant le meilleur rapport



qualité-prix en termes d'équipements. Il suffit de dire que l'équipement standard de la version la plus métropolitaine comprend les feux arrière DRL LED, le nouveau volant gainé de techno-cuir, le nouveau tableau de bord avec un écran TFT monochrome de 3,5 pouces et le double port USB, le système de climatisation à commande manuelle, le régulateur de vitesse, le frein à main électrique et la banquette arrière divisée 60/40. Les équipements sont complétés par les nouveaux systèmes d'aide à la conduite : reconnaissance des panneaux de signalisation, alerte de franchissement des lignes, 6 airbags (avant, fenêtres et latéraux) et ESC (Contrôle électronique de la stabilité). En France, le régulateur de vitesse intelligent est également de série.



La deuxième interprétation de la nouvelle 500X est la City Cross, qui se distingue par sa plaque de protection avant redessinée et son pare-chocs spécifique. En outre, le look tout-terrain est rehaussé par des jantes en alliage de 16", des jantes chromées satinées et des coques de rétroviseurs de la même couleur que la carrosserie. Toujours de série : les phares antibrouillard avant, le tableau de bord de la même couleur que la carrosserie et le système Uconnect de 7 pouces, avec radio numérique DAB et qui intègre Apple CarPlay tout en étant compatible avec Android Auto.

La troisième et dernière interprétation du modèle est la nouvelle 500X Cross, la version haut de gamme comprenant des jantes en alliage de 17", des barres de toit et des vitres teintées en plus des équipements tout-terrain spécifiques de la version précédente. À l'intérieur, ce niveau haut-de-gamme comprend le Uconnect 7" avec Sat Nav, Apple Car Play intégré également compatible avec Android Auto. La climatisation automatique, les radars de stationnement arrière, la caméra arrière et le capteur de luminosité sont également de série.

Enfin, avec les nombreux packs spécifiques disponibles, les clients peuvent personnaliser encore plus leurs voitures, en faisant des économies importantes par rapport à l'achat séparé de chacune des options des packs.

Les équipements des versions du marché France vous seront détaillées dans un communiqué spécifique ultérieurement.

Packs financiers via FCA Bank pour la nouvelle 500X

FCA Bank, la captive de financement de Fiat Chrysler Automobiles et Crédit Agricole Consumer Finance, soutient les ventes de la marque Fiat en proposant des solutions financières constamment mises à jour pour offrir à tous ses clients la meilleure expérience possible.



Aujourd'hui, pour répondre aux différents besoins des nouveaux acheteurs de la 500X, FCA Bank propose un ensemble complet de packs financiers associés à des services d'assurance, notamment des solutions de leasing et de financement, proposant des loyers abordables et trois options à la fin du contrat : conserver la voiture, la rendre ou la renouveler.

Toutes les solutions de FCA Bank sont disponibles non seulement pour les clients privés, mais aussi pour les entreprises et les professionnels. De plus, les clients peuvent trouver des forfaits de location à long terme et des prix de location à prix compétitifs, via Leasys, pour une expérience de conduite sans aucun problème.

En outre, FCA Bank propose une vaste gamme de produits d'assurance, tous disponibles dans le cadre du contrat de financement : services de protection individuelle – tels que « Credit Protection Insurance » qui garantit le paiement d'une partie du financement en cas de risques imprévisibles comme la perte de son emploi – et des services de protection du véhicule.

Les solutions de financement et d'assurance décrites sont disponibles sur la plupart des marchés européens où opèrent les sociétés du groupe FCA : toutes les conditions sont extrêmement flexibles pour s'adapter parfaitement aux besoins locaux.