

## La gamme 500X s'élargit avec l'introduction des boîtes de vitesses double embrayage DCT et automatique neuf rapports sur les motorisations essence



- *Déjà 3 000 immatriculations et 4 500 commandes depuis son lancement*
- *Introduction des versions 4x4 essence*
- *Introduction des boîtes de vitesses double embrayage et automatique 9 rapports sur les motorisations essence*

Commercialisée depuis le 14 février et avec déjà plus de 3 000 immatriculations et 4 500 commandes enregistrées, la gamme 500X s'élargit pour offrir encore plus de choix aux consommateurs. Le nouveau crossover urbain Fiat se dote de nouveaux atouts pour conquérir une nouvelle clientèle avec l'introduction de la boîte de vitesses double embrayage sur la motorisation essence 1,4 MultiAir de 140 ch et de la boîte automatique AT9 sur la motorisation 1,4 MultiAir de 170 ch associée à la transmission 4x4.





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



La boîte D.C.T. (Dual Clutch Technology) dispose de six rapports et peut être utilisée en mode automatique ou séquentiel. Sa technologie double embrayage permet d'éviter la perte de couple lors des changements de rapport en maintenant une traction constante, ce qui rend la conduite plus confortable et plus efficace.

Elle est associée aux versions deux roues motrices Popstar, Lounge Cross et Cross+ ainsi qu'au moteur essence MultiAir de 140 ch. Elle permet enfin de baisser la consommation de 5% (5,7 l/100 km en cycle mixte contre 6,0 l/100 km pour la boîte manuelle) pour des émissions de CO<sub>2</sub> de 133 g/km (malus de 150 € contre 250 €).

Si la boîte AT9 est connue puisque déjà proposée sur les versions 4x4 Diesel MultiJet 140 ch, elle est dorénavant associée au moteur essence 1,4 MultiAir de 170 ch.

Ces versions Cross et Cross+, équipées du moteur essence de 170 ch, de boîte automatique 9 rapports et de la transmission intégrale, deviennent les versions les plus performantes de la gamme, atteignant la vitesse maximale de 200 km/h et réalisant le 0 à 100 km en 8,6 secondes.

Détails des tarifs 500X DCT 1,4 MultiAir 140 ch (+1500 € par rapport à la finition équivalente en boîte manuelle) :

- Popstar : 22 290 €
- Lounge : 24 890 €
- Cross : 23 290 €
- Cross+ : 25 890 €

Détails des tarifs 500X 1,4 MultiAir 170 ch AT9 :

- Cross : 25 690 €
- Cross+ : 28 290 €