

**FLASH PRESSE**  
Paris, le 3 juin 2022

## **GPL – Lettre ouverte au Parlement Européen**

**France Gaz Liquides co-signe, avec plus de 100 entreprises et associations représentatives, une lettre ouverte au Parlement Européen pour l'appeler à ne pas restreindre les choix technologiques pour la décarbonation de la mobilité à travers la révision des standards des émissions de CO2.**

**France Gaz Liquides appelle les membres du Parlement européen, lors de leur tout prochain vote en plénière du 7 juin, à prendre en compte leurs propositions et à ne pas exclure les carburants alternatifs et capables de devenir 100% renouvelables comme le GPLc.**

Avec le paquet 'Fit for 55', à l'origine de la révision de la législation en matière de climat, d'énergie et de transport, la Commission européenne a mis l'UE sur la voie de la neutralité climatique en 2050. France Gaz Liquides est alignée avec cette ambition politique et s'inscrit totalement dans le défi de la transition écologique, en particulier dans le domaine de la mobilité.

Le 7 juin 2022 le Parlement européen exprimera sa position sur la révision des normes d'émission de CO2 pour les voitures et les camionnettes neuves. France Gaz Liquides soutient pleinement l'accord de Paris et l'objectif de l'UE d'atteindre la neutralité climatique d'ici 2050. Mais c'est par une régulation climatique ouverte sur le plan technologique que cet objectif pourra être atteint. Or le texte proposé, avec une **réduction des émissions de 100%, mesuré à l'échappement des véhicules, constitue une interdiction de facto des voitures à moteur à combustion interne et n'est pas conforme à une politique d'ouverture technologique.** De plus il exclut ainsi les carburants alternatifs et capables de devenir 100% renouvelables comme le GPLc – carburant Crit'Air 1 plébiscité par 220 000 automobilistes en France.

Notre organisation, représentant les distributeurs de GPLc, s'associe à Liquid Gas Europe et à 100 autres organisations pour souligner la nécessité de maintenir une approche neutre sur le plan technologique dans les textes européens du Paquet Fit for 55 qui visent à encadrer la mobilité future.

Outre des objectifs ambitieux mais réalisables de réduction des émissions de 90 % à partir de 2035, nous soutenons conjointement **l'introduction d'un système de crédits volontaires** pour la reconnaissance de la réduction des émissions via les carburants renouvelables afin de maintenir l'ouverture technologique.

### **Le système de crédit proposé :**

- *se concentre sur la décarbonation de l'approvisionnement en carburant et permet un mix technologique qui offre aux consommateurs – en plus de l'électromobilité – une alternative supplémentaire respectueuse du climat aux voitures à combustibles fossiles.*
- *Il permet de fixer des objectifs ambitieux en matière de flotte, tout en assurant une transition gérable vers un transport routier neutre pour le climat.*

- *Il accélère la réalisation des objectifs climatiques de l'UE en mettant sur le marché des volumes supplémentaires de carburants renouvelables– au-delà des exigences de la directive sur les énergies renouvelables.*
- *Il atténue les risques liés à la dépendance à l'égard des importations de matériaux de batterie.*
- *Et en même temps, il marque un premier pas décisif vers une approche plus holistique du cycle de vie (ACV).}*

Une étude récente de PwC montre qu'un mix technologique dans lequel les carburants renouvelables complètent l'expansion de l'électromobilité dans le transport routier maintiendrait un emploi stable. En revanche, une politique axée uniquement sur les véhicules électriques mettrait en péril 501 000 emplois dans le domaine européen de l'ICE d'ici 2040.

C'est pour cette raison que France Gaz Liquides en appelle au soutien de ces propositions dans les orientations actuellement débattues au Conseil et au Parlement européen, et dans les choix sur ce dossier important lors du vote du 7 juin. L'enjeu de préserver les conditions pour atteindre les objectifs de réduction des émissions de CO2 sans ignorer les réalités diverses des besoins des consommateurs et de l'industrie.

Lien vers la lettre ouverte au Parlement Européen : [ici](#)

### **À propos de France Gaz Liquides**

Association loi 1901, France Gaz Liquides est l'organisation professionnelle qui représente la filière des gaz et biogaz liquides (les gaz butane, propane, et le carburant alternatif GPL) auprès des pouvoirs publics et des acteurs économiques. Son rôle majeur est de valoriser l'énergie gaz et biogaz liquides dans la transition énergétique. Si la sécurité est au cœur des préoccupations de la filière, elle contribue aussi activement aux politiques de développement durable et de maîtrise de l'énergie.

Pour plus d'informations : <http://www.francegazliquides.fr>

**Retrouvez France Gaz Liquides sur Twitter : @FR\_GazLiquides**

---