

La conversion des véhicules au GPL, une solution « pouvoir d'achat » pour le plan d'urgence économique et social

Pour contribuer aux mesures d'urgence économique et sociale, France Gaz Liquides propose au gouvernement une solution ciblée sur le pouvoir d'achat des français : un accès plus large à la mobilité grâce à la solution peu coûteuse de la conversion de véhicules d'occasion au GPL. En plus de celle proposée pour les véhicules électriques, une aide financière à la conversion GPL permettrait d'élargir socialement le plan résilience du gouvernement.

Alors que les prix des carburants traditionnels continuent de flamber, pesant sur le pouvoir d'achat des ménages, le gouvernement cherche une solution équitable pour les ménages et les grands rouleurs afin de pérenniser la remise de 18cts : le GPLc a vocation à faire partie de la solution de « bouclier tarifaire sur les carburants ».

C'est pourquoi France Gaz Liquides propose d'inclure la conversion au GPL parmi les mesures d'urgence qui devraient bientôt être soumises aux nouveaux parlementaires.

En plus des modèles proposés par les constructeurs, il est possible de rouler au GPL en équipant un véhicule essence neuf ou d'occasion. C'est ce qu'on appelle « seconde monte ». La prise en compte de la seconde monte GPL dans l'attribution de prime à la conversion constituerait une solution de soutien à proposer au sein des mesures destinées à garantir le pouvoir d'achat des Français.

Inclure le GPL dans les crédits alloués à la conversion automobile

Ouvrir au GPL les crédits alloués au financement de la prime à la conversion automobile permettrait de :

- 1) Soutenir le pouvoir d'achat des ménages en matière de mobilité pour faire face à la hausse des prix des carburants.
- 2) Anticiper la perspective de tension dès cet hiver sur le réseau électrique en raison d'une diminution de la capacité de production (notamment du parc nucléaire) et à une croissance des usages en alternative au gaz naturel russe. Le GPL apporte une solution complémentaire permettant de soulager le réseau et offre une alternative bon marché, fiable et indépendante, à la mobilité électrique.

Pour les Français les plus modestes et les grands rouleurs, la conversion, dite « seconde monte » GPL répond en effet aux enjeux de pouvoir d'achat, d'économie circulaire et de respect de l'environnement.

- Une conversion revêt un coût très inférieur à celui du retrofit électrique, accessible à partir de 2 000 € lorsque le retrofit électrique se situe dans une fourchette entre 15 000 € et 20 000 €.
- Cette conversion, qui s'effectue par des installateurs français en une vingtaine d'heures, représente une opportunité d'activité pour ces garagistes locaux (le montant d'aide proposé, finance 75 000 conversions) - dont l'activité a souffert de la crise sanitaire. Rapide et maîtrisée, elle peut donc être réalisée via un réseau d'installateurs qualifiés répartis sur tout le territoire.

Complémentaire à la mobilité électrique, la mobilité GPL est une alternative économique et écologique à l'essence et au diesel. Le carburant GPL est distribué sur l'ensemble du territoire au prix avantageux de 0,86 € /litre en moyenne. Il permet de réduire de 20 % les émissions de CO₂ (80 % en bioGPL) et de 90 % les rejets de particules par rapport à l'essence et au diesel. Tous les véhicules essence bien entretenus peuvent être convertis au GPL

En 2021, 50 000 véhicules GPL ont été vendus en France (2,8 millions en 10 ans).

Les multiples avantages du GPL :

- le prix du litre de GPL à 0,86 € en moyenne à la pompe
- un plein en moins de 2 minutes
- une carte grise gratuite ou à moitié prix dans la quasi-totalité des régions de France
- une tarification réduite ou gratuite pour le stationnement
- un entretien sans surcoût par rapport aux modèles essence
- une autonomie accrue de 400 à 600 km grâce au deuxième réservoir de GPL
- plus de 1 500 stations-service réparties sur le territoire (soit 1 station tous les 70 km)
- des émissions de CO₂ réduites de 20 % (80 % en bioGPL)
- des rejets de particules fines quasi nuls.

À propos de France Gaz Liquides

Association loi 1901, France Gaz Liquides est l'organisation professionnelle qui représente la filière des gaz et biogaz liquides (les gaz butane, propane, et le carburant alternatif GPL) auprès des pouvoirs publics et des acteurs économiques. Son rôle majeur est de valoriser l'énergie gaz et biogaz liquides dans la transition énergétique. Si la sécurité est au cœur des préoccupations de la filière, elle contribue aussi activement aux politiques de développement durable et de maîtrise de l'énergie.

Pour plus d'informations : <http://www.francegazliquides.fr>

Retrouvez France Gaz Liquides sur Twitter : @FR_GazLiquides

Contacts Presse

Agence VLC : Valérie LESEIGNEUR & Joy LION

Tél. 06 68 80 37 35 / 07 62 59 65 86 - valerie@agencevlc.com / joy@agencevlc.com