
**En Europe,
les ventes de véhicules neufs GPL ont progressé de + 30% en 10 ans
et la France enregistre un chiffre record de + 716% en 2020.**

Le marché est boosté par l'offre GPL de Dacia !

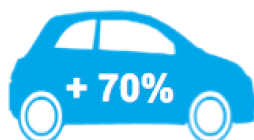
En Europe

8 M
dans l'Union
européenne



Le GPL est le 1^{er} carburant alternatif au monde.
En Europe, le parc automobile compte désormais plus de 8 millions de véhicules qui roulent au GPL.

Immatriculations
Q4 2020



Ce carburant est largement présent et disponible à travers les 27 pays de l'UE via un réseau de distribution de plus de 33 000 stations-services.

En 2020, malgré la chute des ventes automobile liée aux périodes de confinements et de fermetures des concessions, le marché des véhicules neufs GPL a conservé une bonne dynamique et les immatriculations ont progressé dans de nombreux pays.

L'Italie a enregistré 93 464 immatriculations de véhicules GPL, l'Espagne, 9 980, la Roumanie 9 278, la Pologne 9 138 et l'Allemagne 6 544 immatriculations. 16 586 véhicules ont de plus été immatriculés en France, soit + 716%.
On note également dans certains pays un grand dynamisme comme en Belgique, aux Pays Bas, en République Tchèque.

Dans l'Union européenne, les ventes de véhicules neufs GPL ont augmenté de + 30% en 10 ans.

A ces immatriculations s'ajoute l'équipement des véhicules au GPL en seconde monte, très développé en Europe et dans le monde.

En France

Le regain d'intérêt des automobilistes particuliers et professionnels pour le GPL se confirme. Au total sur l'année 2020, plus de 16 587 véhicules GPL neufs ont été vendus (vs 2 032 en 2019), soit une augmentation de + 716 %.
A ces bons résultats s'ajoutent également une hausse des ventes sur le marché de l'occasion (+ 13,73% par rapport à 2019).
Aujourd'hui, près de 200 000 véhicules GPL circulent en France.

Le succès du GPL est lié

-> à l'**élargissement de l'offre** sur le marché du neuf et principalement au constructeur Dacia qui propose tous ses modèles en version bicarburant essence/GPL à des prix très attractifs.

-> aux nombreux avantages du GPL

- son prix : en moyenne 0,86 € / litre à la pompe, soit environ 30% moins cher que le prix de l'essence. Bien que la consommation soit plus élevée par rapport à une voiture à essence traditionnelle il permet de baisser le budget carburant d'environ 27% et offre une grande autonomie. Le GPL est disponible et accessible avec plus de 1 650 stations services répartis sur tout l'hexagone.

- la vignette Crit'Air 1 : les véhicules GPL peuvent circuler partout en France.

- ainsi que : la prime à la conversion, la carte grise gratuite ou 2 fois moins chère, la gratuité ou réduction sur le stationnement, l'exonération de TVS pour les véhicules GPL et la récupération de TVA sur le carburant pour les professionnels...

**Le GPL dispose de tous les atouts
pour développer une mobilité durable accessible au plus grand nombre.**

À propos de France Gaz Liquides

Association loi 1901, France Gaz Liquides est l'organisation professionnelle de la filière des gaz et biogaz liquides (les gaz butane, propane, et le carburant alternatif GPL). Anciennement dénommée Comité Français du Butane et du Propane (CFBP), l'organisation représente la filière française auprès des différents acteurs politiques et économiques tant au niveau français qu'europpéen et international. Son rôle majeur est de défendre et valoriser l'énergie gaz et biogaz liquides, dans un contexte énergétique en constante mutation. Si la sécurité est au cœur des préoccupations de la filière, elle contribue aussi activement aux politiques de développement durable et de maîtrise de l'énergie.

Pour plus d'informations : <http://www.francegazliquides.fr>



Retrouvez France Gaz Liquides sur Twitter : @FR_GazLiquides
