
Le GPL, une solution d'avenir !

Les bonnes raisons de rouler au GPL en 2021 :

Une solution alternative en croissance économique, accessible partout et pour le plus grand nombre

Le GPL : une solution alternative pour circuler dans les Zones à faibles émissions

Le GPL n'émet pratiquement pas de polluants atmosphériques et réduit les émissions de CO₂ (moins 20% en moyenne et jusqu'à -80% avec le BioGPL) comparé au modèle équivalent essence. Le GPL contribue ainsi à l'amélioration de la qualité de l'air (grâce à de très faibles émissions de Nox et particules) et à la neutralité carbone.

Il est reconnu comme carburant alternatif par les pouvoirs publics qui fixent un objectif de développement des véhicules GPL dans la stratégie en faveur d'une mobilité plus propre.

En raison de ses atouts environnementaux, de sa disponibilité et de ses caractéristiques économiques, le GPL permet aux particuliers et professionnels de limiter les phénomènes de pollution, de rouler partout et de réaliser des économies.

Tous les véhicules GPL sont classés Crit'air 1 en raison de leurs qualités environnementales. Ils ne sont soumis à aucune restriction de circulation en cas de pic de pollution dans les grandes agglomérations.

Le GPL est une solution pour répondre aux nouveaux enjeux environnementaux et mesures gouvernementales pour développer une mobilité plus propre, parmi lesquelles le renforcement des ZFE. Cette année, 7 nouvelles métropoles françaises mettront en place une ZFE en plus des 4 déjà existantes. D'ici 2025, toutes les agglomérations de plus de 150 000 habitants devront créer une zone à faibles émissions.

Aujourd'hui cette solution maîtrisée connaît une nouvelle dynamique et le BioGPL, GPL d'origine renouvelable, se développe sur le territoire.

En France, déjà plus de 200 000 véhicules particuliers ou utilitaires ont choisi de rouler au GPL.

Un regain d'intérêt : le GPL est de plus en plus plébiscité par les automobilistes

-> Des ventes en hausse de + 716% en 2020

Au total sur l'année 2020, 16 586 véhicules GPL neufs ont été immatriculés en France (vs 2 032 en 2019), soit une augmentation de + 716 %. A noter également une hausse des ventes sur le marché de l'occasion avec 16 628 véhicules GPL achetés (soit + 13,73%).

Selon une enquête réalisée par l'institut Occurrence, pour les automobilistes qui roulent au GPL, le prix du véhicule est le premier critère de la décision d'achat (98%), suivi par le faible prix du carburant (90%) et sa contribution à la protection de l'environnement (82%).

- 97% des utilisateurs de véhicules au GPL jugent leur véhicule GPL globalement économique.

- 98% d'entre eux estiment même que leur véhicule GPL a été économique à l'achat avec un prix d'achat à 9 556 € en moyenne.
 - 92% des utilisateurs considèrent leur véhicule GPL tout aussi économique à l'usage.
- Tous se déclarent satisfaits de l'usage de leur véhicule.**

De plus en plus de bonnes raisons de rouler au GPL

-> Un prix bas et des économies toute l'année

Le prix du GPL est bas et constant grâce à une TICPE réduite.

Sur l'année 2020, le prix moyen du litre s'est affichée à 0,83 €/l à la pompe. Même si il consomme de 10 à 20 % en plus, rouler au GPL permet de réaliser 27 % d'économies en moyenne sur le carburant par rapport à un budget essence et ainsi réduire son budget voiture.

Le GPL est distribué par plus de 1 650 stations services réparties sur tout le territoire (soit 1 station tous le 60 km).

-> Une offre de véhicules plus large

- En neuf : Dacia, Renault, Piaggio... proposent des véhicules GPL. Le prix d'achat d'un véhicule GPL est moins élevé que celui d'un véhicule diesel et comparable à celui d'un véhicule essence. Des véhicules GPL sont accessibles à partir de 10 000 €.
- En occasion : il existe un large choix avec les marques Chevrolet, Citroën, Dacia, Fiat, Ford, Opel, Renault, Volkswagen ...Des véhicules GPL sont accessibles à partir de 3 000 € TTC.
- En équipement : il est possible de faire équiper par un installateur professionnel GPL quasiment tous les véhicules essence neufs ou d'occasion correctement entretenus. L'adaptation coûte environ 2 000 à 3 500 € TTC en fonction du modèle et de la cylindrée du véhicule d'origine.

-> De nombreux avantages

A l'achat :

- Le prix d'achat d'un véhicule GPL est moins élevé que celui d'un véhicule diesel et comparable à celui d'un véhicule essence.
- Eligible à la prime à la conversion
- Zéro malus ou malus réduit : en raison de ces émissions réduites, les modèles de véhicules particuliers GPL commercialisés en France ne sont pas assujettis au malus.
- La carte grise est gratuite ou 2 fois moins chère. L'intégralité des régions offre une exonération du certificat d'immatriculation pour les véhicules GPL.

A l'usage :

- Tous les véhicules GPL sont classés Crit'air 1
- Un budget carburant réduit de 30% comparé à l'essence
- Le prix moyen du GPL à la pompe de 0,83 €/l (en 2020)
- La bi-carburation essence + GPL offre une très grande autonomie : de 400 à 600km en GPL, plus l'autonomie conférée par le réservoir essence
- Les véhicules GPL bénéficient de gratuités et de tarifs réduits en voirie et dans les parkings souterrains.

En plus pour les professionnels :

- La TVA est récupérable à 100% sur l'achat de GPL
- Les véhicules GPL qui émettent moins de 100 gCO₂/km (NEDC) sont exonérés de la Taxe sur les Véhicules de Société (TVS) pendant 3 ans.

La solution GPL, grâce à ses atouts économiques et environnementaux répond aux nouvelles attentes et enjeux de mobilité d'aujourd'hui.
Accessible au plus grand nombre,
ce carburant alternative dispose d'un fort potentiel de développement en France.

** Enquête réalisée par l'institut Occurrence entre le 19 et le 29 avril 2019 pour France Gaz Liquides sur un échantillon de 100 automobilistes GPL.*

À propos de France Gaz Liquides

Association loi 1901, France Gaz Liquides est l'organisation professionnelle de la filière des gaz et biogaz liquides (les gaz butane, propane, et le carburant alternatif GPL). Anciennement dénommée Comité Français du Butane et du Propane (CFBP), l'organisation représente la filière française auprès des différents acteurs politiques et économiques tant au niveau français qu'européen et international. Son rôle majeur est de défendre et valoriser l'énergie gaz et biogaz liquides, dans un contexte énergétique en constante mutation. Si la sécurité est au cœur des préoccupations de la filière, elle contribue aussi activement aux politiques de développement durable et de maîtrise de l'énergie.

Pour plus d'informations : <http://www.francegazliquides.fr>



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)
