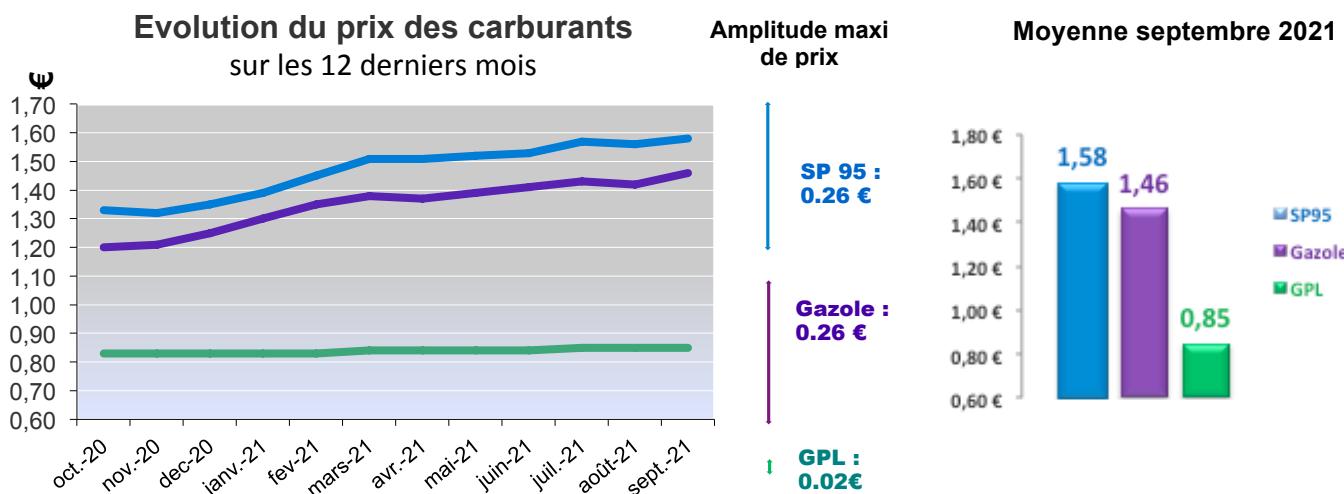


Baromètre GPL – Septembre 2021

**A 0,85 € le litre / prix à la pompe et le plein à 25,50 € en moyenne
le GPL s'impose**

**Il affiche une différence de 0,73€ / litre par rapport au Sans Plomb
et de 0,61 € par rapport au Gazole !**



Source du prix au litre des carburants en euros : <http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr>

Le GPL est une solution de plus en plus économique

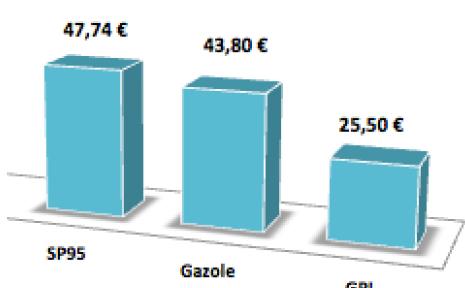
A la pompe :

En France, le prix moyen du carburant GPL reste bas face aux carburants SP95 et Gazole qui continuent d'augmenter. Le GPL, reconnu plus écologique profite d'une moindre taxation.

Si sur 1 an, le prix moyen du GPL a évolué dans une amplitude de 0,02 €, ceux du SP95 et du Gazole enregistrent tous deux une amplitude record de 0,26€.

En septembre, le SP95 et le Gazole atteignent les plus hauts prix depuis le début de l'année.

Une très nette différence de prix pour 1 plein de 30 litres *



Pour rappel, les véhicules GPL sont bi-carburation (essence + GPL). Si, en moyenne, une voiture roulant au GPL consomme environ 20% de plus qu'un véhicule essence, le GPL reste plus économique que l'essence ou le Diesel.

En roulant au GPL, le budget annuel de carburant est désormais inférieur de + de 40 % à celui d'un véhicule essence ou Diesel.

* Prix moyen d'un plein de 30 litres en septembre 2021.

A l'achat :

Il existe une offre de véhicules GPL à partir de 10 000 € chez les constructeurs et de 3 000 € sur le marché de l'occasion. De plus, les cartes grises sont gratuites dans la quasi totalité des départements (ou à moitié prix), des aides à la conversion sont octroyées et le prix du GPL bas et stable est disponible sur tout le territoire.

Le GPL permet de rouler plus propre partout et sans restriction

Tous les véhicules GPL de par leurs faibles émissions de polluants (quasiment pas de Nox ni de particules) et de GES (-20%) bénéficient de la vignette Crit'Air 1 et peuvent circuler sans aucune restriction même en cas de pic de pollution. Ils seront admis dans les prochaines ZFE (Zones à Faibles Emissions) qui vont se déployer dans de grandes agglomérations.

Les ventes de véhicules GPL continuent de grimper

En septembre, sur un marché de véhicules neufs en chute de -20%, les véhicules GPL confirment leur succès boostés par la large gamme DACIA.

Au total, 4794 véhicules GPL neufs ont été immatriculés (versus 3273 en septembre 2020).

Parallèlement, 1 940 véhicules GPL ont été immatriculés sur le marché de l'occasion (versus 1 794 en septembre 2020).

Depuis le début de l'année 2021, le nombre de ventes de véhicules GPL a largement triplé.

Le GPL est une offre plus économique et plus écologique accessible au plus grand nombre.

À propos de France Gaz Liquides

Association loi 1901, France Gaz Liquides est l'organisation professionnelle de la filière des gaz et biogaz liquides (les gaz butane, propane, et le carburant alternatif GPL). Anciennement dénommée Comité Français du Butane et du Propane (CFBP), l'organisation représente la filière française auprès des différents acteurs politiques et économiques tant au niveau français qu'europeen et international. Son rôle majeur est de défendre et valoriser l'énergie gaz et biogaz liquides, dans un contexte énergétique en constante mutation. Si la sécurité est au cœur des préoccupations de la filière, elle contribue aussi activement aux politiques de développement durable et de maîtrise de l'énergie.

Pour plus d'informations : <http://www.francegazliquides.fr>



Retrouvez France Gaz Liquides sur Twitter : @FR_GazLiquides
