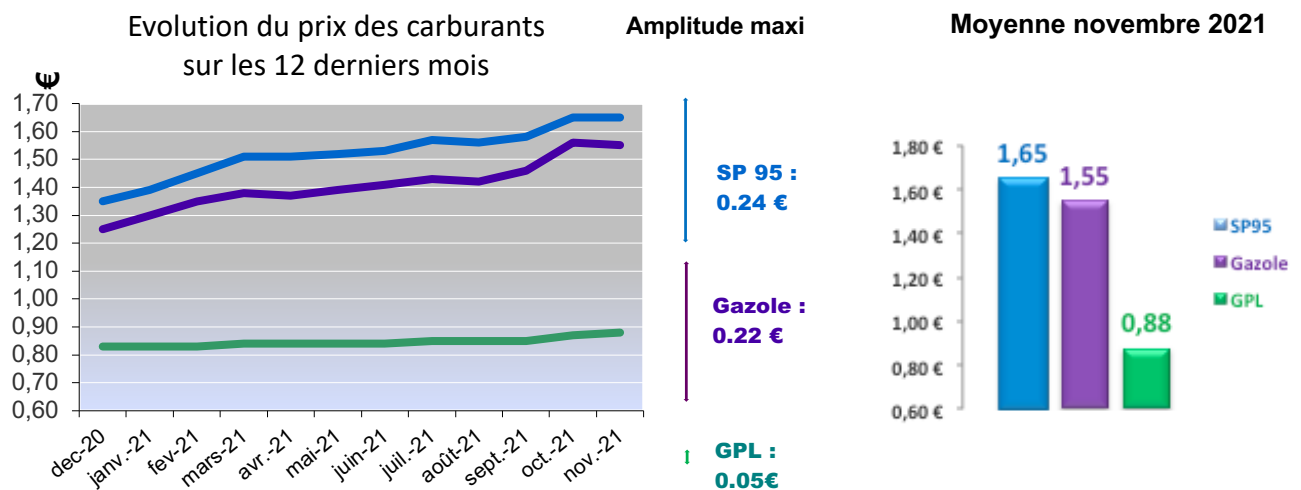


Baromètre GPL – novembre 2021

**A 0,88 € le litre / prix moyen à la pompe,
le GPL est une solution
pour rouler moins cher, partout et plus longtemps !**



Source du prix au litre des carburants en euros : <http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr>

Le GPL une solution fiable et maîtrisée

Le carburant GPL est de plus en plus attractif en raison de la hausse des prix des carburants des mesures environnementales et restrictions de circulation.

Il permet de réaliser des économies financières à l'achat et à l'usage et de bénéficier de nombreux avantages (carte grise gratuite ou à demi tarif, stationnements en voirie ou parking souterrain à prix réduits, avantages fiscaux ...).

A la pompe, le GPL est moins cher au litre que les autres carburants auto.

Si il consomme un peu plus que l'essence (7 litres au 100 kilomètres environ, soit 1 litre de plus que l'essence) l'autonomie permise par le GPL est de 600 km, et monte à 1 000 ou 1 200 km en cas d'utilisation du réservoir d'essence.

Le véhicule GPL démarre en utilisant le réservoir d'essence. Le moteur est ensuite alimenté successivement par l'un ou l'autre des carburants, en fonction des quantités disponibles. L'alternance entre les 2 carburants est automatique et peut être manuelle.

L'absence de résidus lors de la combustion du GPL (ni encrassement, ni dépôt de calamine) profite également à la longévité de la mécanique, permettant même un espacement des vidanges en utilisation quotidienne.

Sa combustion plus propre permet à l'huile moteur de préserver plus longtemps ses propriétés et son taux d'octane permet de réduire les vibrations.

En moyenne, la révision d'une voiture GPL doit être effectuée tous les 15 000 ou 20 000 km. Cette fréquence n'est pas supérieure à celle correspondant à un véhicule 100% essence : le passage au GPL n'augmente donc pas le budget entretien.

La motorisation bicarburant GPL a un impact sur la durée de vie du moteur. Un véhicule GPL bien entretenu dépasse largement les 400 000 km.

Le GPL, un choix de bon sens

-> Economique

Le prix du GPL au litre est nettement plus bas que celui de l'essence et du diesel et permet une économie de plus de 30% sur un plein.

-> Ecologique

Rouler GPL, permet de limiter la pollution de l'air. Tous les véhicules GPL bénéficient de la classification Crit'Air 1 quelle que soit leur année d'immatriculation. C'est la garantie de pouvoir circuler dans les ZFE (Zones à Faibles Emissions)

-> Fiable, disponible et pratique

Un véhicule GPL est aussi simple à utiliser que n'importe quel modèle essence. Le plein de GPL se fait en moins de 2 minutes dans un réseau de plus de 1 500 stations services repartis sur tout le territoire (soit 1 station tous les 70 km).

Des ventes en hausse constante

En novembre, sur un marché de véhicules neufs en baisse, les véhicules GPL confirment leur succès. 3 886 véhicules GPL neufs ont été immatriculés (versus 1 466 en novembre 2020).

Parallèlement, 1 842 véhicules GPL ont été immatriculés sur le marché de l'occasion (versus 1 638 en novembre 2020).

Depuis le début de l'année 2021, le nombre de ventes de véhicules GPL a plus que triplé.

À propos de France Gaz Liquides

Association loi 1901, France Gaz Liquides est l'organisation professionnelle de la filière des gaz et biogaz liquides (les gaz butane, propane/biopropane, et le carburant alternatif GPL). Anciennement dénommée Comité Français du Butane et du Propane (CFBP), l'organisation représente la filière française auprès des différents acteurs politiques et économiques tant au niveau français qu'europpéen et international. Son rôle majeur est de défendre et de valoriser l'énergie gaz et biogaz liquides, dans un contexte énergétique en constante mutation. Si la sécurité est au cœur des préoccupations de la filière, elle contribue aussi activement aux politiques de développement durable et de maîtrise de l'énergie.

Pour plus d'informations : <http://www.francegazliquides.fr>



Retrouvez France Gaz Liquides sur Twitter : @FR_GazLiquides
