

Prix des carburants : le Premier Ministre étend au GPL la remise de 15 centimes d'euro par litre.

Une aide en vigueur dès le 1^{er} avril pour les particuliers et les professionnels

Le 16 mars, le Premier ministre a ajouté le GPL dans la liste des carburants qui bénéficieront d'une remise de 15 centimes d'euro par litre à partir du 1^{er} avril.

Cette remise 15 centimes d'euros au litre s'appliquera directement à la pompe pour tous les particuliers et professionnels qui roulent au GPL, sans condition de ressources.

A noter : elle s'appliquera également sur les achats de propane carburant non routier utilisé principalement par les professionnels, pour les chariots élévateurs par exemple.

Le GPL sera le carburant le moins cher à la pompe.

Actuellement affiché à un prix moyen de 0,96 € / litre, le GPL sera encore plus économique.

Cette inclusion du carburant alternatif GPL dans le plan de résilience économique et social va récompenser ainsi des consommateurs qui ont fait le choix d'abandonner Diesel et essence pour des raisons non seulement économiques, mais également écologiques.

Elle va raviver l'intérêt pour ce carburant alternatif disponible et maîtrisé et encourager également les automobilistes à passer au GPL pour rouler moins cher et moins polluer.

Dans cette période où les prix des carburants Diesel et essence flambent, maîtriser les dépenses de mobilité reste une préoccupation majeure des Français.

Face l'augmentation des prix à la pompe, de plus en plus d'automobilistes se tournent vers la solution GPL pour réduire significativement leur facture de carburant.

Embellie des ventes de véhicules et de carburant GPL

En février, sur un marché automobile en berne, les ventes de véhicules GPL neufs ont augmenté de +11% par rapport à février 2021 (3 297 immatriculations). Dacia enregistre des chiffres records de ventes. L'an dernier, plus de 40% des modèles Dacia Sandero vendus en France étaient à bicarburant essence-GPL.

Globalement, les ventes de véhicules GPL ont triplé en moins de 3 ans.

Les volumes de carburant GPL vendus en stations-service sont en hausse de + 50%.

Aujourd'hui en France, 200 000 automobilistes roulent au GPL.

Le GPL, une solution accessible au plus grand nombre

-> Un plein à moins de 40€ !

Les véhicules GPL sont à bicarburant et peuvent utiliser les 2 carburants : le GPL ou l'essence. Ils offrent ainsi une plus grande autonomie (environ 1000km avec les 2 réservoirs).

Le GPL permet de réaliser des économies toute l'année.

En effet, si rouler au GPL, augmente la consommation de + 20% environ, aujourd'hui, le différentiel de prix entre l'essence et le GPL permet de diviser par 2 son budget carburant.

-> Une distribution sur tout l'hexagone et en Europe

En France, il est possible de faire le plein de GPL en moins de 2 minutes dans plus de 1500 stations-service réparties sur tout le territoire. La distance qui sépare 2 stations GPL excède rarement plus de 60 kilomètres.

En Europe près de 46000 stations-service distribuent du GPL.



Carte de France des stations-service GPL sur www.vehicule-gpl.fr
Et également via l'application mobile MyLPG.eu

-> Une vignette Crit'Air1 et des avantages économiques

La vignette Crit'Air 1 est automatiquement attribuée à tous les véhicules fonctionnant au GPL, qu'ils soient neufs ou rétrofités. Ils ne sont donc pas soumis aux restrictions de circulation mises en place en cas de pollution dans les grandes agglomérations et dans les ZFE.

Le taux d'émission de CO₂ du GPL est réduit de 20% en comparaison des autres carburants et sa combustion ne produit pas de particules néfastes pour la santé.

Les véhicules GPL bénéficient de nombreux avantages économiques : prime à la conversion, malus zéro, cartes grises offertes ou à - 50%, gratuité et tarif réduit en voirie et dans les parkings souterrains...

Comment passer au GPL ?

-> Acheter un véhicule GPL ou convertir son véhicule GPL

Pour rouler moins cher et polluer moins,

3 possibilités :

1 - Acheter neuf

Il existe une offre constructeur de véhicules GPL (Dacia notamment propose les véhicules bicarburant essence/GPL au même prix que les modèles 100% essence, à partir de 10 000 euros).

2 - Acheter d'occasion

Le marché de l'occasion propose un choix de véhicules GPL à de prix très attractifs avec des modèles Chevrolet, Citroën, Dacia, Fiat, Ford, Opel, Renault, Volkswagen ...

3 - Faire équiper son véhicule essence

Il est possible de faire équiper par un installateur professionnel GPL quasiment tous les véhicules essence neufs ou d'occasion correctement entretenus (et dans l'idéal des véhicules ayant moins de 60 000 km au compteur). Cette solution permet de conserver son véhicule et de prolonger l'utilisation. Aujourd'hui un réseau de plus de 160 installateurs GPL est réparti sur tout le territoire.

L'installation du kit GPL est simple, maîtrisée et se déroule en moins de 4 jours. En fonction du modèle et de la cylindrée du véhicule d'origine, la conversion coûte entre 1 500 et 3 500 € HT.

Un investissement vite amorti.



[Découvrez les propositions de la filière aux candidats à l'élection présidentielle 2022](#)

À propos de France Gaz Liquides

Association loi 1901, France Gaz Liquides est l'organisation professionnelle de la filière des gaz et biogaz liquides (les gaz butane, propane-biopropane, et le carburant alternatif GPL). L'organisation représente la filière française auprès des acteurs politiques et économiques français, européens et internationaux. Son rôle majeur est de défendre et valoriser l'énergie gaz et biogaz liquides, dans un contexte énergétique en constante mutation. Si la sécurité est au cœur des préoccupations de la filière, elle contribue aussi activement aux politiques de développement durable et de maîtrise de l'énergie. Pour plus d'informations : <http://www.francegazliquides.fr>

Retrouvez France Gaz Liquides sur Twitter : @FR_GazLiquides