FRANCE GAZ LIQUIDES
L'énergie de tous les territoires

GPL

BUTANE - PROPANE - BIOGA

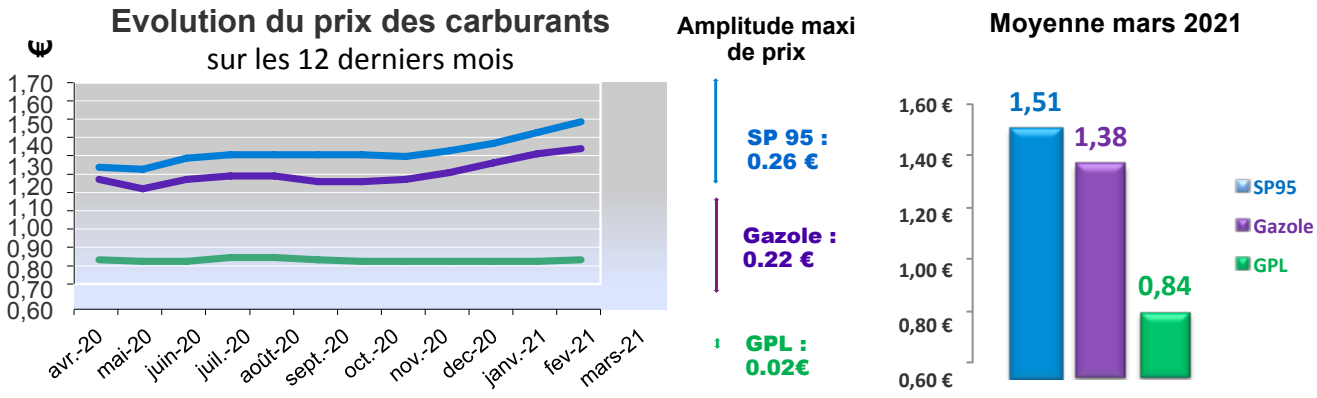
COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 7 avril 2021

Baromètre GPL – Mars 2021

En mars, le GPL affiche 0,84 € le litre / prix moyen à la pompe et + 1 649 % d'immatriculations !

Le GPL est une solution disponible et économique accessible au plus grand nombre sur le marché du neuf, de l'occasion et en seconde monte

En mars 2021, le GPL maintient son prix bas et creuse une différence moyenne de **0,67 €/ litre** par rapport au Sans Plomb 95 et de **0,54 € / litre** par rapport au Gazole.



Source du prix au litre des carburants en euros : https://www.ecologie.gouv.fr/

Le GPL : une solution d'avenir

En France, malgré un marché automobile en berne, les ventes de véhicules GPL montent en flèche depuis juin 2020.
Mars 2021 marque un nouveau record avec 3 410 immatriculations de véhicules GPL neufs (soit + 1 649 % par rapport à mars 2020) et 2 363 occasion (+ 43 % par rapport à mars 2020).
Le parc roulant GPL en France est estimé à 200 000 véhicules.

Très accessible

-> en neuf et en occasion

Le pic de vente sur le marché du neuf est lié à une offre qui s'est étoffée et à des prix attractifs.
Si le prix d'achat d'un véhicule GPL reste moins élevé que celui d'un véhicule diesel, Dacia propose l'ensemble de ses modèles en version GPL au même prix qu'en version essence à partir de 10 000 €.
Sur le marché de l'occasion, il existe un large choix de modèles chez Chevrolet, Citroën, Dacia, Fiat, Ford, Opel, Renault, Volkswagen ... à partir de 3 000 €.

-> en seconde monte
Les véhicules essence peuvent aussi être équipés au GPL.
Il est possible de faire équiper par un installateur professionnel GPL quasiment tous les véhicules essence neufs ou d'occasion correctement entretenus. L'adaptation coûte environ 1 500 à 3 500 € HT en fonction du modèle et de la cylindrée du véhicule d'origine.

Les véhicules GPL, neufs ou d'occasion, sont éligibles :
- à la prime à la conversion (jusqu'à 3 000 €)
- au microcrédit « véhicules propres » (jusqu'à 5 000 €)
- à des aides au remplacement pour un véhicule plus propre dans certaines collectivités.

Rouler au GPL permet :
-> de réduire son budget carburant d'environ 30% comparé à l'essence et de disposer d'une très grande autonomie ((400 à 600km en GPL + autonomie du réservoir essence).
Le prix moyen du litre de GPL à la pompe reste bas (entre 0,83€ et 0,86€). Son amplitude de prix à oscillé de 0,02€ en 1 an (alors que le SP95 (0,26€) et le Diesel (0,22€) augmentent très nettement).
Le plein de GPL se réalise en 2 minutes. Plus de 1 650 stations-services réparties sur toute la France (la distance entre 2 stations GPL ne dépasse pas 60 km) et plus 33 000 stations-service en Europe.

-> de rouler sans restriction et polluer moins
Tous les véhicules GPL sont classés **Crit'air 1** en raison de leurs qualités environnementales. Ils ne sont soumis à aucune restriction de circulation en cas de pic de pollution dans les grandes agglomérations.

Le récent projet **de loi "climat et résilience"** vise à créer de nouvelles ZFE (zones à faibles émissions), notamment pour les agglomérations de plus de 150 000 habitants. Plus de 35 agglomérations sont directement concernées. Un tiers du parc automobile actuel ne pourra y circuler. Le GPL est une solution positive et accessible, en contrepartie des restrictions de circulation.

À propos de France Gaz Liquides
Association loi 1901, France Gaz Liquides est l'organisation professionnelle de la filière des gaz et biogaz liquides (les gaz butane, propane, et le carburant alternatif GPL). Anciennement dénommée Comité Français du Butane et du Propane (CFBP), l'organisation représente la filière française auprès des différents acteurs politiques et économiques tant au niveau français qu'européen et international. Son rôle majeur est de défendre et valoriser l'énergie gaz et biogaz liquides, dans un contexte énergétique en constante mutation. Si la sécurité est au cœur des préoccupations de la filière, elle contribue aussi activement aux politiques de développement durable et de maîtrise de l'énergie.
Pour plus d'informations : http://www.francegazliquides.fr

Retrouvez France Gaz Liquides sur Twitter : @FR_GazLiquides