

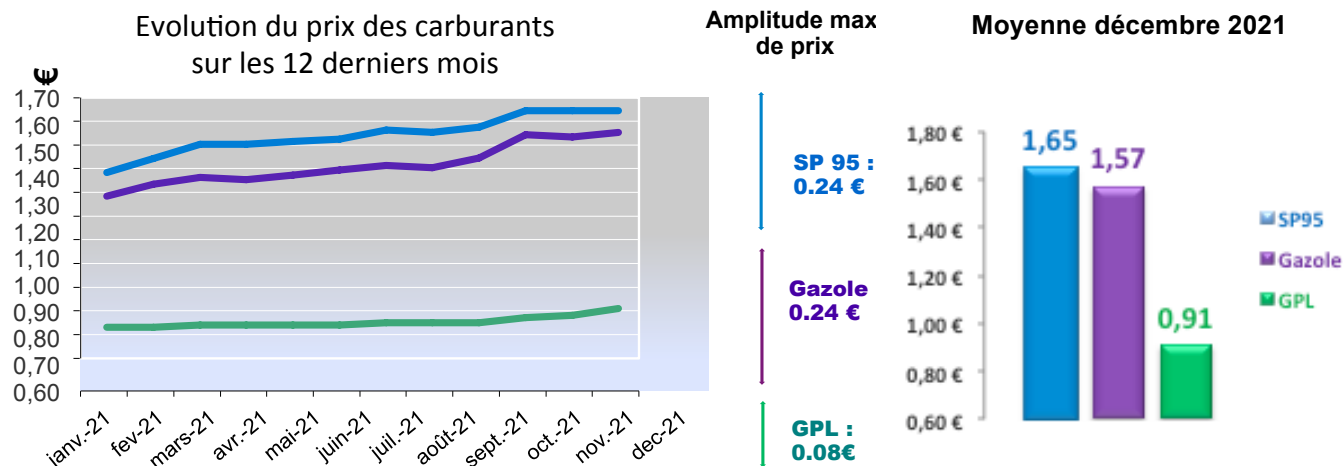
Baromètre GPL – Décembre 2021

0,91 € le litre / prix moyen à la pompe

**En 2021, sur un marché en berne,
près de 50 000 véhicules GPL ont été immatriculés,
soit 3 fois plus qu'en 2020.**

**Le GPL se démarque comme le choix malin et écologique
pour de + en + d'automobilistes
et offre de belles perspectives de développement pour 2022.**

En décembre 2021, le GPL maintient son prix bas et affiche une différence moyenne de **0,74 € / litre** par rapport au prix du Sans Plomb 95 et de **0,66 € / litre** par rapport au Gazole.



Source du prix au litre des carburants en euros : <http://www.ecologique-solaire.gouv.fr>

Le GPL un nouveau succès qui se confirme

- En décembre, 4 088 véhicules GPL ont été immatriculés (vs 1 855 en décembre 2020).
- Au total sur l'année 2021, 46 420 véhicules GPL neufs ont été vendus (vs 16 586 en 2020), soit une augmentation de + 180 %. A noter également une forte hausse des ventes sur le marché de l'occasion (23 550 vs 16 628 en décembre 2020).

En 2021 les ventes de véhicules GPL ont triplé. Elles ont été boostées par celles de DACIA, qui propose tous ses modèles en version GPL et bat des records de ventes sur le marché du véhicule neuf en 2021 avec 126 404 immatriculations (soit + 28,5 %) dont 36 175 en motorisation GPL.

Parallèlement la distribution de carburant GPL à la pompe a fait un bond de 35 %.

Un choix 100% gagnant pour l'automobiliste et l'environnement

Le GPL est près de 40% moins cher que l'essence et le Gazole à la pompe.

Alors que les prix de l'essence et du gazole ont flambé en 2021, le prix du GPL reste quasi stable grâce à une taxation réduite (TICPE).

Même si la consommation du véhicule supérieure d'environ 18% en GPL, l'économie à l'usage est de plus en plus importante. Outre le prix du plein, rouler GPL a de nombreux avantages économiques :

- carte grise gratuite ou à moitié prix dans la quasi totalité des régions de France,
- tarifications réduites ou gratuites pour le stationnement
- entretien sans surcoût par rapport au modèle essence ...

Plus de 1 500 stations services réparties sur tout le territoire distribuent du GPL. Les véhicules GPL-essence possèdent une plus grande autonomie (grâce au cumul des deux réservoirs) ce qui permet de faire des pleins moins fréquemment.

Les pleins sont réalisés simplement et en moins de 2 minutes grâce au pistolet présent sur les pompes.

Le GPL est de loin, le moins polluant des carburants automobiles

Un véhicule GPL émet moins de CO₂ qu'un véhicule essence.

Le GPL carburant n'émet pratiquement pas de particules fines, contrairement au diesel et à l'essence. Rouler au GPL contribue à limiter la quantité de gaz à effet de serre rejetée dans l'atmosphère. Tous les véhicules GPL sont classés Crit'Air 1 et peuvent circuler sans restriction en cas de pic de pollution.

Une technologie maîtrisée pour durer

Les moteurs GPL sont développés et mis au point pour tenir les mêmes objectifs kilométriques que leurs équivalents essence.

L'utilisation du GPL limite considérablement l'encrassement du moteur par rapport aux carburants diesel et essence. Cet avantage non négligeable est lié aux caractéristiques de la combustion du GPL ; contrairement à celle de l'essence, cette combustion est totale et n'entraîne donc pas la présence de dépôts et de déchets à l'intérieur du moteur.

En moyenne, la révision d'une voiture GPL doit être effectuée tous les 15 000 ou 20 000 km. Cette fréquence n'est pas supérieure à celle correspondant à un véhicule 100% essence : le passage au GPL n'augmente donc pas le budget entretien.

Cette fréquence doit évidemment être respectée comme pour n'importe quel véhicule : un manque d'entretien régulier va altérer le bon fonctionnement du système GPL.

Un choix de bon sens

Rouler au GPL permet de moins dépenser et de moins polluer.

Équiper son véhicule essence d'un kit GPL via un installateur permet de conserver et de prolonger l'utilisation de son véhicule, de le rendre moins polluant et de bénéficier d'une vignette CRIT'AIR 1 pour circuler partout. C'est une solution d'économie circulaire et vertueuse accessible au plus grand nombre.

À propos de France Gaz Liquides

Association loi 1901, France Gaz Liquides est l'organisation professionnelle de la filière des gaz et biogaz liquides (les gaz butane, propane, et le carburant alternatif GPL). Anciennement dénommée Comité Français du Butane et du Propane (CFBP), l'organisation représente la filière française auprès des différents acteurs politiques et économiques tant au niveau français qu'europpéen et international. Son rôle majeur est de défendre et valoriser l'énergie gaz et biogaz liquides, dans un contexte énergétique en constante mutation. Si la sécurité est au cœur des préoccupations de la filière, elle contribue aussi activement aux politiques de développement durable et de maîtrise de l'énergie.

Pour plus d'informations : <http://www.francegazliquides.fr>

Retrouvez France Gaz Liquides sur Twitter : @FR_GazLiquides
