

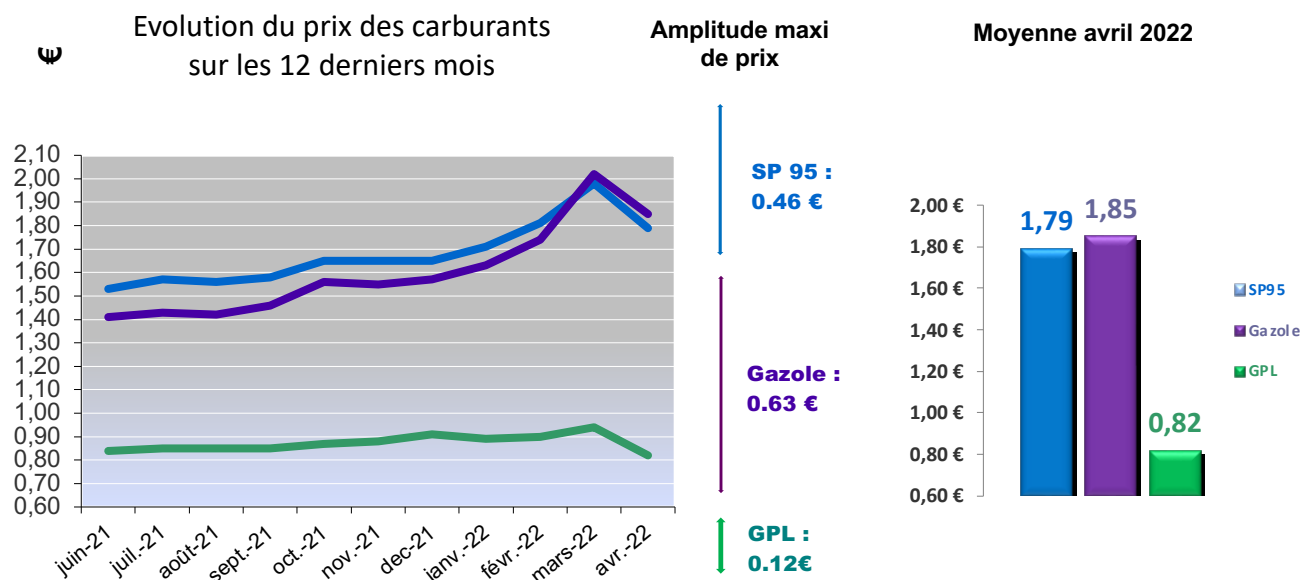
COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 3 mai 2022

Baromètre GPL - Avril 2022

**A 0,82 € le litre / prix moyen à la pompe
le GPL est à la clé
d'un meilleur pouvoir d'achat**

**Face à la hausse des prix des carburants traditionnels,
et pour bénéficier de la prime à la conversion
il est plus que jamais temps de choisir le GPL !**

En avril 2022, le GPL maintient son prix bas et affiche une différence moyenne de **0,97 €/ litre** par rapport au prix du Sans Plomb 95 et de **1,03 € / litre** par rapport au Gazole.



Source du prix au litre des carburants en euros : <http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr>

C'est le moment de passer au GPL

Dans cette période de hausse des prix, réaliser des économies et pouvoir circuler partout est une des préoccupations majeures des automobilistes.

Le GPL, le carburant toujours accessible à moins de 1 €

Alors que les prix de l'essence et du gazole sont difficilement maîtrisés, le prix du GPL reste quasi stable grâce à une taxation réduite (TICPE) en raison de ses avantages écologiques.

Bénéficiant depuis le 1^{er} avril d'une remise financée par l'État de 0,15 €HT par litre, le GPL s'affiche plus que jamais comme le carburant du pouvoir d'achat et permet de rouler plus propre avec un plein à moins de 35 € !

Même si la consommation du véhicule est supérieure d'environ 18% en GPL, l'économie à l'usage est de plus en plus importante.

Outre l'économie à la pompe, un véhicule GPL a de nombreux avantages économiques :

- Carte grise gratuite ou à moitié prix dans la quasi totalité des régions de France,
- Tarifications réduites ou gratuites pour le stationnement.

Un plein partout réalisé en moins de 2 minutes

Plus de 1 500 stations service réparties sur tout le territoire distribuent du GPL (et près de 46 000 en Europe). La distance qui sépare 2 stations GPL excède rarement plus de 60 kilomètres.

Les véhicules GPL-essence possèdent une plus grande autonomie (grâce au cumul des deux réservoirs) ce qui permet de faire des pleins moins fréquemment.

Les pleins sont réalisés en moins de 2 minutes grâce au pistolet présent sur les pompes.

Un entretien du véhicule simple

En moyenne, la révision d'un véhicule GPL doit être effectuée tous les 15 000 ou 20 000 km.

La fréquence et le budget sont équivalents à ceux d'un véhicule 100% essence.

Une vignette Crit'Air 1 et un accès aux ZFE

Moins polluants, les véhicules GPL bénéficient de la vignette Crit'Air 1, qui reconnaît ses très faibles émissions en particules fines et en NOx. Ils ne sont donc pas soumis aux restrictions mises en place en cas de pollution dans les grandes agglomérations et dans les ZFE et peuvent circuler partout.

Une prime à la conversion jusqu'au 30 juin

Les acheteurs de véhicules GPL peuvent jusqu'au 30 juin 2022 bénéficier, sous condition de revenus, d'une prime à la conversion si le véhicule GPL neuf émet moins de 127 grammes de CO₂/km (ou 137g pour un véhicule d'occasion).

Pour plus d'informations : <https://www.primealaconversion.gouv.fr/dboneco/accueil/>

3 possibilités pour rouler dès maintenant au GPL

1 - Acheter neuf

Il existe une offre constructeur de véhicules particuliers et utilitaires GPL.

2 - Acheter d'occasion

Le marché de l'occasion propose un choix de véhicules GPL à des prix très attractifs avec des modèles Chevrolet, Citroën, Dacia, Fiat, Ford, Opel, Renault, Volkswagen ...

3 - Faire équiper son véhicule essence

Il est possible de faire équiper par un installateur professionnel GPL quasiment tous les véhicules essence neufs ou d'occasion correctement entretenus (et dans l'idéal des véhicules ayant moins de 60 000 km au compteur). Cette solution permet de conserver son véhicule et d'en prolonger l'utilisation. Aujourd'hui un réseau de 160 installateurs GPL est réparti sur tout le territoire.

L'installation du kit GPL est simple, maîtrisée et se déroule en moins de 4 jours. En fonction du modèle et de la cylindrée du véhicule d'origine, la conversion coûte entre 1 500 et 3 500 € HT.

À propos de France Gaz Liquides

Association loi 1901, France Gaz Liquides est l'organisation professionnelle qui représente la filière des gaz et biogaz liquides (les gaz butane, propane, et le carburant alternatif GPL) auprès des pouvoirs publics et des acteurs économiques. Son rôle majeur est de valoriser l'énergie gaz et biogaz liquides dans la transition énergétique. Si la sécurité est au cœur des préoccupations de la filière, elle contribue aussi activement aux politiques de développement durable et de maîtrise de l'énergie.

Pour plus d'informations : <http://www.francegazliquides.fr>