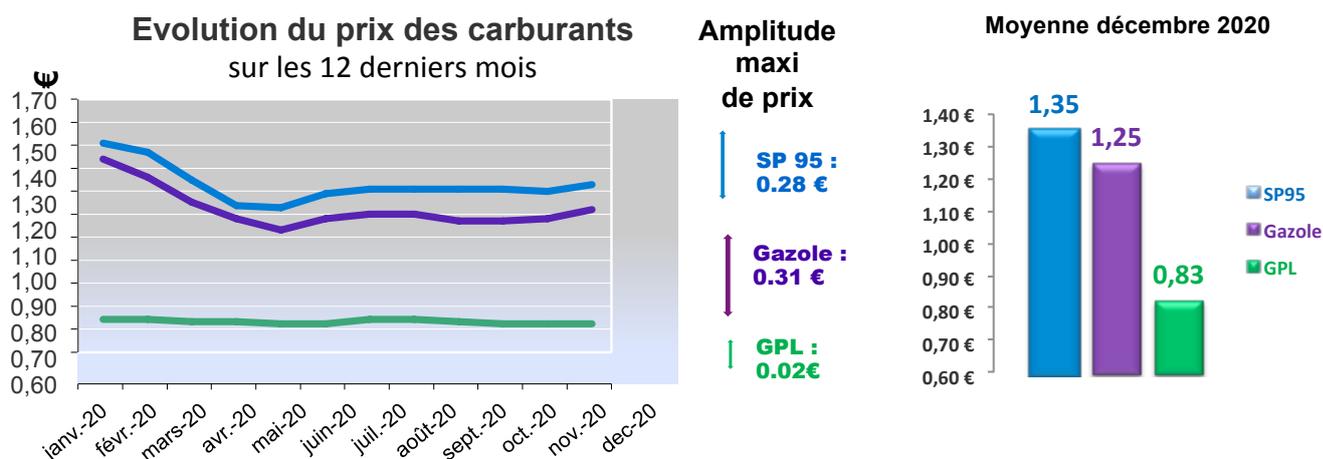


Baromètre GPL – Décembre 2020

0,83 € le litre / prix moyen à la pompe

**Le GPL : la solution alternative vertueuse et économique gagne du terrain
+ 716 % véhicules GPL immatriculés en 2020 !**

En décembre 2020, le GPL maintient son prix bas et affiche une différence moyenne de **0,52 € / litre** par rapport au Sans Plomb 95 et de **0,42 € / litre** par rapport au Gazole.



Source du prix au litre des carburants en euros : <http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr>

Véhicules GPL : des ventes en nette hausse

En raison de ses vertus économiques, de sa disponibilité et de ses atouts environnementaux reconnus, le GPL est une alternative qui permet de limiter les phénomènes de pollution dans les villes et les campagnes, et de diminuer le budget carburant des particuliers et professionnels.

En France, le GPL connaît une nouvelle dynamique, grâce à une disponibilité du carburant à bas prix constant sur tout le territoire, mais surtout, grâce à une offre plus large de modèles et à des tarifs attractifs (Dacia propose tous ses modèles en version GPL au même tarif que les modèles essence). Les immatriculations en 2020 sont en nette hausse.

- En décembre 2020, 1 855 véhicules GPL ont été immatriculés (vs 20 en décembre 2019).
- Au total sur l'année 2020, plus de 16 587 véhicules GPL neufs ont été vendus (vs 2 302 en 2019), soit une augmentation de +716 %. A noter également une hausse des ventes sur le marché de l'occasion (16 628 soit + 13,73%).

Zéro malus ou malus réduit :

La loi de finances 2021 a renforcé le malus automobile pour développer les véhicules moins émetteurs. Les véhicules GPL émettent jusqu'à 20% de moins de CO₂ qu'une motorisation essence équivalente. En raison de ces émissions réduites, les modèles de véhicules particuliers GPL commercialisés en France ne sont pas assujettis au malus.

Ces aides s'ajoutent aux nombreux avantages à l'achat

- Le prix d'achat d'un véhicule GPL est moins élevé que celui d'un véhicule diesel et comparable à celui d'un véhicule essence. Sur le marché du véhicule neuf, des véhicules GPL sont accessibles à partir de 10 000 € et sur le marché de l'occasion, à moins de 3 000 €.
- La carte grise est gratuite ou 2 fois moins chère. L'intégralité des régions offre une exonération du certificat d'immatriculation pour les véhicules GPL.
- Les professionnels peuvent eux aussi réaliser des économies, notamment grâce à l'exonération de TVS pour les véhicules GPL et la récupération de TVA sur le carburant.

À propos de France Gaz Liquides

Association loi 1901, France Gaz Liquides est l'organisation professionnelle de la filière des gaz et biogaz liquides (les gaz butane, propane, et le carburant alternatif GPL). Anciennement dénommée Comité Français du Butane et du Propane (CFBP), l'organisation représente la filière française auprès des différents acteurs politiques et économiques tant au niveau français qu'européen et international. Son rôle majeur est de défendre et valoriser l'énergie gaz et biogaz liquides, dans un contexte énergétique en constante mutation. Si la sécurité est au cœur des préoccupations de la filière, elle contribue aussi activement aux politiques de développement durable et de maîtrise de l'énergie.

Pour plus d'informations : <http://www.francegazliquides.fr>



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)
