

FORD PERFORMANCE - LE SUPERVAN 4 100% ÉLECTRIQUE ATTEINDRA DE NOUVEAUX RECORDS LORS DE LA 101ÈME ÉDITION DE LA COURSE DE CÔTE INTERNATIONALE DE PIKES PEAK.

23 FÉVR. 2023 | NANTERRE, FRANCE



" La course de vitesse Pikes Peak International Hill Climb est la prochaine étape parfaite pour Ford Performance, et c'est l'endroit idéal pour emmener SuperVan 4, car les deux ont une longue histoire qui fait vibrer les amateurs de course du monde entier"

- Ford Performance participera à la légendaire course Pikes Peak International Hill Climb avec le SuperVan 4 entièrement électrique.
- La course de côte Pikes Peak International Hill Climb serpente à travers 156 virages et 4,725 mètres pour atteindre la ligne d'arrivée à 4302.252m au-dessus du niveau de la mer. Les véhicules Ford participent à la course de Pikes Peak depuis la première édition en 1916 avec la Ford T.
- Pour l'édition 2023, c'est le champion Romain Dumas qui pilotera le SuperVan 4.

DEARBORN, Michigan, 23 février 2023 - Depuis plus de 100 ans, les véhicules Ford participent à la légendaire course Pikes Peak International Hill Climb (PPIHC) qui se déroule juste à côté de Colorado Springs, au Colorado. Pour 2023 et la 101e édition de l'événement, Ford Performance s'y rendra avec le SuperVan 4 entièrement électrique.

La course a eu lieu pour la première fois en 1916, et un Ford Model T a réussi à atteindre la ligne d'arrivée à une altitude de 4302.252m au-dessus du niveau de la mer en 28 minutes et 3 secondes. La SuperVan 4 vise à perpétuer la tradition légendaire de Ford tout en essayant de gagner quelques minutes sur le temps du Modèle T.

"La course de vitesse Pikes Peak International Hill Climb est la prochaine étape parfaite pour Ford Performance, et c'est l'endroit idéal pour emmener SuperVan 4, car les deux ont une longue histoire qui fait vibrer les amateurs de course du monde entier", a déclaré Mark Rushbrook, directeur mondial de Ford Performance Motorsports. "Les deux ont évolué au fil du temps, et il est temps de mettre notre technologie de véhicule électrique à l'épreuve sur la montagne contre certains des véhicules de performance les plus impressionnants du monde."

Dans 101 éditions du PPIHC, des véhicules Ford ont été mis en compétition avec une variété de modèles allant de la Ford T de 1916 aux Mustangs de la génération actuelle, y compris une Ford Mustang Shelby GT500SE conduite par Shelby American en 2022.

Au fil des ans, plusieurs pilotes emblématiques ont piloté des Ford sur la montagne, depuis les records de la division Stock Car établis par Curtis Tanner et Parnelli Jones dans les années 1960, jusqu'à l'incroyable course de Hicorn du regretté Ken Block sur la montagne pour Climbkhana.

En 2023, le SuperVan 4 sera piloté par le champion Romain Dumas, détenteur du record du PPIHC, qui a notamment remporté trois fois Le Mans et détient plusieurs records du tour en véhicule électrique.

"La dernière génération de véhicules électriques de Ford est parfaitement adaptée à l'America's Mountain", a déclaré Romain Dumas. "Les hautes altitudes réduisant la puissance des véhicules traditionnels à moteur à combustion interne, le groupe motopropulseur électrique du SuperVan 4 ne subit aucune perte en altitude et sera un concurrent de taille dans la course de cette année."

Il s'agira de la neuvième apparition de Dumas à la course internationale de Pikes Peak, ayant initialement commencé ses participations en 2012.

"Nous sommes toujours impatients de voir ce que Romain va faire dans la prochaine course de Pikes Peak International Hill Climb. Il arrive constamment dans des modèles uniques qui sont des concurrents sérieux et incroyables à regarder", a partagé Melissa Eickhoff, directrice exécutive du PPIHC. "Cette année n'est pas différente. La Ford Performance SuperVan 4 ne manquera pas de plaire à la foule."

Le SuperVan 4, construit dans le cadre d'une collaboration entre Ford Performance et STARD, s'élance cette année sur la montagne avec un système de transmission intégrale alimenté par une batterie de cellules ultra performantes de 50 kWh. En ajoutant à ce groupe motopropulseur des éléments de carrosserie en carbone composite, un arceau cage conforme aux spécifications de la FIA et un système de freinage régénératif réglable, on obtient une véritable machine capable de grimper les montagnes.

Il s'agit du projet le plus récent de STARD, spécialiste des véhicules électriques et de la recherche et du développement, avec Ford Performance au cours d'une relation de cinq ans, y compris d'autres groupes motopropulseurs électriques à haute performance que l'on trouve dans des véhicules tels que la Fiesta ERX™, la première gamme de véhicules électriques de rallycross certifiés par la FIA.

"Le SuperVan 4 est équipé de l'un des groupes motopropulseurs électriques les plus puissants au monde jamais développés", a déclaré Michael Sakowicz, PDG de STARD. "Il a gravi la colline de Goodwood, participé à des rallyes sur le tarmac du WRC et bien plus encore. Maintenant, l'envoyer à l'un des événements les plus emblématiques et uniques au monde est très excitant et STARD est fier d'en faire partie."

Ford Performance aura plus de détails à partager sur l'effort spécial de cette année à l'approche de l'événement.

La course de côte Pikes Peak International Hill Climb aura lieu le dimanche 25 juin 2023. Pour plus d'informations sur l'événement, visitez <https://ppihc.org/>.