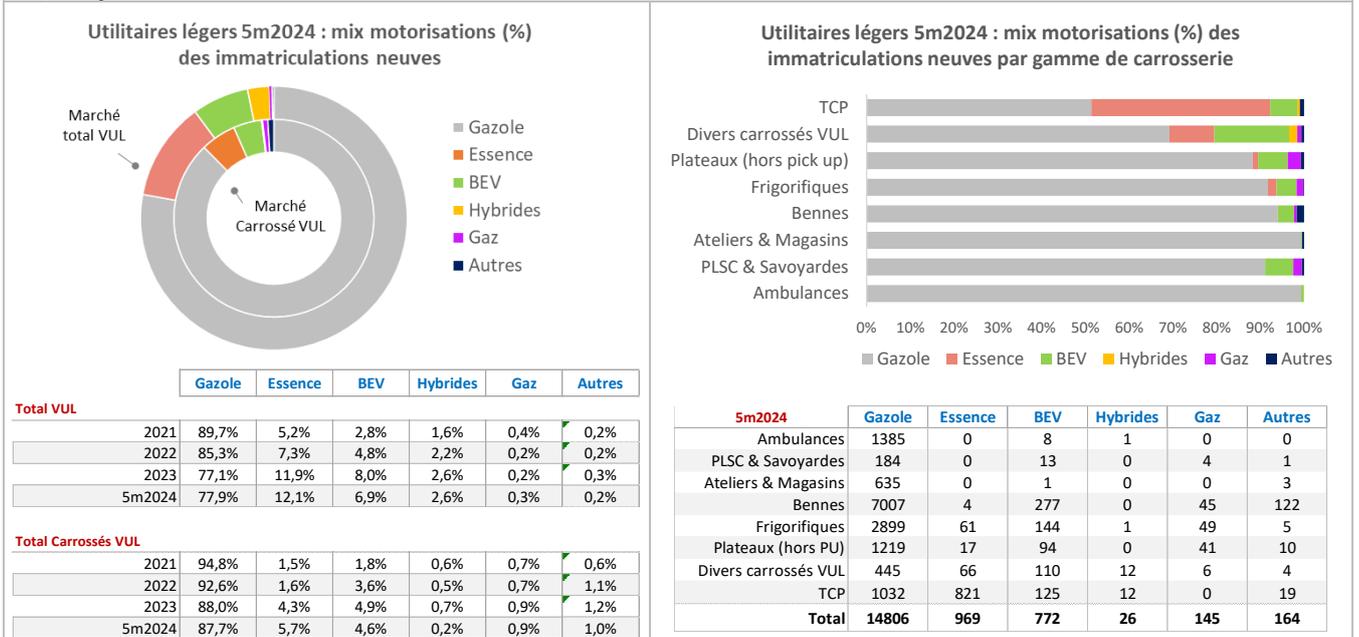


## Conjoncture France : mix motorisations des immatriculations neuves

Sur 5 mois 2024, les marchés de la carrosserie ont affiché peu d'évolutions en motorisations alternatives au Diesel comparé à la moyenne de 2023. Elles représentaient environ 12% du marché VUL carrossé et 11% des Porteurs. BEV et Essence dominent en VUL Carrossés, Gaz et Biocarburants en Porteurs.

### Utilitaires légers (<5,1t) France (source : FFC-BDO Advisory d'après AAA DATA)

Les **motorisations alternatives au Diesel ont très légèrement progressé sur 5 mois en VUL Carrossés** comparé à la moyenne de 2023 (+0.3 pt), au sein d'un marché total VUL où elle a modérément baissé à 22,1% (-0.8 pt). Ces évolutions sont dues au recul de la pénétration des BEV et à la progression de celle de l'Essence. Sur le marché des VUL carrossés, les Bennes représentent 36% des BEV et les TCP 85% des Essence. Au 1T-2024, la pénétration des motorisations alternatives au Diesel en Europe était de 15% (77 000 VUL ≤3,5t), dont 6.1% BEV&PHEV, 5.3% Essence et 2,2% Hybrides.



### Véhicules Industriels (≥5,1t) France (source : FFC-BDO Advisory d'après AAA DATA)

Les **motorisations alternatives au Diesel ont stagné sur 5 mois en Porteurs** comparé à la moyenne de 2023 et ont progressé en Tracteurs (+1.9 pt), en raison des Biocarburants. Ces motorisations alternatives pénètrent cependant davantage les Porteurs avec 11,3% (vs 7,2% en Tracteurs).

Hormis le Transport de personnes, les gammes Fourgons, Frigorifiques et Divers représentent l'essentiel des motorisations alternatives (Gaz, B100 et dans une moindre mesure BEV).

Au 1T-2024, la pénétration des motorisations alternatives au Diesel en Europe était de 4.7% en >3,5t (4 700 véhicules), dont 3.8% en ≥16t (3 200 véhicules).

