

V O L V O

Volvo Car France Site Media



févr. 20, 2024 | Identifiant : 323406

Volvo Cars fait évoluer ses modèles 100 % électriques et micro-hybrides et harmonise les noms de ses modèles pour plus de transparence

Volvo Cars harmonise et standardise les noms de ses modèles 100 % électriques dans le cadre de la transition actuelle, afin de devenir un constructeur de véhicules entièrement électriques d'ici 2030.

Les modèles 100 % électriques XC40 Recharge et C40 Recharge sont rebaptisés respectivement **EX40** et **EC40** et s'inscrivent désormais parfaitement dans la lignée de nos autres modèles tout électriques : EX30, EX90 et EM90¹. Le nom XC40 est conservé pour les variantes micro-hybrides du modèle.

Cette décision reflète notre volonté de devenir un constructeur de véhicules 100 % électriques. En 2023, les véhicules tout électriques représentaient 16 % de nos volumes de vente mondiaux, soit une augmentation de 70 % par rapport à 2022. L'EX30, l'EX90 et l'EM90 seront tous sur les routes cette année, ce qui portera à cinq le nombre de modèles tout électriques dans notre portefeuille de produits, avec plusieurs autres nouveaux modèles à venir.

La mise à jour comprend également le retrait du badge Recharge de nos modèles hybrides rechargeables, qui sont désormais désignés simplement par le suffixe T6 ou T8 indiquant différents niveaux de puissance.

Les nouvelles dénomination harmonisée des modèles Volvo permettent aux nouveaux clients, tout comme aux clients fidèles de la marque, de comprendre plus facilement quels sont les modèles 100 % électriques et quels sont les modèles hybrides, lorsqu'ils achètent un nouveau véhicule Volvo.

« En alignant nos premiers modèles électriques révolutionnaires sur le reste de notre gamme de véhicules électriques, nous simplifions le choix des consommateurs tout en continuant à électrifier notre gamme et à rafraîchir nos hybrides » déclare Björn Annwall, CCO et CEO adjoint de Volvo Cars.

Volvo Cars introduit également une nouvelle version Twin Performance. Cette nouvelle version augmente la puissance de 25 kW pour une accélération plus rapide et comprend également une cartographie unique de la pédale pour une réponse plus rapide de l'accélérateur et un mode de conduite unique « Performance » pour délivrer la totalité des 325 kW (442 ch).

Volvo Cars investit également dans l'amélioration de ses modèles micro-hybrides. Les versions micro-hybrides B5 essence² des XC60 et XC90 utilisent désormais un cycle de combustion plus efficace, ce qui devrait permettre de réduire les émissions de CO₂ et d'améliorer la consommation de carburant d'environ 4 % pour le XC60 et de 2 % pour le XC90, selon le cycle WLTP³.

Enfin, Volvo Cars lancera une série spéciale Black Edition des modèles EX40, EC40 et XC40, après le succès de la Black Edition du XC60 lancée l'année dernière. Les modèles Black Edition sont dotés d'une peinture noire Onyx, d'un badge noir brillant, de jantes de 20 pouces à cinq rayons en noir brillant et d'un intérieur microtech ou textile anthracite, au choix.

Les EC40, EX40 et XC40 sont toujours aussi convaincants, avec Google intégré et des rangements intérieurs intelligents – et dans le cas du duo électrique, une autonomie électrique allant jusqu'à 576 kilomètres pour l'EX40⁴.

L'ouverture à la commande du nouveau Volvo EX40 débute dès aujourd'hui avec une gamme débutant à 46 950 € en version Single Essential de 238 ch éligible au bonus écologique, avec 479 km d'autonomie⁴ et une charge rapide de 180 kW. Le nouveau Volvo EC40 sera disponible à la commande dans les prochains mois.

Tarifs de la gamme Volvo en France – Année Modèle MY25

Tarifs EX40 – 20 février 2024

Tarifs XC40 micro-hybride – 5 janvier 2024

Tarifs Volvo XC60 – 5 février 2024

Tarifs Volvo EX90 – 4 septembre 2023

Tarifs Volvo XC90 – 2 octobre 2023

Tarifs Volvo V60 – 11 septembre 2023

Notes aux rédacteurs :

¹ Le Volvo EM90 n'est pas commercialisé en France

² La motorisation B5 essence n'est pas commercialisée en France

³ Émissions de CO₂ et économies de carburant établies selon le cycle de conduite WLTP réaliste dans des conditions contrôlées pour un véhicule neuf. Les économies de carburant en conditions réelles peuvent varier. Les chiffres donnés reposent sur des objectifs préliminaires. Certification du véhicule final en cours.

⁴ Autonomie établie selon le cycle de conduite WLTP réaliste dans des conditions contrôlées pour un véhicule neuf. L'autonomie réelle est susceptible de varier.

Les spécifications du véhicule et l'offre client précise peuvent varier selon le pays. Veuillez consulter notre site volvocars.com pour en savoir plus.

Google, Google Play et Google Maps sont des marques de Google LLC.

Volvo Cars en 2023

Pour l'ensemble de l'année 2023, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation record de 25,6 milliards de SEK (2,25 milliards d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2023 s'élève à un total inédit de 399,3 milliards de SEK (35,12 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint 708 716 véhicules.

À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

« Pour la vie. Nous voulons vous offrir la liberté de vous déplacer de manière personnalisée, durable et sûre. » Cette devise se reflète dans l'ambition de Volvo Cars — devenir un constructeur automobile entièrement électrique d'ici 2030 — et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2023, Volvo Cars comptait environ 43 400 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg et Shanghai (Chine).