

feel evolution

Alerte presse

FEV présent à Hyvolution 2024

PARIS PORTE DE VERSAILLES / STAND 4V26

Saint-Quentin-en-Yvelines, 22 janvier 2024 - **FEV**, société de conseil et d'ingénierie internationale, partenaire privilégié des industriels de la mobilité en France, sera présent au salon Hyvolution, du 30 janvier au 1^{er} février 2024 pour présenter plusieurs de ses réalisations phares dans le domaine de la propulsion à hydrogène.

Quatre réalisations seront à l'honneur sur le stand de FEV :

- Un **moteur à combustion** pour l'aviation légère **converti à l'hydrogène par FEV** : le retrofit approfondi réalisé sur ce moteur – chaîne d'air, circuit de carburant, turbocompresseur, rampe d'injection, gestion des sécurités, ... - est le fruit d'une collaboration avec 7 autres entreprises normandes, au sein de la filière NAE (Normandy Aerospace)
- La **pile à combustible rallye-raid**, développée par FEV pour GCK et alimentée par 30 kg d'hydrogène pour une puissance de 320 kW, soit 430 chevaux. Elle a été conçue pour répondre aux conditions extrêmes de températures, de vibration et de pénétration de poussières d'un rallye-raid.
- Le **simulateur FEV d'écosystème hydrogène**, outil logiciel permettant à des organisations utilisant l'hydrogène – par exemple des institutionnels – de gérer au mieux leur écosystème : les sources d'énergie (éolien, ...), le stockage, la distribution.
- **MORPHEE Next**, le logiciel FEV de gestion de bancs d'essais permettant de piloter des bancs, en particulier des bancs piles à combustible.

Les experts en ingénierie de FEV seront présents pendant les trois jours pour vous faire découvrir ces technologies de pointe et leur contribution au développement de solutions de mobilité à hydrogène.

« *Avec plus de 20 ans d'expérience dans l'hydrogène, nous accompagnons les industriels de la mobilité sur l'ensemble de la chaîne de valeur, depuis les solutions d'énergie et groupes motopropulseurs jusqu'au développement et aux essais de véhicules, qu'ils soient routiers, ferroviaires, maritimes ou aériens* », explique Nadim Andraos, Executive Vice President de FEV France.

