



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

L'usine de Mirafiori fête ses 80 ans et la ligne de production de la Fiat 500 électrique est inaugurée

- Plus de 35 modèles pour un total de 28 700 000 unités ont été produits à l'usine Mirafiori de Turin depuis son ouverture il y a 80 ans. Parmi celles-ci, la première Fiat 500 dont la production a débuté en 1957
- Environ 1 200 personnes seront dédiées à la production de la Fiat 500 BEV (Battery Electric Vehicle) et la nouvelle chaîne de montage aura une capacité annuelle de 80 000 unités. L'investissement total pour le projet est d'environ 700 millions d'euros et la production devrait commencer au deuxième trimestre 2020
- Environ 20 000 personnes travaillent actuellement au complexe de Mirafiori, y compris celles directement impliquées dans la fabrication ainsi que dans des activités connexes telles que l'ingénierie, la conception, la vente, les services financiers, les pièces et accessoires. Mirafiori est le plus grand site de production de FCA au monde
- Le plan de 5 milliards d'euros d'investissements en Italie sur la période 2019-2021 est confirmé

L'événement célébrant le 80^{ème} anniversaire de l'usine de Mirafiori et le début de la construction de la chaîne de montage de la nouvelle Fiat 500 BEV s'est déroulé aujourd'hui. L'installation, aujourd'hui, d'un robot Comau à la pointe de la technologie dans l'une des usines automobiles les plus grandes et les plus célèbres au monde, représente le lien entre le passé et l'avenir.



Jeep





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

La nouvelle génération de véhicules qui y sera produite perpétue la longue tradition de modèles innovants (plus de 35 au total) issus des chaînes de montage de Mirafiori. Parmi ceux-ci se trouve la première Fiat 500 dont la production a débuté en 1957.

En présence des autorités et des institutions locales et régionales, dont Madame la Maire de Turin, Chiara Appendino, le Président du Piémont, Alberto Cirio, et le Préfet de Turin, Claudio Palomba, Pietro Gorlier, COO de la région EMEA pour FCA, a rappelé que « Mirafiori s'est transformée en même temps que la ville de Turin, elle en a partagé les succès et les moments difficiles, mais elle a toujours trouvé le moyen de se relancer et reste l'une des plus anciennes usines automobiles européennes encore en activité ». Depuis son ouverture il y a 80 ans, Mirafiori a produit plus de 28 700 000 véhicules.

Aujourd'hui, le complexe de Turin (comprenant les usines de Mirafiori et Grugliasco) compte environ 20 000 personnes, y compris celles directement impliquées dans la fabrication et les activités connexes telles que l'ingénierie, la conception, la vente, les services financiers, les pièces et accessoires. Mirafiori est le plus grand centre de production FCA au monde. Si l'on intègre les autres activités de FCA dans la région du Piémont, ce sont 4 000 employés de plus et environ 40 000 personnes travaillant pour des fournisseurs.

Les célébrations d'aujourd'hui ouvrent un nouveau chapitre pour Mirafiori. La plate-forme qui sera construite dans l'usine est spécifique aux voitures électriques et sa première application sera la Fiat 500 BEV. Aujourd'hui, le premier robot a été installé et le reste de l'usine sera aménagé au cours des prochains mois. Rien que dans le seul atelier de carrosserie, il y aura 200 robots permettant un processus de soudage entièrement automatisé.

La production des premiers modèles de pré-production devrait débuter d'ici la fin de l'année. Environ 1 200 personnes se consacreront à la production de la Fiat 500 BEV et la nouvelle





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

chaîne de montage aura une capacité annuelle au départ de 80 000 unités avec la possibilité d'accroître le volume de production.

L'investissement total pour le projet, y compris la conception, le développement, l'ingénierie et la construction de la chaîne de montage, est d'environ 700 millions d'euros. La production devrait commencer au cours du deuxième trimestre 2020.

« Cette voiture a été entièrement pensée, dessinée et conçue ici » a souligné Pietro Gorlier. « C'est un véritable produit *made in Fiat* et *made in Turin*. C'est un autre excellent exemple de la capacité à créer et à innover dont notre entreprise est riche. A Turin, nous développons un nouveau centre d'excellence pour la mobilité électrique, qui emploie actuellement 260 personnes. La nouvelle Fiat 500 électrique représente la première phase de notre plan d'investissement pour Mirafiori », a déclaré P. Gorlier. « Ce projet sera suivi du renouvellement de la gamme Maserati, à commencer par Levante, et de l'ajout d'autres modèles, comme prévu dans notre *business plan*.»

Ces dernières semaines, FCA a mis en place une unité dédiée à l'e-Mobilité au sein de la région EMEA ; elle sera chargée de coordonner toutes les activités liées à l'électrification. En outre, FCA a récemment signé des accords avec Enel X et Engie, ce qui lui permettra d'offrir des solutions pour simplifier la vie des clients qui achètent et utilisent un véhicule électrique de l'une des marques du Groupe.

En Italie, le Groupe prévoit d'installer plus de 900 bornes de recharge sur les sites de production et les parkings réservés aux employés, environ 1 200 dans les Mobility Stores Leasys et plus de 1 100 chez les distributeurs. L'investissement total pour ce projet est d'environ 33 millions d'euros.





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

En outre, FCA évalue des projets dans le domaine de technologie innovante Vehicle-to-Grid, qui permet aux véhicules de restituer de l'électricité au réseau en cas de besoin lors des pics de demande et de reprendre la charge lorsque la demande redevient normale. Cela profiterait aux clients tout en réduisant la production d'énergie.

Le projet 500 BEV fait partie du plan d'investissement beaucoup plus large de FCA en Italie sur la période 2019-2021. En effet, le Groupe investira un total de 5 milliards d'euros pour soutenir un renouvellement substantiel de sa gamme de produits avec l'introduction de 13 modèles entièrement nouveaux ou sensiblement revus et une offre complète de véhicules électriques, comprenant 12 versions électrifiées de nouveaux véhicules ou de modèles existants. « Malgré le climat macro-économique difficile et les conditions de marché qui en résultent, nous avons confirmé notre plan d'investissement et la cérémonie d'aujourd'hui est un signe concret de l'avancement de nos projets » a déclaré M. Gorlier.

Au cours des célébrations, Pietro Gorlier a également rappelé que, lors du dernier Salon de Genève, ont été présentées les nouvelles versions hybrides rechargeables des Jeep Renegade et Compass et que la première mondiale du Ducato électrique (le premier véhicule électrique produit par FCA en Europe) a eu lieu à Turin il y a quelques semaines.

Il a également évoqué les activités en cours sur d'autres sites du Groupe en Italie, notamment dans l'ancienne usine de Rivalta, un autre site important dans le Piémont, qui va devenir un centre mondial de distribution de pièces Mopar desservant l'Europe, le Moyen-Orient, l'Afrique et d'autres marchés mondiaux.

Dans l'usine de Verrone, qui produit déjà des transmissions pour une large gamme de modèles, la production de transmissions pour le Ducato va être augmentée ; l'usine de Pratola Serra va débiter la production d'un nouveau moteur pour le Ducato fin 2020 et dans l'usine de Cento a commencé, il y a un peu plus d'un mois, la production d'une nouvelle





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

génération de moteurs V6 destinés à l'exportation pour être montés sur les véhicules Ram vendus en Amérique du Nord.

« Toutes les voitures qui ont quitté la chaîne de montage de Mirafiori ont été révolutionnaires à leur époque, car elles avaient toujours quelque chose d'innovant et d'unique, que ce soit leur style, leurs dimensions, leur moteur, les matériaux utilisés ou le concept autour duquel ils ont été développés. Aujourd'hui, notre idée de l'innovation n'a pas changé. La nouvelle Fiat 500 BEV adoptera des solutions de pointe dans un contexte industriel et commercial bien différent de celui d'il y a quelques années. Une fois de plus, la 500 BEV est en passe de marquer une étape importante dans l'histoire de FCA et de l'automobile », a déclaré Pietro Gorlier.

Turin le 11 juillet 2019



Jeep

