

## Un Scania GNC pour les transports NJS Faramia

Les transports NJS Faramia viennent d'acquérir un Scania P 280 DB4x2 au GNC (Gaz naturel comprimé) pour des livraisons urbaines propres. Dédié aux transports des produits frais de l'enseigne Picard en région parisienne, le porteur bénéficie d'équipements particulièrement novateurs.

Lors du dernier salon Solutrans à Lyon (69), les transports NJS Faramia ont reçu les clés de leur premier Scania. Un P 280 DB4x2 livré par Scania Méditerranée qui signe l'entrée du Griffon chez ce spécialiste du transport frigorifique.



*Victor Faramia, Nicolas Faramia, Sophia Faramia et Jérôme Faramia*

Pour le fondateur de l'entreprise, Victor Faramia, l'environnement a toujours été une préoccupation majeure : *« Nous avons toujours veillé à avoir des véhicules les plus récents afin de minimiser notre consommation et ainsi les rejets de CO<sub>2</sub>. Notre adhésion à la charte de l'Ademe<sup>1</sup> ainsi que l'acquisition de véhicules au gaz, et plus particulièrement de ce Scania, conforte notre position dans ce domaine. De plus, nous avons équipé ce véhicule des dernières innovations en matière de groupe frigorifique et de carrosserie afin de réduire au maximum les nuisances sonores et atmosphériques ».*

### **Un véhicule en tout point écologique**

Outre le moteur gaz 9 litres Scania de 280 ch qui équipe ce porteur, ce véhicule bénéficie d'une multitude d'équipements dernier cri. Avec une carrosserie Chéreau dotée du plancher Ultraresist-C Piek, du système d'ouverture rapide Smart Open qui permet l'ouverture et la fermeture des portes en 10 secondes, et du rideau d'air Shutter-C qui contrôle les déperditions aux ouvertures des portes pour minimiser les consommations, le porteur est à la pointe du progrès.

Ses équipements ne s'arrêtent pas là. Les deux groupes frigorifiques TMC (Saroul) sont 100 % électrique. Les condenseurs sont fixés sous la carrosserie ce qui permet de réduire les émissions sonores et offre une meilleure aérodynamique au véhicule.

Le hayon élévateur Dhollandia est lui aussi certifié Piek<sup>2</sup> et bénéficie de butées de rolls sur les côtés pour une sécurité accrue.

Le châssis Scania est équipé de pneus Michelin X Multiway 3D, qui permettent une réduction de la consommation de carburant de 0,5 litre aux 100 kilomètres tout en offrant une longévité accrue de 30 % sur l'essieu arrière et 15 % sur l'essieu avant.

### **Les transports NJS Faramia**

Installés depuis 1984 à Vitrolles, les transports NJS Faramia comptent aujourd'hui cinq agences à Cergy (95), Trappes (78), Nice (06), Sorgues (84) et Vitrolles (13). Spécialisés dans le transport frigorifique de proximité, ils adhèrent depuis plusieurs années à la charte de l'Ademe pour la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> dans le transport de marchandises.

Avec 130 personnes et quelque 85 porteurs, NJS Faramia n'a de cesse d'innover et dispose aujourd'hui du premier véhicule totalement écologique.

### **Scania et les alternatives au diesel**

Si Scania a proposé son premier véhicule au gaz en 1929, c'est à partir de 1980 que la filière se développe avec notamment des autobus à l'éthanol circulant dans les rues de Stockholm.

Aujourd'hui l'offre Scania en matière de motorisations alternatives se décline en cinq variantes : bioéthanol, gaz et biométhane (GNC et GNL<sup>3</sup>), biodiesel, diesel synthétique et hybride. Quelque 150 véhicules au gaz auront été commercialisés en 2015 par Scania France.

<sup>1</sup> Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie

<sup>2</sup> La norme Piek est une norme encadrant les émissions sonores, destinée aux camions qui doivent émettre moins de 60 décibels et éviter les nuisances sonores, notamment lors de la circulation en ville.

<sup>3</sup> GNC (Gaz naturel comprimé) – GNL (Gaz naturel liquéfié)

Novembre 2015

*Scania compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 42 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.*