



## NJS Faramia commande le 1<sup>er</sup> porteur éthanol en France

Dans le cadre de leur stratégie de développement durable, les Transports NJS Faramia viennent de commander le premier véhicule éthanol Euro 6 français : un P 280 4x2 à température dirigée. Une commande qui est le fruit de la capacité de Scania Méditerranée à proposer des solutions de transports durables adaptées à ses clients.

Ce sont les Transports NJS Faramia qui exploiteront le premier véhicule camion avec un moteur éthanol Euro 6 en France. Ce véhicule sera affecté à la distribution sous température dirigée, de produits alimentaires dans la région de Marseille.

Depuis plusieurs années déjà, les Transports NJS FARAMIA ont mis en place une nouvelle stratégie autour de leur offre globale. Cette nouvelle orientation s'articule autour du développement durable. Sa traduction, dans l'activité transport, s'est concrétisée, au-delà de l'utilisation de carburants biodiesels, par la mise en exploitation il y a quelques mois déjà, d'un Scania P 280 avec caisse frigorifique mu par une motorisation au GNC. Ce dernier rassemble à lui seul des innovations technologiques importantes, développées en collaboration avec les partenaires Chéreau pour la caisse et Saroul pour la génération des frigories.

Diversification des solutions alternatives oblige, c'est cette fois, le carburant éthanol ED95 qui a été retenu par les transports NJS FARAMIA comme motorisation du prochain porteur frigorifique.

*« Conscient de l'attachement de Victor Faramia à l'empreinte environnementale de ses activités, c'est tout à fait naturellement que nous lui avons proposé des solutions alternatives à la motorisation diesel, dont celle utilisant l'éthanol »* explique Pascal Zappone, directeur des succursales Scania de la région Sud-Est, et déjà à l'origine de la vente du premier camion Scania Euro 6 GNC (Gaz naturel comprimé). *« Nos équipes après-vente, sont déjà formées aux interventions de maintenance sur les véhicules utilisant ces nouvelles motorisations, gaz ou éthanol »* ajoute-t-il.

### **NJS FARAMIA précurseur des solutions alternatives de transport**

*« Notre volonté est d'offrir à tous nos clients la meilleure qualité de service, d'en maîtriser les moyens et de développer les performances de l'entreprise. L'efficacité économique, l'équité sociale et la prise en compte de l'environnement sont des objectifs qui inscrivent les Transports NJS FARAMIA dans une logique de développement durable et de satisfaction de leurs clientèles sur le long terme. »* déclare Victor Faramia, président des Transports NJS FARAMIA.

*« La volonté de notre société est d'organiser sa distribution dans un cercle vertueux. En ce sens, comme nous avons investi dans les véhicules alimentés aux bio-carburants et gaz en 2016, nous continuons nos démarches dans la recherche d'alternatives au diesel. »*

### **L'éthanol, alternative éprouvée et vertueuse**

Scania, leader dans la mise en application de solutions alternatives liées au transport, milite activement pour l'utilisation et la production de carburants alternatifs qui soient respectueux des individus, de l'environnement et des territoires. Utilisé depuis plus de 25 ans en Suède et notamment par 800 bus de la ville de Stockholm, l'éthanol ED95 est composé à 95 % d'alcool produit à partir de résidus (mélasse, marc de raisin,...). Cela en fait un carburant particulièrement vert, dans la mesure où il satisfait aux critères de durabilité définis par la commission européenne. D'ailleurs une analyse du cycle de vie a mis en évidence une réduction de 90 % des gaz à effet de serre par rapport à son équivalent diesel et la réduction des émissions de Nox sera de l'ordre de 40 % par rapport à son équivalent diesel.

L'éthanol ED 95 est inscrit seulement depuis le 19 janvier 2016 à l'arrêté relatif à la liste des carburants autorisés au regard des dispositions de l'article 265 ter du code des douanes. Et depuis le mois de janvier 2017, ce nouveau carburant bénéficie d'une fiscalité dédiée, comme par exemple une TICPE (Taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques) à 0,04 €/l (0,53 €/l pour le diesel). Ce véhicule sera en outre éligible à la mesure de suramortissement de 40% dont peuvent bénéficier jusqu'au 31/12/2017, les véhicules industriels à motorisation gaz ou éthanol. De plus, l'ED95 bénéficie d'une vignette de classe 1, dans la classification Crit'Air.

De stockage facile, l'éthanol ED95 qui sera utilisé par les Transports NJS FARAMIA, sera produit à partir de marcs de raisins issus des vignobles locaux, qui seront collectés et transformés par la distillerie UDM (Union des distilleries de la méditerranée) à Vauvert (30). Cette distillerie, adhérente de Raisinor France Alcools, est la plus importante du sud de la France, par son tonnage de marcs de raisins traité. L'approvisionnement de l'unité de stockage sera réalisé régulièrement à la demande des Transports NJS FARAMIA.

La livraison officielle de ce véhicule se fera lors de la prochaine édition du salon Solutrans (Lyon - 21-25 novembre 2017).

### **Données techniques**

Particularité de véhicule, il sera équipé de la boîte automatisée Scania Opticruise qui permet de bénéficier des meilleures performances du véhicule et d'une conduite détendue pour le conducteur.

Porteur Scania P 280 4x2

- Cabine P
- Moteur 9 litres 280 ch à 1 900 tr/min et 1 250 Nm de 1 000 à 1350 tr/min
- Principe : Moteur 5 cylindres à allumage par compression, injecteurs unitaires, SCR, filtre à particules.

Mars 2017