



Aiways s'engage à atteindre les objectifs chinois et européens de neutralité carbone

- **Aiways réaffirme son engagement en faveur de la neutralité carbone à la China International Import Expo**
- **Aiways s'engage à respecter la limite d'empreinte carbone de l'UE d'ici 2027**
- **Aiways répond aux objectifs de transport de la COP26 et donne l'exemple**
- **La demande européenne est en croissance : les exportations chinoises de véhicules à énergies nouvelles en augmentation de 151,3 % sur un an**
- **Aiways va plus que tripler ses exportations de véhicules vers l'Europe en 2022**

Shanghai/Munich, le 12 novembre 2021 – Aiways, fournisseur de mobilité personnelle basé à Shanghai, a profité de la quatrième China International Import Expo (CIIE) pour réaffirmer son engagement à atteindre les objectifs de neutralité carbone en Chine et en Europe.

Aiways a été créé en 2017 avec l'ambition de produire des véhicules électriques zéro émission avec un style, une autonomie et des capacités technologiques exceptionnels pour rivaliser avec des marques plus établies. Jusqu'à présent cette stratégie a fonctionné pour la société relativement nouvelle qui vend le SUV tout électrique U5 sur son marché intérieur ainsi que pour un nombre toujours croissant de pays européens. Depuis le début, Aiways a reconnu sa responsabilité conjointe avec d'autres constructeurs automobiles dans la réduction des émissions de carbone tout au long de la chaîne d'approvisionnement et de travailler activement pour atteindre la neutralité carbone.

Lors de la présentation de la CIIE, Jin Xin, Vice-Président d'Aiways, a confirmé l'engagement de la marque aux objectifs de neutralité carbone de la Chine. M. Xin a précisé : « La Chine a un fort avantage concurrentiel dans le nouveau paysage automobile. Notre développement de nouvelles énergies, de technologies intelligentes et de qualité de produits est sans égal et permet aux produits chinois de rivaliser sur la scène internationale. Par conséquent, nous prenons des mesures

positives pour minimiser notre empreinte carbone en Chine, où nos véhicules sont produits, ainsi qu'en Europe, le plus grand marché de véhicules à énergies nouvelles. »

« Nous accueillons favorablement les réglementations de la Commission Européenne sur le carbone et adaptons notre approche afin d'atteindre la limite d'empreinte carbone d'ici 2027, afin de continuer le développement notre marque et notre présence à travers l'Europe. Cela va au-delà de la fabrication et s'étend à l'ensemble de notre chaîne d'approvisionnement. En fait, cela va au-delà d'Aiways. Nous faisons partie des efforts conjoints nécessaires de la part de l'État, des gouvernements et de l'industrie pour atteindre la neutralité carbone », a conclu Xin.

La récente journée des transports à la COP26 a établi le rythme de la transition vers des véhicules à zéro émission d'ici 2040. Aiways apporte une contribution positive et montre l'exemple en ne fournissant que des véhicules zéro émission et continue de stimuler activement la demande de véhicules électriques sur tous les marchés.

L'attraction des acheteurs étrangers pour les véhicules électriques chinois augmente. Selon les données publiées par l'Association Chinoise des Voitures Particulaires (China Passenger Cars Association), depuis 2018, les exportations chinoises de véhicules à énergies nouvelles ont maintenu une croissance rapide pendant trois années consécutives et ont atteint un nouveau sommet au premier semestre 2021, avec des exportations atteignant 173 300 véhicules, une progression de 151,3 % sur un an.

Avec le lancement réussi de l'Aiways U5 sur six marchés européens au cours de sa première année, la société envisage une nouvelle croissance. D'ici fin 2021, Aiways prévoit d'avoir vendu au moins 3 000 unités en Europe. Grâce à l'introduction de son deuxième modèle tout électrique, le SUV-Coupé U6, début 2022, Aiways s'attend à réaliser des ventes à 5 chiffres en Europe l'année prochaine.

-Fin-

Des images haute résolution de l'événement peuvent être téléchargées ici :

<https://we.tl/t-WuaT8LbFd0>

À propos d'Aiways

Fondé en 2017, Aiways est un fournisseur de mobilité personnelle basé à Shanghai avec son siège européen à Munich, en Allemagne. Ce fut la première startup chinoise à introduire un véhicule électrique sur le marché européen avec le lancement du U5 en 2020 - un SUV électrique avec une autonomie, un style et une qualité impressionnants. Aiways poursuit son expansion en Europe et au-delà : les carnets de commandes sont ouverts en Allemagne, aux Pays-Bas, en Belgique, au Danemark, en France et en Israël - avec d'autres marchés à suivre. L'U5 est produit dans l'usine de production intelligente d'Aiways à Shangrao - l'une des installations de production automobile les plus modernes de Chine. Avec une capacité de production initiale de 150 000 unités par an, Aiways peut augmenter ce nombre à 300 000 unités lorsque la demande mondiale de VE augmentera. Le prochain modèle d'Aiways pour l'Europe sera le coupé électrique U6. En mettant l'accent sur l'aérodynamique de pointe, la technologie intelligente et le design sportif, le U6 préfigure un avenir passionnant pour la marque Aiways.

Information presse

