

JAGUAR F-TYPE BRITISH DESIGN



SYNTHÈSE

- La F-TYPE British Design, basée sur la V6 S de 380ch, met en valeur le design maintes fois récompensé de la F-TYPE et propose de série de nombreux équipements supplémentaires.
- Disponible en quatre couleurs : *Caldera Red*, *Glacier White*, *Ultra Blue* et *Ultimate Black*.
- Pack de carrosserie *Design Sport*.
- Système de freinage *Super Performance* avec étriers rouges (noirs en option).
- Jantes Cyclone de 20" avec finition exclusive *Satin Dark Grey*.
- Cuir intérieur premium *Jet* avec surpiqûres contrastées *Red*, *Ivory* ou *Reims Blue*.
- Badges *British Design* à l'avant et à l'arrière, marquage spécifique sur les appuie-têtes, les plaques de seuil et habillage de la console centrale en fibre de carbone satinée.
- Systèmes audio Meridian de 380W et 770W.
- *L'application smartphone InControl Remote* – maintenant disponible pour l'Apple Watch – permet de vérifier le niveau de carburant, de verrouiller et déverrouiller les portes et de repérer sa voiture sur une carte.
- Versions Coupé et Cabriolet.

- Transmissions manuelle à 6 rapports et Quickshift à 8 rapports, propulsion et transmission intégrale.
- Disponible à partir du printemps 2016.

RÉSUMÉ

La Jaguar F-TYPE British Design

Dès sa présentation, la Jaguar F-TYPE a été reconnue mondialement pour son design britannique contemporain – elle a, entre autres, été élue ‘Meilleur design de l’année’. Elle devient encore plus attirante dans sa version exclusive British Design.

« *La F-TYPE est une sportive qui excite les sens et propose une émotion visuelle à la fois individuelle et très britannique. La création de la version British Design nous a permis de subtilement accentuer le look de la F-TYPE – à l’intérieur et à l’extérieur.* »

Ian Callum, Directeur du Design, Jaguar

Basée sur les F-TYPE S Coupé et Cabriolet, la série British Design propose des équipements supplémentaires et une palette de couleurs inspirées de l’Union Jack (drapeau britannique) : *Caldera Red*, *Glacier White* et – nouveauté sur la F-TYPE – *Ultra Blue*. *Ultimate Black* est également disponible.

Le design reconnu de la F-TYPE reçoit le pack *Design Sport*, des badges British Design discrets à l’avant et à l’arrière, et un marquage spécifique sur la console centrale, les appuie-têtes et les seuils de porte en acier inoxydable.

Derrière les jantes Cyclone de 20” finies en *Satin grey*, le système de freinage renforcé est doté d’étriers rouges (noirs en option).

Dans l’habitacle, le cuir premium *Jet* reçoit des surpiqûres contrastées en trois couleurs au choix. La console centrale est habillée de fibre de carbone.

Les systèmes Jaguar d'infodivertissement *InControl Touch* et *InControl Touch Plus* comprennent un équipement audio développé conjointement avec les experts britanniques Meridian. *InControl Touch* et *InControl Touch Plus* sont compatibles avec toute une gamme d'applications qui permettent au conducteur de rester facilement connecté.

La Jaguar F-TYPE British Design sera disponible en version Coupé et Cabriolet. Elle est exclusivement motorisée par le V6 3L essence suralimenté de 380ch et 460Nm, associé à la boîte manuelle à six rapports en propulsion ou à la boîte Quickshift à huit rapports en propulsion ou en transmission intégrale.

DESIGN EXTÉRIEUR

Récompensée plus de 140 fois depuis son lancement en 2012, la F-TYPE tout aluminium n'est pas seulement l'incarnation de l'ADN Jaguar ; c'est la sportive britannique par excellence.

La F-TYPE British Design est proposée en *Caldera Red*, *Glacier White* et *Ultra Blue*. *Ultimate Black* est également disponible.

Les lignes de la F-TYPE sont mises en valeur par le pack *Design Sport*. En option sur la version S, il est offert de série sur l'édition British Design et comprend un déflecteur avant *gloss black*, des jupes latérales et un diffuseur arrière couleur carrosserie – un spoiler fixe équipe également le Coupé.

Les jantes Cyclone de 20" en finition *Satin Dark Grey* sont spécifiques à la version British Design et chaussées de pneumatiques 255/35/R20 à l'avant et 295/30/R20 à l'arrière. Des cache-moyeux British Design sont disponibles en accessoires.

La F-TYPE British Design est équipée de jantes et de pneumatiques plus grands que la version S, ainsi que de freins plus puissants provenant du système de freinage *Super Performance*. Les étriers reçoivent une finition rouge, ou noire en option.

Les nouveaux badges sur la grille de calandre et le hayon présentent un *Union Jack* monochrome subtil.

DESIGN INTÉRIEUR

L'habitacle de la F-TYPE a toujours été spécial avec son poste de conduite tourné vers le conducteur, la disposition « un plus un » des espaces conducteur et passager, ses sièges confortables mais offrant un bon maintien et les finitions luxueuses typiques des sportives Jaguar.

La version British Design propose du cuir *Jet* dans tout l'habitacle avec un choix de trois couleurs de surpiqûres : *Red*, *Ivory* et *Reims Blue*. Les appuie-têtes des sièges de sport à 14 positions sont estampés « British Design ».

L'aluminium de la console centrale de la F-TYPE S a été remplacé par de la fibre de carbone – elle aussi marquée du sigle British Edition. La texture de la fibre de carbone et sa finition satinée s'accordent parfaitement avec le cuir *Jet*.

Grâce au réaménagement de composants-clés à l'arrière du véhicule, la capacité du coffre de la F-TYPE Cabriolet 2017 augmente de 8 litres.

Technologie qui rapproche le conducteur de sa F-TYPE

Les spécifications audio supérieures de la F-TYPE S sont offertes de série sur la version British Design. Les véhicules équipés du système multimédia *InControl Touch* reçoivent un système Meridian de 380W et 10 haut-parleurs ; *InControl Touch Plus* est associé au système audio Meridian *Surround Sound* de 770W et 12 haut-parleurs.

InControl Touch et *InControl Touch Plus* fonctionnent avec *InControl Apps* et *InControl Remote*, cette dernière application étant maintenant compatible avec l'Apple Watch.

Son fonctionnement, semblable à celui de l'application *InControl Remote* pour smartphone, permet au conducteur d'utiliser son Apple Watch pour verrouiller et déverrouiller le véhicule, vérifier le niveau de carburant et repérer sa voiture sur une carte.

DONNÉES TECHNIQUES : F-TYPE BRITISH DESIGN

	Coupé	Cabriolet
MOTEUR & TRANSMISSION		
Cylindrée (cm ³)	2995	
Cylindres	V6	
Soupapes par cylindre	4 ; DOHC, soupapes d'admission et d'échappement à calage variable	
Alésage / course (mm)	84,5/ 89,0	
Taux de compression	10,5:1	
Système d'injection	Injection directe 150 bar	
Suralimentation	Compresseur à double vortex	
Puissance ch (kW)	380 (280) à 6500 tr/mn	
Couple (Nm)	460 à 3500 – 5000 tr/mn	
Transmission	Quickshift à 8 rapports [ZF manuelle à 6 rapports]	
Rapports (:1)		
1ère	4,714 [4,110]	
2ème	3,143 [2,315]	
3ème	2,106 [1,542]	
4ème	1,667 [1,179]	
5ème	1,285 [1,000]	
6ème	1,000 [0,846]	
7ème	0,839 [-]	
8ème	0,667 [-]	
Marche arrière	3,317 [3,727]	
Rapport final	3,31 [3,31]	
CHÂSSIS		
Suspension avant	Double triangulation	
Suspension arrière	Double triangulation	
Freins avant	Étrier flottant à double pistons ; disques ventilés de 380mm	
Freins arrière	Étrier flottant à simple piston ; disques ventilés de 376mm	
DIMENSIONS		
Longueur (mm)	4470	4470
Largeur avec/sans rétroviseurs (mm)	2042 / 1923	2042 / 1923
Hauteur (mm)	1311	1308
Empattement (mm)	2622	2622
Voie avant / arrière (mm)	1585 / 1627	1585 / 1627
Poids (kg)	À partir de 1594 [1584]	À partir de 1614 [1604]
Volume du coffre (litres)	310/ 408 avec/sans tablette arrière	206,7
Réservoir (litres utilisables)	70	70
PERFORMANCE & CONSOMMATION		
0-60mph (sec)	4,8 [5,3]	4,8 [5,3]
0-100km/h (sec)	4,9 [5,5]	4,9 [5,5]
Vitesse maximale (km/h)	275	275
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	8,6 [9,8]	8,6 [9,8]
Émissions CO ₂ (g/km) UE mixte	203 [234]	203 [234]

Données constructeur correctes à la date de publication. Données entre crochets pour la boîte manuelle

DONNÉES TECHNIQUES : F-TYPE BRITISH DESIGN

	AWD Coupé	AWD Cabriolet
MOTEUR & TRANSMISSION		
Cylindrée (cm ³)	2995	
Cylindres	V6	
Soupapes par cylindre	4 ; DOHC, soupapes d'admission et d'échappement à calage variable	
Alésage / course (mm)	84,5/ 89,0	
Taux de compression	10,5:1	
Système d'injection	Injection directe 150 bar	
Suralimentation	Compresseur à double vortex	
Puissance ch (kW)	380 (280) à 6500 tr/mn	
Couple (Nm)	460 à 3500 – 5000 tr/mn	
Transmission	Quickshift à 8 rapports	
Rapports (:1)		
1ère	4,714	
2ème	3,143	
3ème	2,106	
4ème	1,667	
5ème	1,285	
6ème	1,000	
7ème	0,839	
8ème	0,667	
Marche arrière	3,317	
Rapport final	3,31	
CHÂSSIS		
Suspension avant	Double triangulation	
Suspension arrière	Double triangulation	
Freins avant	Étrier flottant à double pistons ; disques ventilés de 380mm	
Freins arrière	Étrier flottant à simple piston ; disques ventilés de 376mm	
DIMENSIONS		
Longueur (mm)	4470	4470
Largeur avec/sans rétroviseurs (mm)	2042 / 1923	2042 / 1923
Hauteur (mm)	1311	1308
Empattement (mm)	2622	2622
Voie avant / arrière (mm)	1585 / 1627	1585 / 1627
Poids (kg)	À partir de 1674	À partir de 1694
Volume du coffre (litres)	310 / 408 avec/sans tablette arrière	206,7
Réservoir (litres utilisables)	70	70
PERFORMANCE & CONSOMMATION		
0-60mph (sec)	4,9	4,9
0-100km/h (sec)	5,1	5,1
Vitesse maximale (km/h)	275	275
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	8,9	8,9
Émissions CO ₂ (g/km) UE mixte	211	211

Données constructeur correctes à la date de publication