

## LA NOUVELLE JAGUAR F-TYPE



- Nouveau design : la F-TYPE se fait encore plus pure et sculpturale, pour une expression plus affirmée de l'éternelle Jaguar de sport.
- Des matières luxueuses, le soin du détail, une finition minutieuse, pour un habitacle dédié au conducteur et à son plaisir.
- Un nouveau tableau de bord virtuel sur écran 12,3 pouces haute définition, une chaîne audio Meridian plus performante, Apple CarPlay et Android Auto pour une expérience de conduite encore plus riche.
- La F-TYPE R reçoit un V8 à compresseur de 575 chevaux, capable d'accélérer de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes, et un châssis amélioré : les ressorts, amortisseurs, barres anti-roulis et porte-fusées sont nouveaux.
- Un nouveau V8 à compresseur de 450 chevaux s'ajoute à la gamme – en versions propulsion et transmission intégrale AWD – dédié à la performance au quotidien et au plaisir de conduite.
- La transmission Quickshift soigneusement ajustée pour des passages de rapport encore plus rapides et plus nets, grâce à l'expérience acquise lors de la conception de la série limitée Jaguar XE SV Project 8 atteignant 320 km/h.
- La version First Edition, basée sur la R-Dynamic, reçoit le pack Design Extérieur couplé avec des inserts en finition Dark Satin Grey, des jantes de 20 pouces spécifiques, des sièges performance en cuir Windsor frappés d'un monogramme en surpiqûres aux formes du logo « Jaguar Classic ».
- Pour le film complet du levé de voile, [cliquez ici](#)
- Disponible à la commande dès aujourd'hui sur [jaguar.com](http://jaguar.com), au prix de 64 490 €.

**Lundi 2 décembre 2019, Whitley, Royaume-Uni** – La nouvelle Jaguar F-TYPE apparaît, plus belle que jamais, et porte à son plus haut point l’ADN Jaguar. La pure sportive biplace offre un parfait équilibre entre la performance et l’agrément de conduite avec un design encore plus musclé et plus affirmé, un habitacle rehaussé de riches matières et de détails soignés.

La gamme de moteurs, tous puissants et vifs, comprend des quatre et huit-cylindres, tous associés à la transmission huit rapports Quickshift, qui permet un total contrôle manuel, que ce soit via le levier SportShift ou les palettes au volant.

La nouvelle F-TYPE propose aussi davantage de technologie dédiée à la conduite, y compris un tableau de bord virtuel, sur écran 12,3 pouces TFT reconfigurable, haute définition. Le système d’infotainment Touch Pro, incluant Apple CarPlay et Android Auto fait partie de la finition de base avec fonctionnalité “software-over-the-air” qui permettra les mises à jour ultérieures du véhicule à la demande du client sans repasser par la concession. Deux remarquables chaînes audio Meridian offrent un son encore amélioré.



**Julian Thomson, Design Director, Jaguar** : “Dessiner la plus belle des voitures de sport, en recherchant la pureté, les proportions, la présence qui caractérisent sans erreur possible une Jaguar : tel était le défi que nous nous étions lancé. La nouvelle F-TYPE est plus spectaculaire que jamais, chacune des lignes, des surfaces, chaque détail, plus nets encore, plus déterminés, et elle exalte le véritable ADN du design Jaguar.

Des technologies à la pointe du progrès, unies aux plus belles matières et finitions construisent une beauté pratique dans un habitacle qui saura réjouir aussi bien le conducteur que son passager avant même que le moteur ne démarre et que le voyage ne commence. Jaguar construit des voitures de sport depuis plus de 70 ans et ce riche héritage a donné à l’équipe l’inspiration pour créer quelque chose de vraiment extraordinaire.”

Le design déjà primé de la F-TYPE va plus loin encore, en se donnant l’objectif d’une pureté accrue, éliminant toute altération de la perfection sculpturale des formes. Les feux à pixel LED, ultra-minces, avec la discrète signature en J des feux de jour et les clignotants à défilement, se fondent parfaitement à l’aspect “métal liquide” du capot enveloppant, amplifiant la largeur apparente de l’auto et soulignant son attitude déterminée. Le nouveau pare-chocs

avant et la calandre discrètement élargie créent une présence et un impact visuel encore renforcés.

Le galbe des ailes arrière amplifie la silhouette impressionnante et sans fioriture, tandis que les feux arrière allongés combinent la caractéristique signature LED en forme de chicane, inspirés par le performant SUV électrique Jaguar I-PACE, avec la subtile présence du monogramme souligné d'un fin filet.

L'habitacle additionne au traditionnel fini fait-main de riches matériaux contemporains comme le cuir Windsor et la finition Noble Chrome satinée. Au nombre des détails soignés, on relève la présence des monogrammes estampés sur les sièges et les contre-portes, ainsi que la silhouette du Jaguar bondissant sur les appuie-tête et la discrète mention 'Jaguar Est.1935' sur la console centrale, l'entourage du bouton de la boîte à gants et les passants de ceinture de sécurité.



Le tableau de bord HD TFT de 12,3 pouces configurable, offre le choix entre différents affichages, y compris la carte de navigation mais, comme il convient sur une vraie sportive, il affiche par défaut le large compte-tours central. De même que l'éclairage du levier de vitesses, ce détail souligne le caractère de la F-TYPE, toute entière dédiée à son conducteur et à la performance.

Avant même que le voyage ne débute, la F-TYPE régale son conducteur d'effets spéciaux, en déployant ses poignées de porte et ses prises d'air. Presser le bouton Start amène la voiture à la vie, avec sa flamboyante signature sonore, plus déterminée que jamais.

Tous les moteurs – 4-cylindres turbo de 300ch, V8 de 450ch et de 575ch – disposent de systèmes d'échappement actifs qui peuvent être activés ou coupés, en série ou en option. Les clients qui choisissent l'un des V8, 450 ou 575ch, bénéficient de la nouvelle fonctionnalité Quiet Start, qui permet un son plus discret et subtil, les by-pass électriques du silencieux arrière demeurant fermés jusqu'à ce qu'ils s'ouvrent automatiquement sous une forte pression de l'accélérateur. À la demande, Quiet Start peut demeurer inactif en sélectionnant le mode Dynamic ou bien en actionnant le bouton échappement avant de démarrer le moteur.

Les puissants crépitements, à la pleine ouverture des gaz, singuliers de la F-TYPE, sont toujours là, le son ayant été travaillé soigneusement pour s'adapter à toute la gamme des

puissants 4, et 8 cylindres. Des filtres à particule rapprochés, hautement efficaces, réduisent les émissions.

**Alan Volkaerts, Vehicle Line Director, Jaguar F-TYPE :** “La nouvelle F-TYPE est bien conforme à l'éternelle voiture de sport Jaguar qui constitue la référence en matière de pureté du design et de sensations de conduite prenantes si savoureuses; elle procure une expérience de conduite physiquement envoûtante et rend chaque voyage extraordinaire.

Son allure intemporelle est plus affirmée que jamais, des technologies comme le tableau de bord virtuel en haute définition approfondissent la sensation d'un habitacle tout entier dédié au conducteur, tandis que la gamme de moteurs offre un choix sans rival dans le segment. Les plus enthousiastes apprécieront la nouvelle F-TYPE R et son V8 à compresseur de 575 ch, son châssis affûté et l'intelligence du système à quatre roues motrices, qui lui confère un niveau de performance vraiment étourdissant dans toutes les conditions sans rien perdre de sa motricité et de sa facilité d'usage. »

La nouvelle version, dotée d'un V8 suralimenté de 450ch a été développée pour offrir un niveau de performance exploitable et gratifiant – son couple maximal de 580 Nm étant disponible dès 2500 tours. Elle est disponible au choix avec quatre roues motrices ou - pour les puristes – en propulsion. Dans les deux cas, elle accélère de 0 à 100 km/h en 4,6 secondes et atteint la vitesse maximale de 285 km/h.

La F-TYPE R, avec le V8 suralimenté de 575ch et 700 Nm de couple (au lieu de 550ch et 680 Nm) dispense des performances hors du commun par tous les temps et dans toutes les conditions, sans rien perdre de ses qualités d'adhérence et de sa capacité d'usage au quotidien. Les chiffres sont exceptionnels : la mesure habituelle du 0 à 100 km/h prend seulement 3,7 secondes, tandis que la vitesse maximale atteint 300 km/h, électroniquement limitée.



La puissance augmentée de la F-TYPE R s'accompagne d'une amélioration du châssis dans tous ses aspects, avec de nouvelles jantes de 20 pouces, plus larges, à 10 rayons, en finition spécifique Gloss Black et Contrast Diamond-Turned. Les amortisseurs adaptatifs sont également nouveaux, ainsi que les ressorts, barres antiroulis, porte-fusée et rotules, pour une agilité et une vivacité encore supérieures.

À partir des enseignements acquis lors du développement de la Jaguar XE SV Project 8, édition limitée capable de 320 km/h, la transmission Quickshift de la nouvelle F-TYPE R ainsi que celle des modèles équipés du V8 de 450 chevaux ont été soigneusement recalibrées pour des sensations de conduite plus précises. La nouvelle F-TYPE R en particulier offre des changements de rapports encore plus rapides, plus nets, quand le conducteur passe lui-même les vitesses, que ce soit avec les palettes au volant ou le levier de vitesses SportShift. La sensation de passage des rapports devient plus immédiate et spontanée.

La clientèle peut aussi choisir l'exclusive F-TYPE First Edition. Basée sur les modèles R-Dynamic, la First Edition ne sera disponible que pendant une année modèle, et elle offre des raffinements comme le pack Design Extérieur, des éléments de carrosserie Dorchester grey, et des jantes exclusives de 20 pouces à cinq rayons de couleur Technical Grey et Contrast Diamond-Turned, avec un choix complémentaire de teintes de carrosserie, noir Santorini, gris Eiger ou blanc Fuji.

Les sièges, réglables en douze positions, sont en cuir Windsor de couleur Ebony avec coutures gris nacre, ou couleur Mars à coutures Flame Red. Autres points notables, le tableau de bord en Alcantara portant le monogramme gaufré, les palettes de vitesse aluminium, la plaque en métal First Edition sur la console centrale, et un ciel de toit en suédine noire.

La gamme F-TYPE, construite dans l'usine Jaguar de Castle Bromwich, au Royaume-Uni, est constituée de :

F-TYPE Coupé et Cabriolet :

- 4 cylindres 2 litres 300 ch ; Quickshift RWD

F-TYPE R-Dynamic Coupé et Cabriolet :

- 4 cylindres 2 litres 300 ch ; Quickshift RWD
- V8 5 litres 450 ch ; Quickshift ; RWD/ AWD

F-TYPE First Edition Coupé et Cabriolet :

- 4 cylindres 2 litres 300 ch ; Quickshift RWD
- V8 5 litres 450 ch ; Quickshift ; RWD/ AWD

F-TYPE R Coupé et Cabriolet :

- V8 5 litres 575 ch ; Quickshift AWD

\* Les projecteurs Pixel LED sont de série sur la nouvelle F-TYPE R et en option sur les autres versions.

## Note aux éditeurs

La F-TYPE, la voiture de sport de Jaguar, a remporté 178 récompenses à ce jour, y compris le titre de World Car Design of the Year.

La gamme Jaguar F-TYPE offre une étendue inégalée de performances dans le segment des voitures de sport, depuis la version d'entrée de gamme dotée d'un quatre cylindres de 300 chevaux et de roues arrière motrices, jusqu'à la version à transmission intégrale V8 R de 575 chevaux.

La nouvelle gamme de moteurs peut être organisée différemment selon les marchés :

- Royaume-Uni, EU et certains marchés d'outremer :  
4 cylindres 2 litres 300 ch, 450 ch 5 litres V8, V8 5 litres 575 ch
- Amérique du Nord :  
4 cylindres 2 litres 300 ch, V6 3 litres 380 ch, V8 5 litres 575 ch
- Chine :  
4 cylindres 2 litres 300 ch, V6 3 litres 380 ch  
Autres pays :  
4 cylindres 2 litres 300 ch, V6 3 litres 380 ch, V8 5 litres 575 ch

En complément des douze couleurs principales, les clients peuvent choisir parmi 16 couleurs exclusives sur le nuancier SVO Premium, chacune méticuleusement mise au point par Special Vehicle Operations.

La lignée des Jaguar de sport remonte à plus de 71 ans, depuis la XK120. Lors de sa présentation au Salon de l'Auto de Earl's Court (Londres) en Octobre 1948, ce magnifique roadster capable de 120 mph (192 km/h) était la voiture de série la plus rapide du monde.

### À propos de Jaguar

L'élégance de ses modèles et leurs performances hors-norme sont au cœur de l'ADN de Jaguar depuis 80 ans. La famille Jaguar comprend aujourd'hui les berlines internationalement primées XE, XF et XJ, la spectaculaire sportive F-TYPE, le crossover de performance F-PACE (qui a battu des records de vente pour Jaguar), le nouveau SUV de performance compact E-PACE et, dorénavant la I-PACE, un SUV 100% électrique, élue Voiture Européenne de l'Année 2019, qui installe Jaguar au premier rang de la révolution électrique.

### Jaguar sur les réseaux sociaux

- Facebook : <http://www.facebook.com/Jaguar>
- Twitter : <https://twitter.com/jaguar>; @Jaguar
- Instagram : <http://instagram.com/Jaguar>
- YouTube : <http://www.youtube.com/JaguarCars>