



NOUVELLE PEUGEOT e-208 & NOUVEAU PEUGEOT e-2008

EVOLUTIONS TECHNOLOGIQUES POUR PLUS D'AUTONOMIE





Le 24 Novembre 2021

EVOLUTIONS TECHNOLOGIQUES POUR PLUS D'AUTONOMIE

Jusqu'à **25 km et 8% d'autonomie supplémentaire** sur le cycle WLTP, et **plus encore dans la vie réelle**, c'est le bilan des évolutions technologiques apportées dès le tout début de 2022 sur les versions 100% électriques des nouvelles PEUGEOT 208 et 2008.

Lancées toutes deux à la fin de l'année 2019, les **PEUGEOT e-208 et PEUGEOT e-2008 100% électriques** rencontrent un véritable succès sur les marchés, **avec plus de 90 000 véhicules déjà produits**. Ces deux modèles confirment la pertinence de la stratégie d'électrification de la marque PEUGEOT.



Basées sur la plateforme eCMP (Common Modular Platform), équipées de la batterie de 50 kWh, du moteur électrique d'une puissance de 100kW (136ch) et d'un couple de 260 Nm, ces deux silhouettes évoluent technologiquement, afin d'offrir davantage d'autonomie à leurs utilisateurs.

Tout d'abord, **une optimisation des pneumatiques avec un passage en classe « A+ »**, amène plus d'efficacité grâce à une moindre résistance au roulement. Cela concerne les roues en 16 pouces pour la PEUGEOT e-208 et les roues en 17 pouces pour le PEUGEOT e-2008.



PEUGEOT

A cela s'ajoute une évolution mécanique, avec **un nouveau rapport de démultiplication du réducteur**, qui optimise l'autonomie sur les roulages de types route et autoroute.

Enfin, **une nouvelle pompe à chaleur couplée à un capteur d'hygrométrie** installé en haut du pare-brise permet d'optimiser l'efficacité énergétique du chauffage et de la climatisation.

Les informations transmises par ce capteur permettent de **piloter plus finement** la recirculation d'air dans l'habitacle et in fine de préserver la quantité de l'énergie contenue dans la batterie, dans les phases de montée et de maintien en température à l'intérieur du véhicule. L'efficacité de cette évolution se fait surtout ressentir lorsque les températures extérieures sont basses.

En synthèse, toutes ces évolutions vont permettre des gains en autonomie suivant le cycle d'homologation WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) :

- **La nouvelle PEUGEOT e-208** proposera désormais **jusqu'à 362 km d'autonomie WLTP**, soit un **gain de 22 km**.
- **Le nouveau PEUGEOT e-2008** offrira désormais **jusqu'à 345 km d'autonomie WLTP**, soit un **gain de 25 km**.

Mais au-delà des gains substantiels en autonomie sur le cycle WLTP, il faut souligner des **gains importants en usage réel client**, de l'ordre de 40 km, en condition de circulation urbaine à des températures proches de 0° C.





CONTACTS PRESSE

presse@peugeot.com

LIENS

Site Presse PEUGEOT

<https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot>

A PROPOS DE PEUGEOT

PEUGEOT est une marque généraliste haut-de-gamme inventive, à vocation mondiale. Ses valeurs sont l'Exigence, l'Allure et l'Emotion. Présente dans plus de 160 pays au travers de 10 000 points de vente, PEUGEOT a vendu près de 1 200 000 véhicules dans le monde en 2020. En 2021, après la célébration de ses 210 ans, PEUGEOT inaugure sa nouvelle identité avec un blason affirmant sa personnalité et son intemporalité. En plus d'une gamme complète de véhicules particuliers et utilitaires électrifiés, PEUGEOT a développé un nouveau concept de Néo Performance. La 508 PEUGEOT Sport Engineered est le premier de cette nouvelle ligne de véhicules efficaces et performants

