



Ensemble, Électrifions le fret routier

COMMUNIQUÉ DE PRESSE Paris, 23 mars 2026

EVERGREEN

L'Infra-Tech qui concrétise l'électrification du transport lourd

Le transport routier représente l'un des secteurs les plus émetteurs de CO₂ en Europe et sa décarbonation est devenue une priorité absolue. Elle suppose un préalable : l'existence d'une infrastructure de recharge adaptée aux poids lourds, à la hauteur des exigences opérationnelles du secteur. C'est de ce constat qu'est née Evergreen.

Fondée en 2023, Evergreen est la réponse structurelle à ce défi environnemental. L'entreprise française conçoit, finance et déploie des stations de recharge exclusivement dédiées aux poids lourds, implantées sur l'ensemble du territoire.

Deux premières stations en service

Après une première levée de fonds fin 2024, Evergreen franchit une étape concrète avec l'inauguration de ses deux premières stations dans le centre et l'est de la France, ainsi que la mise en service du premier chargeur MCS (Megawatt Charging System, 1MW) déployé sur le territoire national.

Ces premières implantations marquent le début du déploiement du réseau en France, puis en Europe, et valident le modèle opérationnel de l'entreprise auprès des transporteurs et logisticiens partenaires.

Des stations pensées pour les contraintes industrielles du transport

Les hubs Evergreen sont implantés sur des sites stratégiques le long des corridors routiers, à proximité directe des grands axes, des zones d'activité et des plateformes de fret, pour permettre aux transporteurs d'intégrer la recharge dans leur parcours opérationnel.

Ces stations offrent des solutions de recharge adaptées aux usages du transport, dimensionnées pour optimiser les temps d'arrêt et proposer des conditions tarifaires compétitives. Elles ne sont pas de simples points de charge : elles constituent un maillon opérationnel pleinement intégré à la logistique de leurs utilisateurs.

Une ambition nationale : 60 stations d'ici 2028

Ces deux premières inaugurations ne constituent que le point de départ d'un plan de déploiement ambitieux. Evergreen s'est fixé l'objectif d'atteindre 60 stations opérationnelles d'ici 2028, dont une vingtaine d'ores et déjà en cours de développement.

Ce réseau est conçu pour couvrir les principaux corridors du transport routier français, créant un maillage territorial cohérent, capable d'accompagner la montée en puissance des flottes électriques à l'échelle européenne.

Construire l'écosystème du transport de demain

La transition énergétique du transport routier exige des infrastructures sécurisées, robustes, visibles et accessibles, des infrastructures qui transforment un pari technologique en réalité opérationnelle pour des milliers de transporteurs. L'ambition d'Evergreen est claire :

« Nous créons les conditions de l'électrification du transport lourd, grâce à nos solutions opérationnelles, technologiques et digitales. »

Olivier BECKER, Président d'Evergreen

À propos d'Evergreen

Fondée en 2023, Evergreen est une société Infra-Tech spécialisée dans le déploiement d'infrastructures de recharge électrique dédiées aux poids lourds. L'entreprise conçoit, finance et opère des hubs de recharge implantés sur les axes stratégiques du transport routier français, en combinant infrastructure de pointe et technologies avancées de gestion énergétique et de flotte. Après une première levée de fonds en 2024, Evergreen inaugure ses deux premières stations au printemps 2026 et vise un réseau de 60 stations opérationnelles d'ici 2028. Evergreen s'adresse aux transporteurs, logisticiens et industriels souhaitant accélérer la transition de leurs flottes vers l'électrique, dans le respect de leurs contraintes opérationnelles et avec un impact direct sur leurs coûts d'exploitation.