

Véhicules les plus réparés en Europe : les véhicules hybrides en tête selon les données d'Autodata

Les données d'Autodata révèlent que les véhicules hybrides sont ceux qui obtiennent le plus de recherche sur la plateforme utilisée par les réparateurs automobiles.

Paris, le 11 avril 2024 – Autodata, leader des solutions d'information technique pour l'industrie automobile, [publie ses données exclusives sur les modèles de véhicules ayant été le plus consultés en Europe sur une période de 12 mois.](#)

Cette analyse, basée sur les données de la plateforme Autodata utilisée par les réparateurs automobiles, offre un précieux aperçu des véhicules qui rencontrent le plus de problématiques de réparation ce qui permet aux automobilistes de faire des choix éclairés en matière d'achat et d'entretien.

En France, l'hégémonie des hybrides Toyota et la Renault Zoé, reine des électriques

La domination des **modèles hybrides Toyota**, qui occupent les quatre premières places du classement des véhicules les plus réparés, est assez évidente. Cette prépondérance peut s'expliquer par l'image de fiabilité et d'efficacité des hybrides Toyota, qui séduit les automobilistes français soucieux de l'environnement et de la maîtrise des coûts. Par ailleurs, l'attractivité du prix de ces modèles ainsi que la bonne implantation du réseau de garages agréés Toyota sur le territoire français les rend accessibles à un large public,

Dans le segment des véhicules électriques, la **Renault Zoé** se positionne en leader incontesté, avec plus de 6 691 recherches effectuées par les garagistes français. Renault étant pionnier (depuis 2012) dans l'industrie a su par sa politique de tarifs accessible et son autonomie suffisante rendre son modèle très populaire. **La Fiat 500/500C Electric, le Hyundai Kona, la Tesla Model 3 et la Peugeot e-208** complètent le top 5 des modèles électriques les plus réparés.

Tendances similaires à l'échelle Européenne

L'analyse des données Autodata révèle des tendances similaires à l'échelle européenne.

Du côté des véhicules électriques, la **Renault Zoé** est la reine incontestée des recherches en France, en Espagne ainsi qu'en Allemagne. Elle se positionne en seconde place sur les marchés du Royaume-Uni et en Italie.

La Tesla Model 3 et la Fiat 500/500C figurent également en bonne place dans le classement des cinq pays, en particulier en France et en Italie pour la Fiat. La popularité de ces deux modèles s'explique par leur attractivité pour les automobilistes souhaitant opérer une transition vers l'électrique.

Du côté des hybrides, la marque **Toyota** est également très présente dans le classement global. La **Toyota Yaris hybride** domine le classement en tant que véhicule hybride nécessitant le plus d'interventions de réparation dans les pays suivants : France, Royaume-Uni, Allemagne et Italie.

Cette très forte présence de la Yaris hybride dans le classement peut se justifier par sa large diffusion sur le marché européen, en raison de sa fiabilité, de son efficacité énergétique et

de son prix attractif. Un autre point qui en fait un des véhicules hybrides les plus présents est la maturité de la technologie hybride de Toyota, qui équipe la Yaris depuis plusieurs années et a fait ses preuves en termes de durabilité.

La Toyota Auris et la Toyota C-HR complètent le podium Européen selon les données d'Autodata. Toyota ayant été le pionnier sur les modèles hybrides, peut également justifier cette forte présence dans l'ensemble des classements, ses véhicules hybrides étant commercialisés depuis plus longtemps sur les marchés divers.

Un outil précieux pour les automobilistes

Pour les automobilistes, ces informations constituent un outil précieux pour prendre des décisions d'achat et des notions d'entretien plus avisées. Le Top 10 des véhicules les plus réparés attire l'attention sur les modèles qui pourraient générer des potentiels besoins de réparations techniques plus importants. De plus, la prédominance des modèles hybrides dans les recherches des garagistes souligne le potentiel accru de problèmes techniques avec ces modèles, renforçant l'attrait des véhicules électriques comme alternative plus fiable.

Méthodologie : [Les données utilisées](#) représentent le nombre de recherches effectuées sur Autodata sur une période de 12 mois par des techniciens automobiles lors de la réparation et/ou de l'entretien de modèles spécifiques. Les données couvrent la période de novembre 2022 à novembre 2023.