



Notoriété et image du GNV auprès des franciliens

Ifop pour Sigeif



- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour Sigeif

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1000** personnes, représentatif de la population francilienne âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par département d'Île-de-France.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 19 au 21 septembre 2016.

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
Taille de l'échantillon	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

- A -

*Pollution de l'air et énergies les moins
polluantes*

Les principales causes de pollution de l'air à Paris et en Région Parisienne

Question : Quelle sont selon vous les deux principales causes de pollution de l'air à Paris et en Région Parisienne ?

	Ensemble (%)
• Les transports routiers	76
• Les industries	55
• Le mode de vie des habitants (chauffage, jardinage, produits d'entretien, de bricolage etc.)	27
• Les transports aériens	20
• Les pratiques agricoles	6
• Autre	2
TOTAL.....	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses

Les carburants ou sources d'énergie perçues comme les moins polluantes

Question : Quelles sont, selon vous, les 3 carburants ou sources d'énergie les moins polluantes (les moins émettrices de particules fines dans l'atmosphère) ?

	Ensemble (%)
• L'électricité	87
• Le GNV (Gaz naturel, biogaz)	71
• Le GPL (Gaz de pétrole liquéfié)	49
• Le super sans plomb	22
• Le gasoil	9
TOTAL.....	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner jusqu'à trois réponses

Les mesures les plus efficaces pour réduire les émissions de particules fines

Question : Parmi les mesures proposées ci-dessous sélectionnez les 3 qui vous semblent être les plus efficaces à court terme pour réduire les émissions de particules fines dans l'atmosphère à Paris et en Région Parisienne ?

	Ensemble (%)
• Développer un réseau de transports publics propre	65
• Accentuer le développement d'une offre de véhicules fonctionnant avec des énergies ou des carburants alternatifs type électricité ou gaz naturel / biogaz	48
• Favoriser le développement de stations distribuant des carburants alternatifs (bornes de recharge électriques, autolib, stations de distribution de gaz naturel biogaz...)	41
• Développer le co-voiturage (ou le système d'auto-partage)	31
• Interdire la circulation aux bus, véhicules de livraison, véhicules utilitaires, camions fonctionnant avec un moteur diesel	22
• Favoriser les deux roues (en développant par exemple l'offre de velib et les voies de circulation dédiées)	21
• Interdire la circulation à tous les véhicules des particuliers fonctionnant avec un moteur diesel	15
• Interdire la circulation des particuliers un jour sur deux pendant et en dehors des périodes de pics de pollution	10
• Interdire la circulation sur les voies sur berges à Paris	9
• Autre	4
TOTAL.....	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner jusqu'à trois réponses

- B -

Notoriété et adhésion au développement du GNV

L'adhésion au développement des véhicules roulant au GNV

Question : Etes-vous favorable ou défavorable au développement de ce type de véhicules (bus, utilitaires, véhicules livraison, bennes à ordures...) fonctionnant au gaz et au biogaz à Paris et en Région Parisienne ?

	Ensemble (%)
TOTAL Favorable	95
• Très favorable	53
• Plutôt favorable	42
TOTAL Défavorable	5
• Plutôt défavorable	3
• Très défavorable	2
TOTAL.....	100

L'adhésion au développement de stations-services distribuant du GNV

Question : Seriez-vous favorable ou défavorable au développement d'un plus grand nombre de stations-service distribuant du gaz naturel ou biogaz sur Paris et la Région Parisienne afin de pouvoir approvisionner ces véhicules (bus, livraisons, utilitaires, bennes à ordures...)

	Ensemble (%)
TOTAL Favorable	96
• Très favorable	45
• Plutôt favorable	51
TOTAL Défavorable	4
• Plutôt défavorable	3
• Très défavorable	1
TOTAL.....	100

- C -

Projections dans l'avenir

L'intérêt pour l'achat d'une voiture hybride fonctionnant au gaz naturel ou au biogaz

Question : Vous personnellement, s'il y avait en France une gamme complète de modèles et un nombre suffisant de stations-service distribuant du gaz naturel ou du biogaz, seriez-vous intéressé(e) par l'achat d'une voiture hybride au gaz naturel ou au biogaz ?

	Ensemble (%)
TOTAL Oui	80
• Oui, certainement	23
• Oui, probablement	57
TOTAL Non	20
• Non, probablement pas	15
• Non, certainement pas	5
TOTAL.....	100

En raison de la faiblesse des effectifs sur cette question, les résultats ne peuvent être ventilés

La perception de l'avenir des transports à Paris et en Région Parisienne

Question : Diriez-vous, qu'à moyen terme, l'avenir des transports à Paris et en Région Parisienne favorisera... ?

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout	TOTAL
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
• Le développement d'une offre diversifiée de véhicules en fonction des usages (par exemple : électricité pour les courtes distances interurbaines, gaz naturel/biogaz pour les bus ou les camions...)	93	33	60	7	5	2	100
• Le tout électrique quel que soit le type de véhicule ou d'usage	77	27	50	23	20	3	100