



Notoriété et image du GNV auprès des professionnels du transport d'Île-de-France

Sondage Ifop pour le Sigeif

Septembre 2016

Sigeif

Syndicat **Intercommunal**
pour le **Gaz** et l'**Électricité**
en **Île-de-France**



1 | La méthodologie

Etude réalisée par l'Ifop pour le Sigeif

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **200** professionnels d'Ile-de-France issus du secteur des transports, représentatif des entreprises de ce secteur⁽¹⁾.

Méthodologie




La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (taille d'entreprises et secteur).

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par téléphone sur le lieu de travail des personnes interrogées du 20 au 27 septembre 2016.

 Compte tenu de la faiblesse des effectifs, les résultats détaillés sont à interpréter avec prudence.

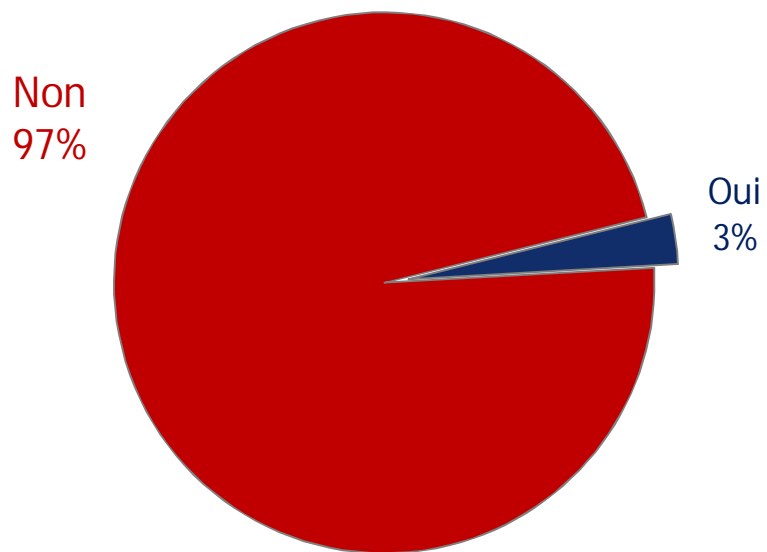
⁽¹⁾. Ont été intégrés comme faisant partie du champ de l'enquête, les codes NAF suivants : 49.3, 49.4, 38.11Z, 53.20Z et 77.12Z.

2 | Les résultats de l'étude



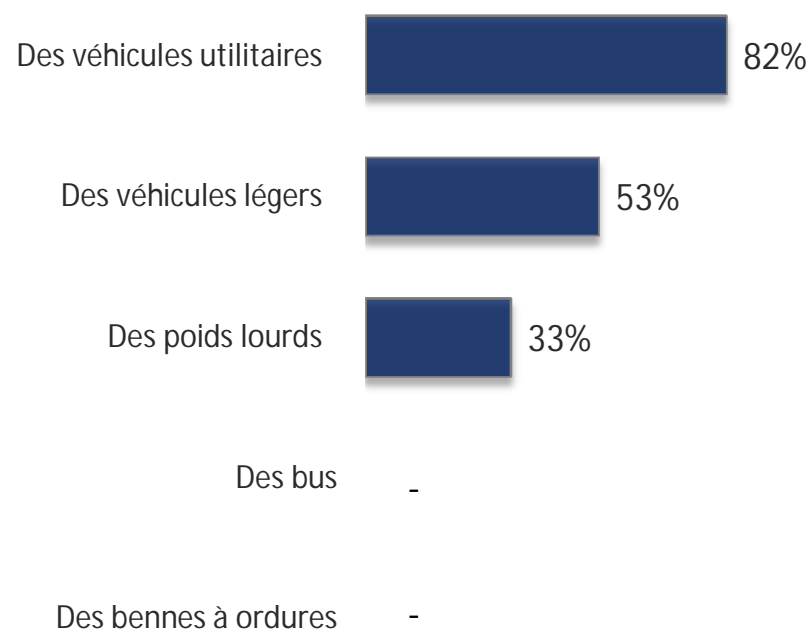
A | Le GNV dans l'entreprise

QUESTION : Possédez-vous actuellement dans votre flotte des véhicules fonctionnant au GNV, c'est-à-dire au gaz naturel, ou biogaz ?



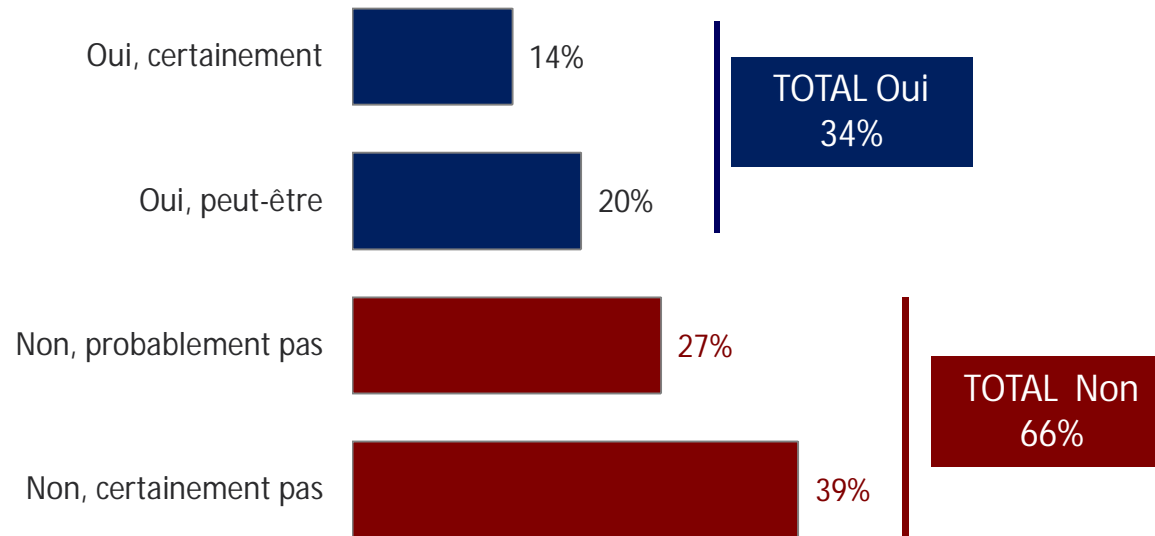
QUESTION : Quels types de véhicules fonctionnant au GNV avez-vous ?

Base : question posée aux entreprises ayant des véhicules fonctionnant au GNV, soit 3% de l'échantillon.



Seuls 3% des professionnels des transports interrogés déclarent avoir dans leur flotte, des véhicules fonctionnant au GNV, le plus souvent des utilitaires et des véhicules légers, ainsi que des poids lourds dans un tiers des cas.

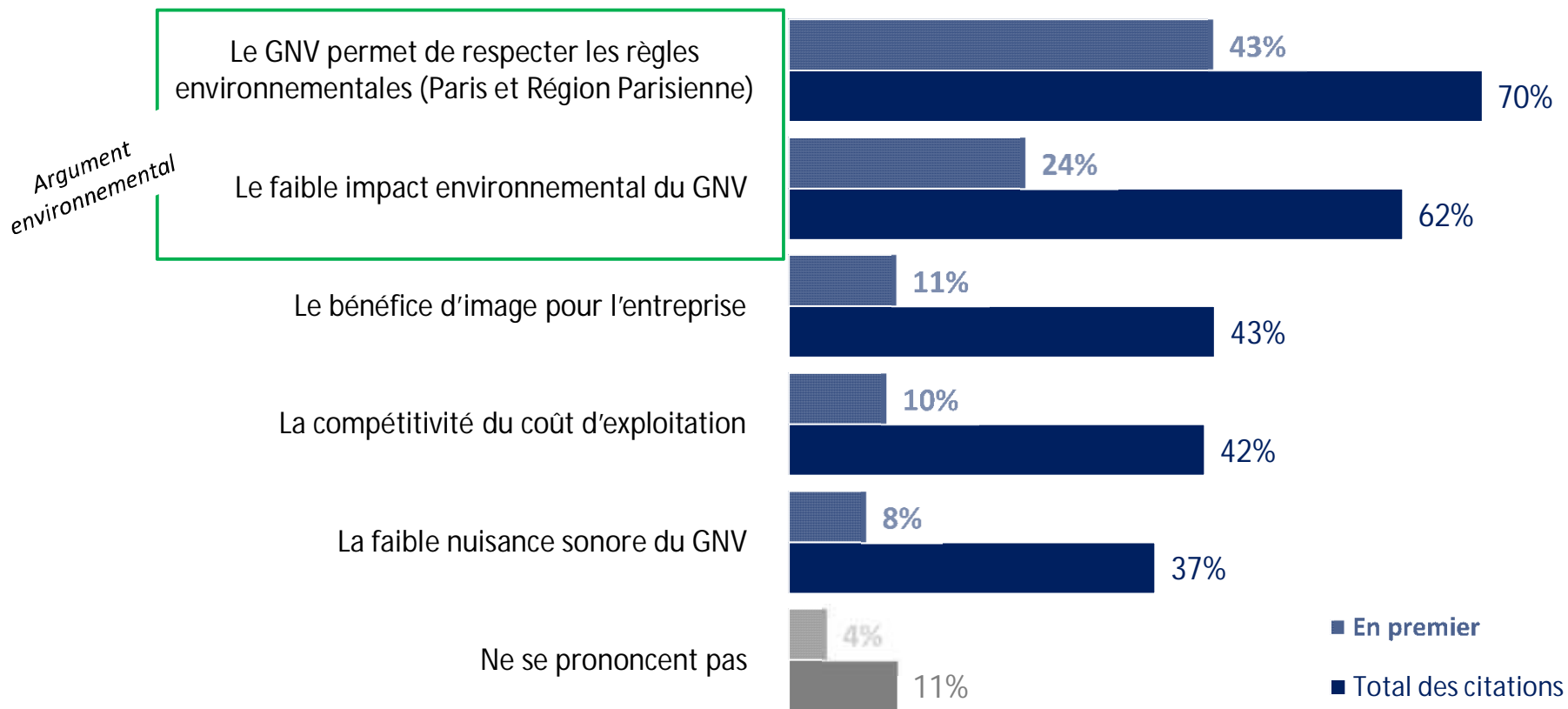
QUESTION : Avez-vous l'intention de développer la part des véhicules GNV dans votre flotte dans les années qui viennent (ou d'en intégrer) ?



Plus du tiers des professionnels des transports interrogés déclarent avoir l'intention de développer la part des véhicules fonctionnant au GNV dans leur flotte à l'avenir. Malgré cette disposition affichée, notons que près de deux professionnels sur cinq l'envisage pas du tout.

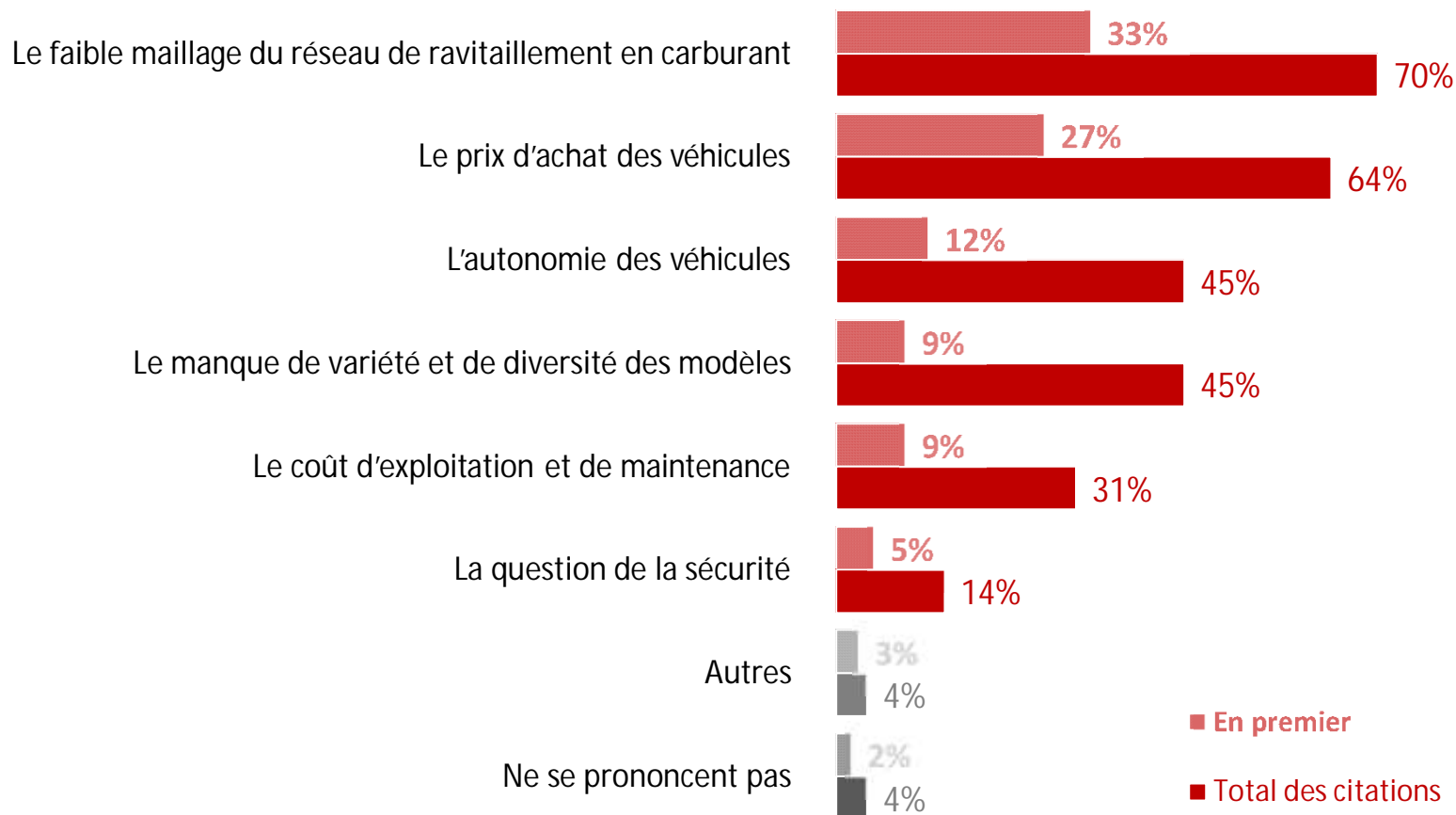
B | Avantages et freins perçus du GNV

QUESTION : Quels sont, selon vous, parmi les suivants les principaux avantages des véhicules GNV ? En premier ? Et ensuite ?



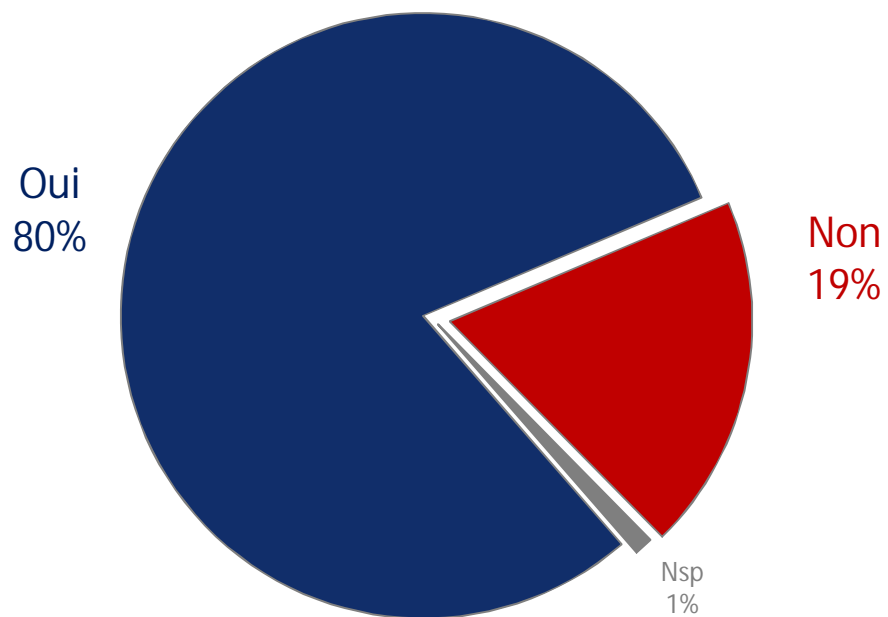
Les professionnels interrogés perçoivent en premier lieu les avantages environnementaux du GNV, et y voient notamment un moyen de respecter les règles à venir. Les autres avantages sont cités de manière plus marginale.

QUESTION : Quels sont, selon vous, les principaux freins au développement de ce type de véhicules roulant au GNV en France ? En premier ? Et ensuite ?



Le faible maillage du réseau de ravitaillement ainsi que le prix de ces véhicules à l'achat, constituent les principaux inconvénients perçus par les professionnels à leur développement. La question de la sécurité est en revanche très peu restituée par les professionnels interrogés.

QUESTION : Seriez-vous favorable au développement du réseau de stations-services permettant de se ravitailler en GNV à Paris et en Ile-de-France ?



Les professionnels des transports se déclarent majoritairement favorables au développement du réseau d'un réseau de stations-services distribuant du GNV.