



Automobile – Crise des carburants : **Plus d'un quart des Français prêts à passer à l'électrique d'ici 2 ans**

Alors que les prix des carburants ont atteint des niveaux records, 28 % des Français déclarent envisager sérieusement l'acquisition ou la location d'un véhicule électrique dans les 24 prochains mois. C'est ce que montre une étude inédite réalisée par l'institut OpinionWay pour PrimesEnergie.fr.

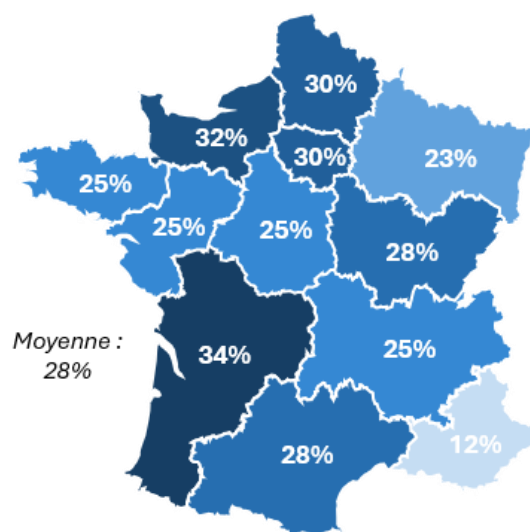
Si les Français font preuve d'un certain patriotisme, l'étude souligne malgré tout qu'ils privilégieront d'abord les modèles qui offriront le meilleur rapport qualité-prix. Alors que plusieurs constructeurs chinois investissent massivement pour conquérir l'Hexagone, une majorité de Français émettent toujours certaines réserves quant à la qualité de leurs modèles. De quoi alimenter les débats à quelques jours de l'ouverture du Mondial de l'Automobile.

28 % des Français prêts à passer à l'électrique d'ici 2 ans

Porté par la hausse des prix du carburant, le marché du véhicule électrique (VE) ne cesse de battre des records : 42 % des voitures immatriculées en septembre étaient électriques (chiffres PFA). Au global, 3 % du parc automobile en circulation aujourd'hui est électrique. Une tendance à l'électrification qui devrait se poursuivre selon les chiffres de l'étude OpinionWay pour PrimesEnergie.fr.

28 % des répondants indiquent envisager sérieusement l'acquisition ou la location d'un VE dans les 24 prochains mois. Si des écarts notables sont relevés selon la région (record de 34 % en Nouvelle-Aquitaine contre 12 % seulement en région PACA), c'est surtout l'âge qui fait la différence : les -50 ans sont nettement plus enclins à passer à l'électrique que leurs aînés.

La Nouvelle-Aquitaine en tête des intentions d'achat de voiture électrique



Dans le détail, 23 % des 50-64 ans et 21 % des +65 ans envisagent de passer à l'électrique dans les deux ans, contre 29 % des 18-24 ans, 32 % des 25-34 ans et 35 % des 35-49 ans.

La crise énergétique mondiale comme déclencheur

Interrogés sur les avantages économiques et écologiques du VE, **79 % des répondants estiment qu'à terme, la raréfaction des ressources pétrolières rendra nécessaire le développement de modes de transports moins dépendants des énergies fossiles.** Ils sont également 72 % à juger que la réduction des émissions de CO₂ liées aux transports rendra le VE incontournable, et 66 % à considérer qu'il peut être plus économique qu'un véhicule thermique sur l'ensemble de sa durée d'utilisation. La situation au Moyen-Orient, du blocage du détroit d'Ormuz au conflit entre les Houthis du Yémen et l'Arabie saoudite, et ses répercussions sur le quotidien des Français semble avoir accéléré les prises de consciences et une volonté de se protéger des soubresauts des prix du pétrole chez de nombreux ménages.

Dans le détail, l'argument de la dépendance au pétrole arrive en tête dans toutes les tranches d'âge... à l'exception des 18-24 ans pour qui la nécessité de réduire les émissions des CO₂ liées aux transports (72 %) est plus importante que la dépendance aux énergies fossiles (70 %).

Europe, Chine, Etats-Unis : les Français choisiront avant tout le rapport qualité-prix

Alors que le gouvernement souhaite favoriser l'électrification des usages et cherche dans le même temps à réaliser des économies, les Français s'accordent majoritairement sur une mesure « patriote » : **67 % considèrent que les aides financières devraient être réservées aux véhicules de marque européenne.**

De là à dire qu'ils privilégieront quoi qu'il arrive l'industrie européenne dans leur achat ? Loin de là. **76 % des Français choisiront avant tout le meilleur rapport qualité-prix** entre un constructeur international (Chine, Etats-Unis) et un acteur européen. Et ce, malgré les doutes émis par 58 % des répondants concernant la qualité des modèles chinois, qui arrivent sur le marché français avec des prix défiant toute concurrence.

Taxer les VE au kilomètre : fausse bonne idée pour les ménages

Adoptée par certains pays comme le Royaume-Uni, l'idée d'une taxation au kilomètre des véhicules électriques pour compenser la baisse des recettes issues des taxes sur le carburant a été évoquée... avant d'être démentie et exclue par le gouvernement français. Une bonne chose selon les ménages, qui sont 78 % à considérer qu'une telle taxe serait injuste. 75 % renonceraient même à l'achat d'un VE si une telle taxe était adoptée.



« Les résultats de cette étude viennent confirmer une tendance que nous observons sur le terrain. L'électrification du marché automobile est enclenchée, l'augmentation des prix à la pompe a eu clairement un rôle d'accélérateur. Si auparavant, le choix de l'électrique relevait souvent de convictions écologiques, cela devient aujourd'hui une question de pouvoir d'achat. Raison pour laquelle les ménages s'orienteront avant tout vers des constructeurs et modèles au meilleur rapport qualité-prix. Dans cette logique, certains acteurs, notamment chinois, lancent une

offensive conséquente sur l'Hexagone » souligne Nicolas Moulin, Président de PrimesEnergie.fr. « Pour autant, les Français n'en demeurent pas moins patriotes. Car ils sont favorables au soutien de l'industrie européenne, en orientant les aides vers les modèles et acteurs continentaux. Découlant des Certificats d'Economie d'Energie, ces aides sont aujourd'hui déjà très largement bonifiées, jusqu'à 7800€ chez PrimesEnergie.fr, pour les véhicules dits « éco-scorés » car assemblés en Europe. Il est important de rappeler que tous les véhicules, y compris les non éco-scorés, bénéficient d'aides, de quelques centaines à plusieurs milliers d'euros selon les modèles, accessibles en quelques clics. Trop de ménages l'ignorent et passent à côté », explique-t-il.

Méthodologie : l'enquête a été menée auprès d'un échantillon de 2 501 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. La représentativité a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération. Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 11 au 21 septembre 2026.

A PROPOS DE VOS TRAVAUX ECO / PRIMESENERGIE.FR

Créé en 2010, Vos Travaux Eco accompagne les particuliers, entreprises et collectivités sur le chemin de l'efficacité énergétique, de l'identification des besoins jusqu'au versement des aides en passant par le choix d'un artisan qualifié. Via son site dédié PrimesEnergie.fr, l'entreprise compte parmi les principaux acteurs du secteur et a incité à la réalisation de plus d'un milliard d'euros de travaux d'économie d'énergie depuis sa création.

PrimesEnergie.fr compte parmi les principaux acteurs du dispositif des Certificats d'Economie d'Energie, qui financent désormais les aides à l'achat de véhicule électrique.