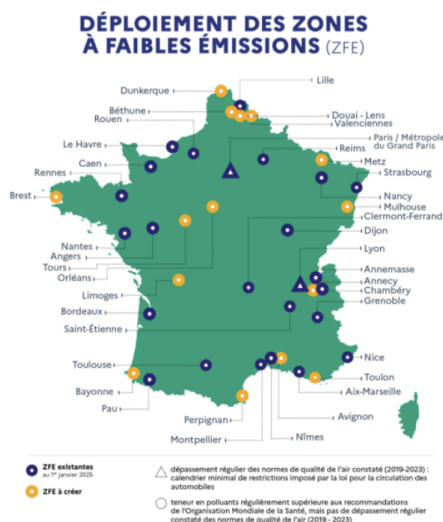


Étude leboncoin automobile L'impact des ZFE sur les véhicules d'occasion

Paris, le 22 avril 2025 - Alors que la question de l'abolition des Zones à Faibles Émissions (ZFE) fait débat au sein du Parlement français, leboncoin automobile leader du marché de la vente de véhicules d'occasion avec plus de 800 000 voitures d'occasion en vente, partage des données qui remettent en question la manière dont ces zones influencent réellement le secteur automobile.

À retenir :

- leboncoin constate une baisse progressive du nombre d'annonces de véhicules Crit'air 3, avec un recul de **30%** du volume d'annonces entre 2021 et 2024.
- Paradoxalement, les prix des véhicules Crit'air 3 sont restés relativement **stables**.
- La tendance à la baisse des annonces Crit'air 3 étant bien plus importante (27 000 au premier trimestre 2023 contre 11 000 au premier trimestre 2025) que la diminution de l'attention des consommateurs (-15% de vues cumulées sur ces annonces sur leboncoin en 2024 par rapport à 2023) montre **que les Français ont toujours un réel intérêt pour ces modèles**.



- **25 ZFE sont actives en France** dans les agglomérations de 150 000 habitants et plus

- Ce dispositif vise à **limiter la pollution de l'air en restreignant la circulation des véhicules les plus polluants**.

- **Les conditions de restrictions ne sont pas harmonisées sur le territoire français** : type de vignette Crit'air interdites, jours de la semaine concernés, exemptions...

- Au 1er janvier 2025, **4 grandes agglomérations ont interdit la circulation des véhicules classés Crit'air 3** (essence entre 1997 et 2005 et diesel entre 2006 et 2010) : Paris, Lyon, Montpellier et Grenoble.

1. Une baisse des annonces Crit'air 3 observée, mais sans afflux massif

Depuis l'annonce de l'entrée en vigueur de ZFE plus restrictives début 2025, leboncoin constate une baisse progressive du nombre d'annonces de véhicules Crit'air 3, avec un recul de **30%** du volume d'annonces entre 2021 et 2024 (350 000 véhicules en 2021 à 150 000 en 2024). Ainsi, contrairement aux prévisions, aucun afflux massif de véhicules Crit'air 3 n'a été observé sur la plateforme. *"Contrairement à ce que nous pouvions penser, la baisse semble davantage être liée à un renouvellement naturel du parc, plutôt qu'à une anticipation de la perte de valeur de ces véhicules dans les zones concernées."* commente **Olivier Flavier, Vice-Président mobilité chez leboncoin**.

2. Prix maintenus malgré la baisse anticipée

L'impact des ZFE sur les prix des véhicules Crit'air 3 semble également limité. Alors que l'on aurait pu s'attendre à une chute de la valeur des véhicules visés par ces restrictions, les prix sont restés relativement stables. Entre le T1 2021 et le T1 2025, par exemple, le prix moyen des véhicules Crit'air 3 vendus par des professionnels a fluctué entre 12 500 et 13 500€, sans baisse significative, malgré les restrictions annoncées dans les agglomérations telles que Paris, Lyon et Montpellier. Cette stabilité des prix suggère que le marché de l'occasion continue de fonctionner sans panique et que la perte de valeur anticipée des véhicules ne s'est pas concrétisée.

“Les véhicules interdits en ville à cause des ZFE trouvent peut-être une seconde vie à la campagne, où ces restrictions n'existent pas encore. On observe de plus en plus ce phénomène : les voitures naissent en milieu urbain et terminent leur vie en zone rurale. Les ZFE risquent ainsi d'accentuer une forme de fracture entre des urbains plus aisés et des ruraux contraints de récupérer ces véhicules devenus indésirables en ville.” déclare **Eric Champarnaud, directeur général de C-ways.**

3. L'atténuation de l'attention des consommateurs

La tendance à la baisse des annonces Crit'air 3 s'accompagne mécaniquement d'une diminution du volume global de vues par annonce, en recul de 15% en 2024 par rapport à 2023. Ce repli ne traduit pas nécessairement un désintérêt des particuliers, mais reflète avant tout la contraction de l'offre. Ce cycle baissier est particulièrement notable dans les départements concernés par les ZFE, tels que Paris (75), Lyon (69) et Montpellier (34).

4. Les hybrides d'occasion : une tendance haussière

Sur le marché de l'occasion, le segment des véhicules hybrides connaît une nette progression, portée notamment par les SUV hybrides dont les annonces ont bondi de 43 % par an depuis 2021. Cette évolution s'explique en grande partie par la montée en puissance de l'hybride sur le marché du neuf ces dernières années : la part de marché est passée de 10,2 % en 2020 (169 000 véhicules neufs) à 24,4 % en 2023 (432 000 véhicules neufs), générant mécaniquement plus d'offres en seconde main. Côté prix, une légère hausse est observée, avec une moyenne de 23 000 € pour les modèles d'occasion vendus par les professionnels en 2024, contre 20 000 € en 2021. Plus qu'une quête écologique, c'est surtout l'attrait pour des économies de carburant et un meilleur rapport coût d'usage/prestation qui semble motiver l'intérêt pour les modèles hybrides d'occasion.

“Les données issues du boncoin montrent que l'impact des ZFE sur le marché de l'occasion est moins fort que prévu, avec une adaptation progressive plutôt qu'une crise soudaine. La question se pose : la réglementation des ZFE, comme l'abolition envisagée dans certaines propositions législatives, a-t-elle un véritable impact économique ? Les ajustements du marché semblent indiquer que, pour l'instant, la transition écologique du secteur automobile pourrait se faire sans un bouleversement radical.” explique **Olivier Flavier, Vice-Président mobilité chez leboncoin.**

À propos du boncoin :

leboncoin, 1er site de vente entre particuliers en France, est leader sur les marchés de l'immobilier, de l'automobile, et acteur clé de la location de vacances et de l'emploi. Plébiscité chaque mois par près de 29 millions de visiteurs uniques (1), il est 2ème au classement des plateformes e-commerce (2). Il est Marque Préférée des Français pour les catégories site immobilier, site de vente de véhicules et site de seconde main. leboncoin a pour filiales Agriaaffaires (matériel agricole), MachineryZone (B.T.P.), Truckscorner (Poids lourds) et L'argus (auto). (1)MédiamétrieNetRatings novembre 2024 ; (2) Fevad