

The image features a background of a person in a green coat plugging a charging cable into a white and grey electric vehicle charging station. A large, stylized orange and red graphic element is in the upper left corner, containing the LeasePlan logo.

LeasePlan

1 million de stations de recharge d'ici à 2025

L'Europe doit être prête pour les défis énergétiques de la révolution des véhicules électriques

LeasePlan Corporation N.V.

19 septembre 2019

L'Europe doit être prête pour les défis énergétiques de la révolution des véhicules électriques

- Les prévisions montrent que d'ici à 2025, l'Europe comptera environ **11 millions de véhicules zéro émission sur ses routes***.
- La hausse des ventes de véhicules électriques entraînera une augmentation du besoin en stations de recharge publiques.
- Actuellement, il y a environ 200 000 bornes de recharge publiques en Europe.
- LeasePlan estime que d'ici à 2025, il faudra **1 million de stations de recharge publiques pour les véhicules électriques**. Ce calcul est basé sur une méthode décrite à la diapositive 8.
- Cette présentation comporte une ventilation des besoins en matière d'infrastructures de recharge électrique par pays.



Stations de recharge publiques actuellement disponibles



Source : European Alternative Fuels Observatory

Pays	Stations de recharge publiques actuellement disponibles
Autriche	4 561
Belgique	3 868
République-Tchèque	562
Danemark	2 786
Finlande	1 060
France	25 675
Allemagne	29 010
Grèce	52
Hongrie	663
Irlande	1 097
Italie	3 839
Luxembourg	892
Pays-Bas	41 117
Norvège	12 968
Pologne	929
Portugal	1 892
Roumanie	385
Slovaquie	545
Espagne	5 249
Suède	7 914
Suisse	5 776
Royaume-Uni	23 868
Total	174 708

Prévisions de véhicules électriques en Europe d'ici à 2025



Pays	Prévision du nombre de véhicules électriques en circulation en 2025*
Autriche	245 431
Belgique	383 133
République-Tchèque	181 375
Danemark	159 268
Finlande	86 603
France	1 507 053
Allemagne	2 373 081
Grèce	71 699
Hongrie	97 166
Irlande	92 705
Italie	1 317 541
Luxembourg	42 018
Pays-Bas	325 296
Norvège	368 306
Pologne	367 073
Portugal	164 737
Roumanie	91 524
Slovaquie	68 831
Espagne	912 982
Suède	254 717
Suisse	253 800
Royaume-Uni	1 635 661
Total	11 000 000



* Analyse réalisée par LeasePlan d'après les immatriculations 2019 publiées par l'Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA)

Besoins en stations de recharge publiques pour véhicules électriques d'ici à 2025



+ 22 312

Autriche



+ 34 830

Belgique



+ 16 489

République-
Tchèque



+ 14 479

Danemark



+ 7 873

Finlande



+ 137 005

France



+ 215 735

Allemagne



+ 6 518

Grèce



+ 8 833

Hongrie



+ 8 428

Irlande



+ 119 776

Italie



+ 3 820

Luxembourg



+ 29 572

Pays-Bas



+ 33 482

Norvège



+ 33 370

Pologne



+ 14 976

Portugal



+ 8 320

Roumanie



+ 6 257

Slovaquie



+ 82 998

Espagne



+ 23 156

Suède



+ 23 073

Suisse



+ 148 696

Royaume-Uni

Besoins en stations de recharge publiques pour véhicules électriques d'ici à 2025 (par ordre décroissant)*



Pays	Hausse du nombre de stations de recharge nécessaires d'ici 2025
Allemagne	215 735
Royaume-Uni	148 696
France	137 005
Italie	119 776
Espagne	82 998
Belgique	34 830
Norvège	33 482
Pologne	33 370
Pays-Bas	29 572
Suède	23 156
Suisse	23 073
Autriche	22 312
République-Tchèque	16 489
Portugal	14 976
Danemark	14 479
Hongrie	8 833
Irlande	8 428
Roumanie	8 320
Finlande	7 873
Grèce	6 518
Slovaquie	6 257
Luxembourg	3 820
Total	1 000 000

*Analyse réalisée par LeasePlan d'après les immatriculations 2019 publiées par l'European Alternative Fuels Observatory

Méthode de calcul*



**Stations de recharge
publiques actuellement
disponibles**



**Prévisions du nombre de
véhicules électriques en
circulation en Europe d'ici à
2025**



**Besoins en stations de
recharge publiques pour
véhicules électriques d'ici à
2025**

Mode de calcul de la répartition par pays



Pays	Rapport bornes de recharge publiques / véhicules électriques immatriculés	Part de marché des véhicules électriques immatriculés en Europe	Rapport Immatriculations de véhicules électriques / immatriculations totales de voitures	Part de chaque pays dans le nombre total de véhicules électriques immatriculés en Europe
Autriche	14 %	2,2 %	7,5 %	2,2 %
Belgique	7 %	3,5 %	3,1 %	3,5 %
République-Tchèque	17 %	1,7 %	0,9 %	1,6 %
Danemark	14 %	1,4 %	6,2 %	1,4 %
Finlande	7 %	0,8 %	2,6 %	0,8 %
France	13 %	13,9 %	6,6 %	13,7 %
Allemagne	12 %	22 %	3,8 %	21,6 %
Grèce	7 %	0,7 %	0,3 %	0,7 %
Hongrie	15 %	0,9 %	2,2 %	0,9 %
Irlande	14 %	0,8 %	4,4 %	0,8 %
Italie	13 %	12,2 %	0,9 %	12 %
Luxembourg	22 %	0,3 %	4 %	0,4 %
Pays-Bas	26 %	2,8 %	14 %	3 %
Norvège	4 %	2,8 %	45 %	3,3 %
Pologne	24 %	3,4 %	0,4 %	3,3 %
Portugal	9 %	1,5 %	5,3 %	1,5 %
Roumanie	21 %	0,8 %	0,9 %	0,8 %
Slovaquie	35 %	0,6 %	0,9 %	0,6 %
Espagne	14 %	8,5 %	1,7 %	8,3 %
Suède	8 %	2,3 %	7,9 %	2,3 %
Suisse	14 %	2,3 %	7,2 %	2,3 %
Royaume-Uni	11 %	15,2 %	3,1 %	14,9 %
Total	15 %	4,6 %	5,9 %	100 %

- Le rapport "bornes de recharge publiques / véhicules électriques immatriculés" montre qu'il faudra **au moins** 1 million de points de charge supplémentaires pour alimenter les 11 millions de véhicules électriques prévus en 2025.
- La colonne "Part de marché des immatriculations de voitures" indique l'importance du marché automobile par pays et le potentiel d'adoption des véhicules électriques
- La colonne "Rapport Immatriculations de véhicules électriques / immatriculations totales de voitures" illustre la maturité actuelle d'un pays à adopter les véhicules électriques
- La colonne "Part de chaque pays dans le nombre total de véhicules électriques immatriculés en Europe" sert de référence pour la répartition par pays des 11 millions de véhicules immatriculés en Europe.



Avertissement

LeasePlan Corporation N.V. ("**LeasePlan**") a tout mis en œuvre pour garantir l'exactitude et la fiabilité des informations figurant dans le présent rapport. Cependant, ces informations sont fournies "en l'état", sans garantie d'aucune sorte. LeasePlan décline toute responsabilité quant à l'exactitude, au contenu, à l'exhaustivité, à la légalité ou à la fiabilité des informations figurant dans le présent rapport.

Toutes hypothèses, tous points de vue ou toutes opinions (et notamment les déclarations, prévisions ou autres déclarations prospectives) figurant dans le présent rapport constituent des hypothèses, des points de vue ou des opinions de LeasePlan à la date indiquée et peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Le présent rapport comporte des "déclarations prospectives". Ces déclarations contiennent des mots tels que "prévoir", "croire", "avoir l'intention de", "estimer", "s'attendre à" ainsi que d'autres mots ayant le même sens. Toutes les déclarations autres que des énoncés de faits historiques figurant dans le présent rapport sont des déclarations prospectives. De par leur nature, ces déclarations prospectives impliquent des risques connus et inconnus, des incertitudes et d'autres facteurs importants pouvant aboutir à des résultats, des performances ou des réalisations effectifs de LeasePlan sensiblement différents des résultats, des performances ou des réalisations mentionnés explicitement ou implicitement dans lesdites déclarations prospectives. Ces déclarations prospectives reposent sur de nombreuses hypothèses concernant les stratégies présentes et futures de LeasePlan et l'environnement de marché dans lequel LeasePlan opérera à l'avenir. Ces déclarations prospectives ne sont valables qu'à la date du présent rapport. LeasePlan, les entités LeasePlan concernées et leurs représentants, employés et conseillers respectifs n'ont aucune obligation et ne prennent aucun engagement d'actualiser les déclarations prospectives figurant dans le présent rapport.

Aucune garantie, promesse ni déclaration, explicite ou implicite, n'est faite quant à la nature, au niveau, à l'exactitude ou autre des informations fournies dans le présent rapport ni quant à la pertinence ou autre de ces informations pour votre cas particulier.

LeasePlan ne saurait être tenue responsable de tout préjudice ou dommage, de quelque nature que ce soit (direct, indirect, consécutif ou autre), que ce soit au titre de la responsabilité contractuelle, de la responsabilité civile ou autre, pouvant découler de l'utilisation du présent rapport ou de la confiance accordée au présent rapport, ou de l'utilisation (ou de la non-utilisation) des informations qui s'y trouvent. Le présent rapport comporte des liens vers d'autres sites Web appartenant à des tiers. LeasePlan n'a aucun contrôle sur le contenu de ces sites tiers et n'est pas responsable des informations ou du contenu qui y figurent. Les liens vers lesdits sites Web ne doivent pas être considérés comme une publicité par LeasePlan du site tiers en question ni des produits présentés, proposés ou vendus sur le site tiers en question, pas plus que comme une garantie que ces sites sont exempts de virus informatiques ou de tout autre programme malveillant. LeasePlan décline toute responsabilité quant au recueil ou à l'utilisation de données personnelles par un site tiers, quel qu'il soit. En outre, LeasePlan décline toute responsabilité quant à l'exactitude d'annonces faites par des tiers.

LeasePlan

What's next?