

**Etude de cas****DRIVECO et Orus Energy font de la recharge  
un levier de flexibilité énergétique**

L'électrification des usages transforme en profondeur le système électrique, et la recharge des véhicules électriques en est l'un des enjeux les plus stratégiques. Concentrée sur des plages horaires déjà sous tension, elle pose un défi d'équilibre, mais ouvre aussi la voie à de nouvelles solutions.

C'est dans cette logique que **DRIVECO - acteur majeur de la recharge de véhicule électrique - et Orus Energy - plateforme de flexibilité énergétique** - conjuguent leurs expertises pour faire de la flexibilité électrique un levier concret au service du réseau.

**La recharge électrique : un défi de puissance, une opportunité de flexibilité**

[Selon Enedis, sans pilotage, la recharge pourrait générer à horizon 2035 un appel de puissance supplémentaire de 12,5 à 18 GW.](#) Un niveau qui obligerait à mobiliser des capacités de production additionnelles, souvent fossiles, ou à investir massivement dans le renforcement du réseau.

Derrière cette contrainte se cache pourtant une opportunité systémique : la recharge est, par nature, un usage flexible. Contrairement à d'autres consommations, elle peut être modulée dans le temps sans altérer le service rendu. Elle devient ainsi un levier potentiel d'optimisation du mix énergétique.

**Faire coïncider production et consommation : le nouveau défi du système électrique**

Dans un mix énergétique en mutation, marqué par la montée en puissance des énergies renouvelables, l'enjeu n'est plus seulement de produire une électricité bas carbone, mais de faire coïncider production et consommation.

Cela suppose de développer des capacités de flexibilité côté demande, capables de :

- Absorber les excédents de production renouvelable
- Réduire la consommation lors des périodes de tension
- Limiter le recours aux moyens de production les plus carbonés
- Éviter le surdimensionnement coûteux du réseau

Le pilotage de la recharge s'inscrit pleinement dans cette logique. [À lui seul, il pourrait permettre de réduire jusqu'à 10 GW de puissance appelée,](#) soit l'équivalent d'une dizaine de tranches nucléaires, tout en contribuant à stabiliser les prix et à optimiser l'utilisation des actifs existants.

Encore faut-il être capable d'orchestrer cette flexibilité à grande échelle, en temps réel, et sans complexifier l'expérience utilisateur.

**Etude de cas****Flexibilité électrique : l'alliance de l'infrastructure et de l'intelligence énergétique**

Pour répondre à cet enjeu systémique, DRIVECO et Orus Energy ont construit une collaboration complémentaire, reposant sur une répartition claire des rôles et des expertises. Ensemble, ils transforment un réseau de recharge en une **ressource énergétique pilotable**, capable de soutenir le réseau lors de situations de forte demande.

Concrètement, certaines bornes peuvent réduire temporairement leur puissance de charge sur de courtes périodes. Ces activations sont rares, ciblées et conçues pour rester imperceptibles pour les utilisateurs. Pourtant, leur impact est réel :

- La consommation est déplacée vers des périodes où l'électricité est moins carbonée
- Les surplus d'énergies renouvelables peuvent être mieux valorisés
- Le recours aux moyens de production d'appoint est réduit
- Le système électrique gagne en stabilité et en résilience

Les premiers résultats, obtenus dès 2025, confirment la pertinence du modèle :

- Plusieurs activations réussies
- 4,4 MWh de consommation déplacés hors des heures de pointe
- Une valorisation économique de la flexibilité

Même non activée, la capacité de flexibilité disponible constitue une réserve stratégique qui renforce la sécurité du réseau.

En articulant infrastructure et intelligence de pilotage, Orus Energy et DRIVECO posent les bases d'un modèle où la mobilité électrique contribue directement à l'équilibre du réseau et à l'optimisation du mix énergétique conciliant performance, décarbonation et sobriété sans compromis sur l'expérience utilisateur.

---

**À propos de DRIVECO**

Pionnier français de la recharge de véhicules électriques, DRIVECO a pour mission de rendre accessible à tous la mobilité électrique, en proposant l'expérience la plus simple, en développant le réseau le plus fiable et en fournissant une énergie renouvelable, pour construire une société plus écologique. DRIVECO, c'est aujourd'hui un réseau de +350 stations CPO 100% exploitées, avec le meilleur taux de fonctionnement du marché (99 %). Depuis sa création en 2010, l'ensemble des stations installées ou exploitées par DRIVECO a permis de recharger 360 millions de kilomètres parcourus en électrique, l'équivalent de 9 000 fois le tour de la Terre. Avec plus de 76 000 tonnes de CO2 évitées, DRIVECO a fourni plus de 62 millions de kWh d'électricité depuis sa création. Distinguée deux années de suite dans l'indice Impact 40 (2024 et 2025), l'entreprise est reconnue comme une référence française de la performance économique au service d'un impact social & environnemental positif.

Pour plus d'informations, visitez [www.driveco.com](http://www.driveco.com) et LinkedIn ([DRIVECO](#)).

---

**A propos de Orus Energy**

Spécialiste de la flexibilité électrique, Orus Energy a développé une technologie innovante permettant aux gestionnaires de bâtiments de piloter la consommation électrique de leur parc en mettant leur flexibilité à

## Etude de cas

la disposition des opérateurs du réseau électrique contre rémunération. Grâce à cette solution, les gestionnaires contribuent à l'équilibre du réseau en coupant la consommation de certains appareils (ventilation, chauffage, climatisation) sans affecter le confort des occupants

Pour plus d'informations, visitez [www.orus-energy.com](http://www.orus-energy.com) et LinkedIn ([Orus Energy](#)).

---