

Etude carVertical Quels risques présentent les véhicules importés des principaux pays fournisseurs de la France ?

Valorisé à près de 55 milliards d'euros et en croissance chaque année , le marché des voitures d'occasion en Europe est l'un des plus importants au monde. Cependant, avec plus d'opportunités, les acheteurs de voitures d'occasion doivent également faire face à plus de risques. carVertical, une entreprise de données automobiles, a conduit [une étude approfondie](#) sur ce sujet, interrogeant 178 concessionnaires européens (dont 61 Français) sur leurs importations de véhicules.

L'Allemagne, la Belgique et les Pays-Bas sont les principaux pays d'importation de voitures d'occasion pour la France

Les exportations et importations de voitures sont essentielles au marché des voitures d'occasion en Europe, et la France ne fait pas exception. D'après l'étude menée par carVertical, **80% des concessionnaires de voitures d'occasion en France les importent depuis d'autres pays.**

Les voitures importées diversifient souvent le marché, offrant plus de marques et de modèles, à des prix compétitifs. Cependant, ces éléments dépendent fortement du pays d'origine des voitures. Selon l'étude, les cinq principaux pays d'importation des concessionnaires français sont **l'Allemagne (72 %), la Belgique (49 %), les Pays-Bas (36 %), la Suède (28 %) et l'Italie (25 %)**, chacun ayant ses avantages et inconvénients.

Les risques liés aux voitures importées varient en fonction des pays

Le climat, les infrastructures et les habitudes de conduite varient d'un pays à l'autre, ce qui peut engendrer des problèmes spécifiques lors de l'importation de voitures. Par exemple, les véhicules en provenance **d'Allemagne** affichent souvent un **kilométrage élevé** en raison d'une infrastructure routière de qualité permettant aux conducteurs de parcourir de longues distances en peu de temps. La recherche a révélé que **2,3 %** des voitures importées d'Allemagne en France ont subi une **altération de leur compteur kilométrique** et que **78,3 %** ont des antécédents de **dommages**, probablement liés aux distances parcourues.

En **Belgique**, il est obligatoire de remettre un Car-Pass (certificat officiel qui garantit l'authenticité du kilométrage) à chaque vente de voiture d'occasion, ce qui permet de réduire le risque de fraude kilométrique. Cependant, **3,1 %** des voitures belges vérifiées présentent tout de même des **manipulations de compteur et 90,9%** des véhicules présentent des **dommages antécédents**. Ce taux est l'un des plus élevés parmi les principaux pays exportateurs vers la France, et peut être lié aux mauvaises conditions routières.

D'après les données de carVertical, **2,7 %** des voitures importées des **Pays-Bas** en France ont des **compteurs manipulés et 74,5 % étaient endommagées**. Les voitures d'occasion néerlandaises peuvent avoir davantage de dommages en raison du volume élevé de véhicules utilisés pour de longs trajets, ainsi que du climat pluvieux du pays, qui augmente les risques d'accidents de la route.

La géographie de la **Suède**, avec de longues distances entre les villes et des zones rurales peu peuplées, peut contribuer au taux élevé de **fraude kilométrique (2,1 %)**, avec une moyenne de 68 913 km manipulés par voiture. Par ailleurs, **7,5 %** des voitures vérifiées ont subi des **dommages**.

En **Italie**, **4,1 %** des voitures importées ont des **compteurs trafiqués et 20,7 %** présentent des antécédents de dommages. Les voitures italiennes sont plus sujettes aux fraudes kilométriques, car les compteurs sont souvent manipulés pour répondre à la forte demande de voitures abordables à faible kilométrage sur le marché français.

Matas Buzelis, expert automobile chez carVertical, déclare que *« de nombreuses voitures d'occasion sur le marché sont endommagées, ont un kilométrage manipulé ou d'autres problèmes cachés, et chaque concessionnaire devrait avoir à cœur de vérifier l'historique d'un véhicule avant de l'importer. Cela assurerait un marché de l'occasion plus transparent où les acheteurs n'auraient pas à s'inquiéter des problèmes cachés et où les vendeurs ne perdraient pas leur temps à masquer des défauts. »*

La plupart des exportations de voitures françaises se dirigent vers l'Allemagne

L'exportation de voitures d'occasion est également courante chez les

concessionnaires français : **43 % d'entre eux déclarent vendre des voitures à l'étranger**. Les principales destinations d'exportation sont **l'Allemagne (16 %), la Belgique (15 %), l'Italie (13 %), les Pays-Bas (10 %) et le Portugal (8 %)**. Il est intéressant de noter que certains des plus grands pays d'exportation et d'importation sont les mêmes.

Selon Matas Buzelis, « *de nombreux acheteurs privilégient les voitures d'Allemagne ou de France, mais avec la fréquence élevée d'importation et d'exportation, une voiture d'occasion achetée en Allemagne peut en réalité venir initialement d'un autre pays. Un rapport d'historique permet notamment de révéler des informations essentielles telles que les lieux où le véhicule a été enregistré, ses contrôles techniques, ses changements de propriétaire, etc* ».

1 [A propos de carVertical](#)