

eTruckathon : le MAN eTGX démontre sa facilité d'utilisation

- Le nouveau camion électrique de MAN a fait partie du premier convoi de camions électriques d'E.ON, l'« eTruckathon ».
- Un voyage de 300 km entre Essen et Hanovre.

Douze camions électriques, douze équipes, environ 300 kilomètres : c'est le E.ON « eTruckathon ». MAN Truck & Bus y a participé avec son MAN eTGX, soulignant à nouveau son engagement en faveur de l'électromobilité pour les véhicules industriels. L'eTruckathon a illustré la facilité d'utilisation des camions électriques et de l'infrastructure de recharge associée. Marc Spieker, Chief Operating Officer chez E.ON, a expliqué : « Avec l'eTruckathon, nous réunissons les principaux acteurs du secteur et donnons un aperçu pratique des possibilités actuelles d'un transport de marchandises respectueux de l'environnement ».

Outre des constructeurs, tels que MAN, des entreprises de logistique ont également participé à cette démonstration. Les logisticiens DB Schenker, DHL, Elflein Transport & Logistik, Fiege et Gruber Logistics ont pris la route avec leurs propres camions électriques. Cela souligne l'importance que les clients de MAN Truck & Bus accordent eux aussi à cette transformation/transition. Le point de départ était le E.ON Drive TestingLab à Essen. L'itinéraire d'environ 300 kilomètres comprenait des autoroutes et des routes de campagne. Le point d'arrivée était le centre d'exposition de Hanovre. Les expériences et les résultats du premier « eTruckathon » seront présentés au salon IAA TRANSPORTATION.

E.ON et MAN Truck & Bus collaborent également à l'extension de l'infrastructure de recharge pour les véhicules industriels. Dans le cadre de leur coopération, l'énergéticien et le constructeur mettront en place environ 170 sites avec quelque 400 bornes de charge publics dans les points de service MAN à travers l'Europe. Les trois premiers sites seront mis en service cette année. D'ici à la fin de 2025, il y aura 80 sites de recharge.