



DRIVING EMBEDDED EXCELLENCE

ETAS SAS
32 avenue michelet
93404 Saint Ouen

www.etas.com

Communiqué de presse

ETAS-Escrypt sera présent au Forum International de la Cybersécurité du 7 au 9 septembre à Lille - Stand F6

- Le FIC est la référence en matière de sécurité et de confiance du numérique en Europe.
- En tant qu'exposant actif du FIC, ETAS-Escrypt participera le **9 septembre 2021 12h45-13h45**, à la **table ronde** intitulée : « **Cybersécurité et automobile : accélération en vue** ».
- ETAS-Escrypt, acteur majeur de la cybersécurité dans l'industrie automobile, est présent en France et dans 11 pays sur les continents européen, asiatique et américain.

Filiale d'ETAS, Escrypt est un **fournisseur de solutions logicielles de sécurité**, *de bout en bout*, dans le domaine automobile, allant des composants et systèmes embarqués présents dans un véhicule, à son E/E architecture complète, jusqu'au Backend de l'entreprise avec ses solutions autour des services de Mobilité, des Systèmes de Detection et de Prévention d'intrusion (IDPS), du véhicule-SOC (Security Operation Center), du Véhicule-Cloud, des mises-à-jour à distance, jusqu'aux échanges de données avec les partenaires de la supply chain et les fournisseurs de services.

L'offre d'Escrypt s'étend également aux solutions sécurisées dans les échanges entre les véhicules V2V (Vehicle to Vehicle), entre le véhicule et ses interfaces V2X (Vehicle to every things), incluant les communications sécurisées du Véhicule avec les stations de charges électriques V2G (Vehicle to Grid) et les parties prenantes concernées, etc...

Le logiciel définissant en grande partie les fonctionnalités et les performances du véhicule, ETAS, en tant que Société de logiciels, propose des solutions complètes innovantes, des services d'ingénierie, du conseil, de la formation et une assistance au développement de logiciels embarqués et débarqués, destinés à l'industrie automobile et à d'autres secteurs de l'industrie embarquée.

ETAS-Escrypt souhaite partager son expertise et présenter ses solutions aux visiteurs du Forum en les accueillant sur son stand F6 de 12m² et en participant à une table ronde tournée sur l'inéluctable prise en compte de la cybersécurité dans un écosystème automobile de plus en plus hyper connecté, incluant la Supply Chain.

9 septembre 2021 – 12h45 à 13h45 - « Cybersécurité et automobile : accélération en vue ».

Un véhicule contient aujourd'hui en moyenne 150 cartes électroniques et 100 millions de lignes de code. Une tendance qui va encore se renforcer avec le développement des véhicules connectés et autonomes. Les défis en termes de protection des données personnelles et de cybersécurité sont multiples : sécurité des systèmes embarqués, utilisation de protocoles sans fil peu sécurisés faute d'authentification, maintien en conditions de sécurité tout au long du cycle de vie, supervision...

Pour y répondre, différents travaux de normalisation ont été engagés : le règlement R155 élaboré dans le cadre de l'UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) s'imposera en Europe dès juillet 2022 pour tous les constructeurs. L'International Organization for Standardization (ISO) et la Society of Automotive Engineers (SAE) ont travaillé conjointement sur le standard ISO/SAE 21434 "véhicules routiers - Ingénierie de la cybersécurité" qui définit des exigences en matière de cyber sécurité dans les phases de développement, de production et de post-production du véhicule. Ces exigences en matière de cybersécurité engendrent non seulement des changements organisationnels importants chez les constructeurs automobiles mais également, par ricochet, chez leurs sous-traitants.

ETAS-Escrypt participe à ces travaux de normalisation au niveau de l'ISO.

Forum International de la Cybersécurité (FIC)

Véritable plateforme d'échanges et de rencontres, le FIC s'est imposé comme l'événement de référence en Europe en matière de sécurité et de confiance numérique. Son originalité est de mêler un Forum favorisant la réflexion et l'échange au sein de l'écosystème européen de la cybersécurité et un salon dédié aux rencontres entre acheteurs et fournisseurs de solutions de cybersécurité. Pour l'édition 2021, 12 500 visiteurs dont 2 500 venant de 110 pays différents sont attendus.

Le thème du FIC 2021 : Pour une cybersécurité collective et collaborative !

La crise sanitaire majeure du COVID-19 illustre l'impérieuse nécessité de renforcer, à tous les niveaux, la coopération. Face à des risques systémiques, la réponse à apporter est collective et collaborative. Collective, car chaque acteur est responsable de sa propre sécurité mais également de celle des autres et donc de l'ensemble. Collaborative, car la coopération et le partage d'informations sont essentiels pour compenser l'asymétrie entre « l'attaquant » et le « défenseur ».



DRIVING EMBEDDED EXCELLENCE

ETAS GmbH

ETAS offre des solutions innovantes pour le développement de systèmes embarqués pour l'industrie automobile et d'autres domaines de l'industrie embarquée. En tant que fournisseur de systèmes, ETAS propose toute une gamme d'outils intégrés et de solutions liées à ces outils, ainsi que des services d'ingénierie, de conseil, de formation et d'assistance. ESCRYPT est un fournisseur majeur de solutions de sécurité IT dans les systèmes embarqués, ainsi que de prestations de conseil et de services pour la sécurité des entreprises et la fabrication sécurisée par IT. L'entreprise fait partie d'ETAS GmbH, dont elle est filiale à 100 %. Fondée en 1994, ETAS GmbH est une filiale à part entière du groupe Bosch, à la tête de sociétés-filles et de distributeurs internationaux en Europe, en Amérique du Nord et du Sud ainsi qu'en Asie. Plus d'informations sur www.etas.com