

## Des étudiants récompensés pour leur voiture de course à hydrogène.

**Les étudiants du projet HYCE, de l'association iDrogen de l'ESTACA, dédié à la conversion d'une voiture de course à l'hydrogène, viennent d'être récompensés pour leur innovation en faveur de la transition énergétique ainsi que pour leur ambition à relever les défis industriels du futur.**



Le projet HYCE, porté par une équipe de 26 étudiants de l'ESTACA passionnés par l'automobile, a pour but de convertir une voiture de course munie d'un moteur thermique essence en moteur à combustion interne fonctionnant à l'hydrogène. Cette technologie permet de conserver le fonctionnement traditionnel d'un moteur thermique, aussi bien sur le plan mécanique que sonore. En utilisant l'hydrogène comme carburant, le moteur n'émet que de la vapeur d'eau, et non du CO<sub>2</sub>.

*« Le Grand Challenge 2026 des Écoles d'Ingénieurs de l'Usine Nouvelle nous a permis de confronter notre projet au regard d'experts issus de l'industrie et des médias spécialisés. Au-delà de la récompense obtenue, cette expérience a confirmé la pertinence de notre démarche et nous a donné encore plus de motivation pour poursuivre le développement du projet HYCE. »* Micah Barthelemy, Chef du projet HYCE.

L'équipe souhaite démontrer qu'il est possible d'allier performance automobile et transition énergétique, sans pour autant perdre la dimension passionnelle et émotionnelle du sport mécanique, puisque cette technologie permet de conserver le bruit d'un moteur thermique, tout en ouvrant la voie à une mobilité plus durable.

### De grands rendez-vous à venir

Désormais, les étudiants visent à exposer leur véhicule au village Hydrogène des 24 Heures du Mans en 2027.

Ils espèrent aussi établir un record mondial du tour le plus rapide dans la catégorie hydrogène, sur le circuit automobile du Nürburgring en Allemagne. Référence mondiale en matière de performance automobile, ce circuit mythique est le terrain d'essai privilégié des constructeurs pour prouver les capacités et la fiabilité de leurs véhicules.

HYCE a également été sélectionné parmi les six finalistes pour participer au Congrès International SIA Powertrain 2026, organisé par la SIA (Société des Ingénieurs de l'Automobile), ce 18 juin au Grand Palais de Lille.

**A propos de l'ESTACA – [www.estaca.fr](http://www.estaca.fr)**

L'ESTACA, école d'ingénieurs post-bac, est un acteur européen majeur dans le domaine des transports et de la mobilité (aéronautique, spatial, automobile, ferroviaire, naval). L'École forme des ingénieurs qui répondent aux défis des transports durables : respect de l'environnement, maîtrise de la consommation énergétique, qualité de l'air, utilisation de matériaux écologiques et intelligents, systèmes autonomes et connectés, nouvelles énergies, numérique, nouveaux usages, sécurité et fiabilité des véhicules. Grâce à une pédagogie innovante au cœur des problématiques actuelles des transports et à son centre de recherche ESTACA'Lab, l'École diplômée des ingénieurs dotés d'un savoir-faire reconnu dans le monde industriel et économique. Passionnés et professionnels, les ingénieurs ESTACA sont très demandés par les entreprises : 80 des élèves-ingénieurs de l'École sont en activité avant l'obtention de leur diplôme.