

Essais de pré-saison 2020-21 à Valence : Le bilan

Ces essais de pré-saison ont permis d'améliorer les performances des monoplaces 100% électriques de l'équipe Nissan e.dams

Les essais officiels de la prochaine saison de Formule E avaient lieu ce week-end sur le circuit Ricardo Tormo à Valence en Espagne. Les pilotes de l'équipe Nissan e.dams, Sebastien Buemi et Oliver Rowland, en ont profité pour recueillir de nombreuses données sur les performances de leurs monoplaces avec plus de 250 tours de circuit effectués.

Cette septième saison de Formule E, monoplaces 100% électrique est la troisième à laquelle Sebastien Buemi et Oliver Rowland participent avec Nissan e.dams. Ils ont décidé de conserver leurs numéros de monoplaces respectifs, 23 et 22, et de les nommer Nissan ARIYA et Nissan LEAF, en référence aux véhicules 100% électriques de Nissan. Leurs monoplaces 100% électriques concourront avec leurs nouveaux noms et leurs numéros historiques tout au long cette septième saison.

Lors des essais, Tommaso Volpe, Global Motorsports Director chez Nissan, a présenté l'équipe, les pilotes et les nouvelles monoplaces.

« C'est formidable d'être ici à Valence avec l'équipe pour tester et développer notre monoplace en amont de cette septième saison. 2020 est une année importante pour nous. Nissan e.dams fête sa deuxième place obtenue à l'issue de la sixième saison. Chez Nissan, nous célébrons également le dixième anniversaire du lancement de la Nissan LEAF, la première voiture 100% électrique de grande diffusion au monde, plus de 500 000 voitures produites.

Nous avons également dévoilé récemment le Nissan l'ARIYA, notre tout nouveau crossover 100% électrique. Nous fabriquons des véhicules électriques depuis 70 ans ; et afin de commémorer notre passé, notre présent et notre avenir dans ce secteur, nous avons choisi de nommer nos monoplaces Nissan ARIYA et Nissan LEAF. Pour Nissan, la Formule E est le terrain d'essai et de démonstration par excellence pour continuer à développer son expertise en matière de véhicules électriques. »

Nissan concourt en Formule E afin de promouvoir sa vision Nissan Intelligent Mobility, qui vise à changer la façon dont les véhicules sont intégrés dans la société, mais aussi à faire vivre aux fans de course automobile et au grand public du monde entier la puissance des technologies Nissan.

« Nous sommes très heureux de travailler à nouveau avec Nissan pour cette septième saison de Formule E déclare Gregory Driot, co-responsable de l'équipe Nissan e.dams. Félicitations une nouvelle fois à toute l'équipe pour leur deuxième place au championnat par équipes en cette année compliquée. Je tiens également à dire à quel point nous sommes excités de voir Sebastien et Oliver concourir avec nous à nouveau. Je me dois également de remercier nos brillants partenaires, Shell, Richard Mille, LEMO et CFI. Leur engagement et leurs contributions nous aident à atteindre nos objectifs. »

DÉCLARATIONS DES PARTENAIRES

SHELL

« Nous sommes ravis de commencer une nouvelle saison de Formule E aux côtés de nos partenaires de Nissan e.dams. Shell s'efforce depuis longtemps d'aider ses clients à passer à des solutions énergétiques plus propres en encourageant l'adoption de véhicules à faibles émissions, tels que les véhicules électriques qui est un moyen efficace de réduire les émissions liées aux transports. 2021 sera une année passionnante.

Avec Nissan, nous partageons l'ambition de fournir des innovations technologiques pour les voitures de course comme pour les véhicules 100% électriques de particuliers partout dans le monde et notre partenariat solide le prouve. Cette septième saison marque notre troisième saison de collaboration et, après le succès de la saison dernière, nous sommes impatients de voir ce que nous allons pouvoir réaliser ensemble cette année. »

– Joerg Wienke, Vice-président marketing mondial, Shell

RICHARD MILLE

« Avant, notre attention était concentrée sur l'âge d'or de la course automobile au 20e siècle, lorsque les pilotes et les concepteurs repoussaient les limites techniques des moteurs à combustion pour ouvrir la voie au progrès. Aujourd'hui, au lieu de simplement se réjouir de cette longue histoire et de ces réalisations, le moment est venu de soutenir le présent afin de façonner activement l'avenir de la course automobile. En collaboration avec l'équipe Nissan e.dams, nous voulons aller de l'avant dans l'exploration commune des dernières avancées technologiques dans le domaine de la course automobile, pour le 21e siècle et au-delà. »

– Société RICHARD MILLE

CFI

« Chez CFI, nous sommes fiers de continuer notre partenariat avec Nissan e.dams pour cette septième saison et nous nous réjouissons de voir l'équipe réaliser une nouvelle performance de haut niveau. Pour nous, les compétences et les émotions liées à la course automobile et au trading sont très similaires. Les compétences d'un pilote : savoir quand prendre un virage, identifier le point de corde, puis accélérer à nouveau font écho à celles des traders, qui doivent savoir quand ouvrir une transaction, quand la surveiller et quand la clôturer. Les deux peuvent être palpitants et passionnants, et pour les deux la définition de la stratégie repose sur des technologies de classe mondiale et sur une équipe d'experts.

La passion de Nissan pour la création d'expériences de conduite innovantes et son engagement dans des solutions zéro émission sont alignées sur nos propres ambitions de fournir l'expérience de trading ultime sans commission.

Je suis sûr que cette septième saison sera synonyme de grands succès pour l'équipe ».

– Hisham Mansour, fondateur et directeur général, CFI Financial Group

CITATIONS DES PILOTES

Sebastien Buemi

« Je suis fier et heureux de faire à nouveau partie de l'équipe Nissan e.dams, mais aussi de retrouver mon partenaire de course Oliver pour une troisième saison. L'équipe a été très performante la saison dernière, avec une deuxième place au championnat par équipes. Pour la septième saison, nous allons faire le maximum pour franchir ce dernier cap et arriver premiers. Nous avons fait des modifications sur nos monoplaces ici à Valence et nous profitons des essais pour les améliorer. J'ai vraiment hâte de conduire ma Nissan ARIYA à Santiago en janvier. »

Oliver Rowland

« Je suis fier et ravi de retrouver l'équipe Nissan e.dams pour ma troisième année en Formule E. Comme toujours, je me réjouis de concourir avec Sebastien. J'ai terminé l'année dernière sur une note positive, en remportant ma première victoire pour l'équipe à Berlin et je vais tout donner pour atteindre un niveau supérieur pour cette septième saison et d'aller chercher de bons résultats. J'ai hâte de piloter ma Nissan LEAF au Chili. »