

Press Release



ESSAI LONGUE DURÉE CONCLUANT POUR LA TOYOTA MIRAI SUR LES ROUTES D'ALLEMAGNE

La Nouvelle Berline À Hydrogène De Toyota A Parcouru Plus De 100 000 Kilomètres En 107 Jours

- Essai mené en ville, sur routes de campagne et sur autoroutes dans la région de Hambourg
- Aucun problème mécanique signalé, fiabilité absolue de la pile à combustible, même par – 20 °C
- Les conducteurs apprécient particulièrement le confort de conduite, la maniabilité et les accélérations
- Ravitaillement en 3 minutes, un atout jugé majeur par rapport à d'autres véhicules électriques

Vaucresson - La Mirai, nouvelle berline à pile à combustible hydrogène de Toyota, a terminé avec succès le 10 février dernier son essai routier européen de 100 000 kilomètres entamé le 21 septembre 2015, soit 107 jours de roulage à raison de 16 heures par jour. Au cours de ce périple, la voiture a fait le plein près de 400 fois et consommé à peine plus de 1 000 kg d'hydrogène, changé deux fois de pneumatiques et reçu un jeu de plaquettes neuves de freins avant. Aucune panne mécanique n'a été signalée.

L'essai a été confié à KJ Tech Services GmbH, une entreprise spécialisée de Hambourg. Toyota a donné la distance totale à couvrir ainsi que la répartition du temps à passer sur chaque type de route – ville, campagne, voies rapides et autoroutes, y compris des portions sans limitation de vitesse. Pour remplir ce cahier des charges, KJ Tech Services a soigneusement élaboré un itinéraire à travers Hambourg et aux alentours, puis mis sur pied une équipe de huit conducteurs travaillant en deux rotations par jour, six jours par semaine.

« La Mirai s'est parfaitement comportée et n'a connu aucune panne mécanique, » relate Patrick Hake, directeur du projet chez KJ Tech Services. « La pile à combustible s'est montrée d'une fiabilité absolue. Même au cours d'une semaine où la température a chuté à – 20 °C, aucun problème de démarrage à froid n'a été constaté. »

Toyota a également demandé aux huit conducteurs leurs impressions sur la Mirai. Ils ont apprécié l'habitacle confortable et attrayant, le volant et les sièges luxueux en cuir ainsi que l'habitabilité – le plus grand d'entre eux se disant même très à l'aise au niveau des jambes. Ils ont également mentionné son bon comportement en virage, sa maniabilité et sa direction franche. L'accélération s'est montrée souple, sans à-coups, et les pilotes se sont dits impressionnés par la vigueur de la voiture et sa disponibilité immédiate au moment voulu, par exemple lors des dépassements ou des démarriages aux feux.

Ces conducteurs étaient chargés de faire eux-mêmes le plein d'hydrogène de la Mirai, après une brève formation sur la procédure, très proche de celle d'un véhicule conventionnel diesel ou essence. Ils ont jugé l'opération simple et sans risque, en pointant là un avantage majeur de la Mirai sur d'autres véhicules électriques : au lieu de devoir passer toute la nuit à se recharger – et d'être par conséquent indisponible –, elle se ravitaille en trois minutes seulement et peut aussitôt reprendre la route.