

# DOSSIER DE PRESSE



**Plateforme d'échange, d'enseignements,  
de rencontres et d'essais  
pour les professionnels et le grand public**

**Les 2, 3 et 4 avril 2020  
Palais 2 l'Atlantique – Bordeaux**



Un événement organisé par  
 **CONGRÈS  
ET EXPOSITIONS  
DE BORDEAUX**  
L'événement, notre métier

## ÉDITO



*La décarbonation à marche forcée de nos transports constitue l'un des piliers de la transition sans précédent qui s'impose à la société humaine.*

*Prometteuse d'un avenir plus durable car plus conforme à nos impératifs climatiques, sanitaires et environnementaux, cette rupture technologique n'en pose pas moins une infinité de questions économiques et sociales qu'il nous faut résoudre en temps compté.*

*Plus que jamais les professionnels de ce secteur ont besoin de se rassembler pour travailler, pour avancer sur des solutions, pour communiquer autant entre eux qu'en direction des plus hautes instances, mais aussi en direction d'un public avide de réponses.*

*C'est le rôle que joue le forum ELECTRIC-ROAD depuis 6 ans, et qu'il se propose de jouer pour les années à venir en s'installant à Bordeaux pour rayonner sur toute l'Europe.*

**Jean-Patrick Teysaire**  
Président d'Electric-Road

## LE FORUM EXPERT DE LA MUTATION DES MOBILITÉS

Fondé par Jean-Patrick Teyssaire en 2013  
Editions : Paris 2013, 2014 et 2016  
Rouen 2017  
Nantes 2018

### **ELECTRIC-ROAD 2020 du 2 au 4 avril**

Cession du forum à CEB Bordeaux - Jean-Patrick Teyssaire est Président d'honneur.  
L'événement s'installe à Bordeaux en Nouvelle-Aquitaine, région clé de la mobilité électrique et de l'alliance européenne de la batterie.

ELECTRIC-ROAD conserve son ADN BtoB mais s'ouvre au BtoC et prend une dimension internationale. Pour la première fois, il accueillera des acteurs et experts internationaux de la mobilité électrique : **Allemagne, Belgique, Israël, Pays Bas, Québec, Suède ...**

Le forum est organisé sous le haut patronage du Ministère de la transition écologique et solidaire chargé des transports.

### **OBJECTIFS**

- ▣ **ANALYSER** une révolution industrielle sans précédent
- ▣ **SOURCER** les données et les informations au plus près et au plus loin
- ▣ **RASSEMBLER** le plus grand nombre d'acteurs historiques et nouveaux entrants
- ▣ **TISSER** une communauté pour travailler ensemble
- ▣ **EVALUER** les réalités économiques, industrielles et sociales
- ▣ **DONNER** les outils de décision aux décideurs
- ▣ **COMMUNIQUER** pour faire émerger les solutions
- ▣ **MONTRER** les promesses, les projets, les réalisations
- ▣ **ECHANGER** entre professionnels et public

## UN FORUM D'ENVERGURE

**10**  
plénières

**8**  
ateliers

**8**  
workshops

**12**  
rings de  
débats publics

**Un centre  
d'essai  
extérieur**

**Une piste d'essai  
intérieur pour  
le transport  
unipersonnel**

**Pour professionnels et grand public**

**Parmi les élus et personnalités intervenants :**

**Jean-Baptiste DJEBARRI**

**Alain ROUSSET**

**Carlos TAVARES**

**Guy LEBRAS**

**Rémi BASTIEN**

**Marc MORTUREUX**

**Ghislain LESCUYER**

**Dominique LAGARDE**

**Yannick DUPORT**

**Bernard JULLIEN**

- Secrétaire d'Etat chargé aux transports - à confirmer
- Président de la région Nouvelle-Aquitaine
- Président Directeur général du groupe PSA – à confirmer
- Directeur général du GART
- Président de VEDECOM / MOVEO
- Directeur de PFA
- Président de SAFT
- Directeur du programme mobilité chez ENEDIS
- Directeur de la mobilité électrique chez EDF ...
- Ex Directeur du GERPISA – expert FERIA

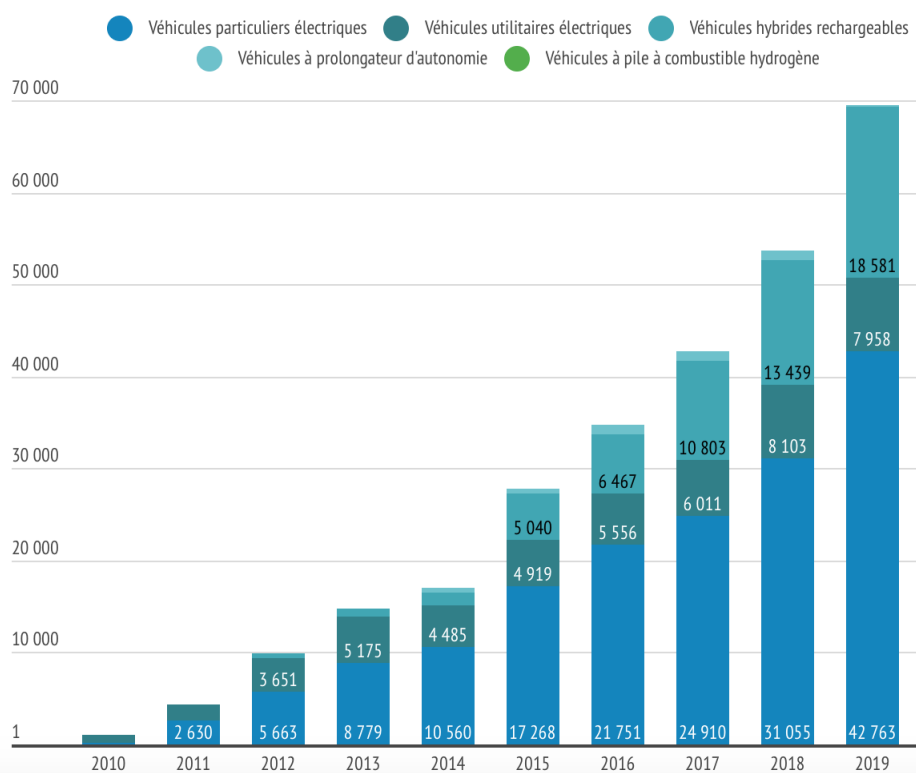
**+ 150 experts**

## UN MARCHÉ EN PLEINE ACCÉLÉRATION

En 2019, plus de 70 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables ont été immatriculés en France (soit +28% par rapport à 2018).

Les véhicules électriques et hybrides représentent plus de 200 000 véhicules du parc roulant.

### Evolution des immatriculations de véhicules électriques entre 2010 et 2020



### 28 600 points de recharges sont répartis sur le territoire

Soit 1 point de recharge pour 7 véhicules

Le Gouvernement s'est fixé l'objectif de 7 millions de points de charge publics et privés d'ici 2030.

Source : Ministère de la Transition écologique et Solidaire

## LES AXES MAJEURS

- **La massification des véhicules électriques à batterie ou à hydrogène**

Le passage du marché du VE d'une niche à un marché de masse est réclamé par la sphère politique, mais son calendrier est-il réaliste ?

Quels sont les impacts de cette mutation industrielle et sociétale pour les constructeurs ainsi que les impacts sur le marché ?

A quoi doit-on s'attendre avec les nouvelles législations ?

- **Le consortium de la batterie européenne et tous les aspects du cycle de vie de la batterie (éco-conception / 2nde vie / recyclage...)**

De l'extraction des métaux stratégiques nécessaires à leur fonctionnement jusqu'au recyclage et à la seconde vie, toute la chaîne de valeur de la batterie sera traitée au sein de plénières, d'ateliers dédiés et de workshops.

Le consortium européen des batteries sera aussi un sujet central.

- **Les réseaux de charge (stationnaires, mobiles), les aspects connectique et monétique**

Premier enjeu de la mobilité électrique, la densité de la charge filaire est au coeur de nombreux questionnements.

Les acteurs du secteur se retrouvent, il sera question de la mutualisation et de l'interopérabilité des grands réseaux de charge, des stations-services, des bornes indépendantes mobiles ou stationnaire, enfin des nouvelles solutions de charge statique rapides et ultra-rapides.

- **L'électrification des transports publics et individuels en ville**

Les collectivités s'engagent pour l'électrification des transports en commun et des VUL. Il sera question des innovations technologiques et industrielles afin d'opérer une mutation 360°: stationnement, circulation, incitations, infrastructures de recharge et gestion énergétique. La logistique urbaine est au coeur des préoccupations de demain et nous réunissons tous les acteurs concernés pour en parler.

- **La révolution du transport électrique unipersonnel**

Les deux roues électriques et autres "gyropodes" ou engins de transport unipersonnels pourraient représenter une petite partie de la solution de la mobilité en ville.

Présentation des produits par les industriels, débats autour des aspects risques, assurance, usages...

- **Le digital révolution de la mobilité**

De l'explosion des datas aux systèmes d'information, des applications d'intermodalité aux véhicules connectés et autonomes.

Quels services, quels avantages, quelles conséquences a la révolution digitale ?

Quels sont les acteurs financiers et industriels ?

Quelles limites ?

## LES AXES MAJEURS (suite)

- **La route électrique et le transport grande distance (camions électriques)**

Le transport routier grande distance représente 90% du transport de marchandise.

L'électrique ne doit pas être cantonné aux petites distances.

Des alternatives écologiques pertinentes pour inclure les grandes distances dans une logique électrique existent, parlons-en.

Comment faire rouler des dizaines de tonnes sans recharger tout les 100 km ?

- **Le sport automobile électrique**

Avec la présence de grandes personnalités du sport, la diffusion en direct de la course Formula E de Rome le 4 avril, la démonstration de « showcars » formules E électriques, le sport auto s'affirme comme la R&D de l'industrie.

- **Le phénomène Rétrofit**

Le retrofit, encore trop méconnu du grand public, créé et alimente le débat. Convertir sa voiture du thermique à l'électrique est aujourd'hui possible. Quels sont les bénéfices et les freins de cette conversion ?

- **Et analyses, prospectives, volumes de marché, évolution de l'emploi ...**



## LES EXCLUSIVITÉS ET TEMPS FORTS

### → Les équipementiers de la mobilité électrique réunis

FIEV : Fédération des Industries des Equipements pour Véhicules

et Equip'auto : Salon international de l'Après-Vente Automobile et des services pour la mobilité présenteront leurs innovations et actualité mobilité électrique.



### → Le Rétrofit à l'honneur

En première nationale : un pavillon Français du rétrofit de 100 m<sup>2</sup>.

ELECTRIC-ROAD accueille AIRE, Association qui regroupe les acteurs de l'industrie du rétrofit (transformation des moteurs thermiques en Électrique)

**Le 3 avril** : conférence sur la nouvelle législation française, Le marché et les enjeux du rétrofit intervention des membres d'AIRE et de l'UTAC.



### → LES RINGS : un espace dynamique d'échanges et de transmission

12 RINGS, espace 360° de débats publics pour un échange entre les experts et l'audience  
L'espace ring est disposé au cœur de l'espace exposition pour une visibilité maximale.

- La révolution du transport électrique unipersonnel
- Transformation énergétique des véhicules d'entreprise (par le Journal des Flottes)
- Le véhicule électrique, voiture de riche ?
- «Evolution des marchés mondiaux de l'automobile. Ressources et perspectives énergétiques mondiales face aux enjeux prioritaires climatiques. » FIEV
- L'hydrogène naturel, la nouvelle source d'énergie pour notre futur ?
- Emploi et VE : rencontre entre les professionnels de la filière automobile et les forces vives de demain
- Fondation Bordeaux Université
- La fiction rejoint la réalité dans la mobilité de demain
- La mobilité électrique s'invite chez le citoyen
- Questions / réponses avec les professionnels du "Rétrofit »
- Le sport automobile en pleine mutation électrique
- Rencontre avec le sport automobile électrique.



## LES EXCLUSIVITES ET TEMPS FORTS

### → **PREMIER VOL OFFICIEL de l'avion hybride VoltAero en France**

Jean Botti, l'ancien patron de l'innovation d'Airbus a développé VoltAero un avion doté d'une propulsion mixte thermique et électrique (envergure de 12 mètres, capacité de 4 à 9 places et autonomie de 3 h30 grâce à une propulsion hybride électrique).

### **Judi 2 avril : VoltAero fera son premier vol à Bordeaux**

Une partie de l'avion sera exposée sur le Congrès.



### → **Course automobile électrique : retransmission de la course FORMULA-E de Rome**

**Samedi 4 avril** : diffusion en direct de la course FORMULA-E de ROME sur écran géant dans l'enceinte d'ELECTRIC ROAD.

Rencontre avec les professionnels du sport automobile électrique.



### → **Concept car - DS E-TENSE FE 19**

La **DS E-Tense FE19**, voiture électrique monoplace de la marque française DS sera exposée et tant que symbole de technologie et innovation de pointe en matière de compétitivité et performance.



→ **Simulateur de conduite d'ABB**

Les amateurs et les curieux pourront s'essayer au pilotage électrique grâce au simulateur de conduite d'ABB.

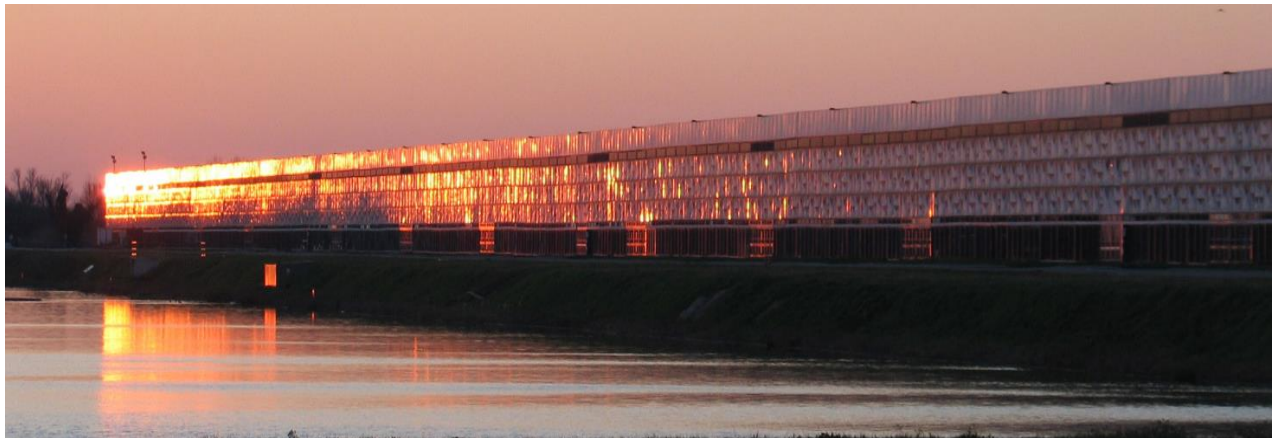


→ **Centre d'essai extérieur de véhicules électriques : plus de 22 modèles de 13 marques**

Un centre d'essai—qui s'étend sur plusieurs kilomètres pour permettre au grand public de tester les modèles VE.

→ **Piste d'essai intérieur pour les transports unipersonnels**

Une piste d'essai intérieure pour les deux roues sera également au cœur de l'exposition pour une expérience réelle des nouvelles mobilités urbaines.



Parc des Expositions de Bordeaux

## LE PROGRAMME

---

### JEUDI 2 AVRIL : UNE JOURNÉE DÉDIÉE AUX COLLECTIVITÉS

---

**09h00-09h30** : Conférence de Presse

**09h30-10h00** : Ouverture du Forum, inauguration officielle avec les élus, découpage du ruban

**09h45-10h45** : **PLÉNIÈRE** Comment les collectivités locales urbaines ou rurales agissent-elles pour l'électrification des transports individuels ?

**10h45-11h45** : **ATELIER** La route cinquième génération.

**10h45-11h45** : **ATELIER** Quelle complémentarité entre développement des EnR et développement de la Mobilité Electrique ?

**10h45-11h45** : **NETWORKING ET VISITES DE STANDS**

**11h45-13h00** : **PLÉNIÈRE** Les collectivités, acteurs centraux de la métamorphose du transport public.

**13h00-14h30** : **DÉJEUNER, NETWORKING ET VISITES DE STANDS**

**13h15-14h15** : **RING** La révolution du transport électrique unipersonnel

**14h30-15h30** : **PLÉNIÈRE** Stations-service de l'avenir ou bornes indépendantes, l'état d'urgence de la charge

**16h00-17h00** : **ATELIER** Mutualisation et interopérabilité des recharges dans les rues

**16h00-17h30** : **ATELIER** Zones à faibles émissions : une opportunité pour la mobilité électrique, une nécessité encadrée par la récente loi d'orientation des mobilités

**17h00-18h00** : **PLÉNIÈRE** La place de la route électrique dans le transport de marchandises grande distance, les alternatives écologiques

**17h00-18h00** : **PLÉNIÈRE** La "rue électrique" au service d'une logistique urbaine transformée

**18h00-19h00** : **ATELIER** Tendances de marchés, opportunités et défis en électrification des transports au Québec.

**19h00-21h00** : **SOIRÉE CONVIVIALE CO-ORGANISÉE PAR PROPULSION QUEBEC (réservée aux congressistes).**

---

**VENDREDI 3 AVRIL : UNE JOURNÉE DÉDIÉE AUX INDUSTRIELS**

---

**09h00-10h15** : **PLÉNIÈRE** Comment la voiture électrique passera-t-elle du marché de niche au marché de masse ?

**10h15-11h00** : **NETWORKING, VISITE DE STANDS**

**10h30-11h00** : **WORKSHOP** Stations multimodales du futur au service des métropoles -organisé par ALLEGO

**10h30-11h00** : **WORKSHOP** CEA LITEN

**11h00-12h15** : **PLÉNIÈRE** L'enjeu capital de la batterie, le challenge de la batterie européenne

**12h00-12h45** : **RING** Electrification : les flottes en première ligne (présenté par le Journal des Flottes)

**12h15-13h15** : **ATELIER** Minerais, métaux stratégiques et propulsion électrique

**12h15-14h30** : **DÉJEUNER, NETWORKING, VISITES DE STANDS**

**13h30-14h30** : **RING** Le véhicule électrique, voiture de riche ?

**13h30-14h30** : **WORKSHOP** Autobus électrique : quels critères pour faire son choix organisé par HCI-KARSAN

**14h30-15h30** : **PLÉNIÈRE** Rétrofit : après une loi adaptée en France, quid en Europe ?

**14h30-15h30** : **RING** Evolution des marchés mondiaux de l'automobile. Ressources et perspectives énergétiques mondiales face aux enjeux prioritaires climatiques

**14h30-15h45** : **PLÉNIÈRE** Pour l'hydrogène, vecteur de décarbonation de l'économie : l'avenir c'est aujourd'hui

**15h45-16h30** : **RING** L'hydrogène naturel, la nouvelle source d'énergie pour notre futur ?

**15h45-16h30** : **NETWORKING, VISITE DE STANDS**

**16h30-17h30** : **PLÉNIÈRE** Le digital réinvente fondamentalement les attentes et le champ des possibles de la mobilité

**16h30-17h30** : **ATELIER** Batterie du VE : éco-conception, seconde vie, recyclage (fin de vie)

**17h30-18h30** : **ATELIER** : Batterie à électrolyte solide, le graal de la mobilité électrique organisé par Saft

**17h30-19h00** : **WORKSHOP** Véhicule to everything (V2G).

---

**SAMEDI 4 AVRIL : UNE JOURNÉE INTERACTIVE CONSACRÉE AU GRAND PUBLIC**

---

**09h00-10h00 : RING** Emploi et VE : Rencontre entre les professionnels de la filière automobile et les forces vives de demain

**10h00-11h00 : RING** Les systèmes de transport intelligent au service d'une mobilité plus propre, fluide et fiable (Fondation Bordeaux Université)

**11h00-12h00 : RING** La fiction rejoint la réalité dans la mobilité de demain

**12h00-13h00 : RING** La mobilité électrique s'invite chez le citoyen

**13h00-14h00 : RING** Questions / réponses avec les professionnels du "Retrofit"

**14h00-15h00 : RING** Le sport automobile en pleine mutation électrique

**15h00-16h00 : RING** Rencontre avec le sport automobile électrique

**16h00-17h00 :** Diffusion en direct de la course FORMULA-E de ROME

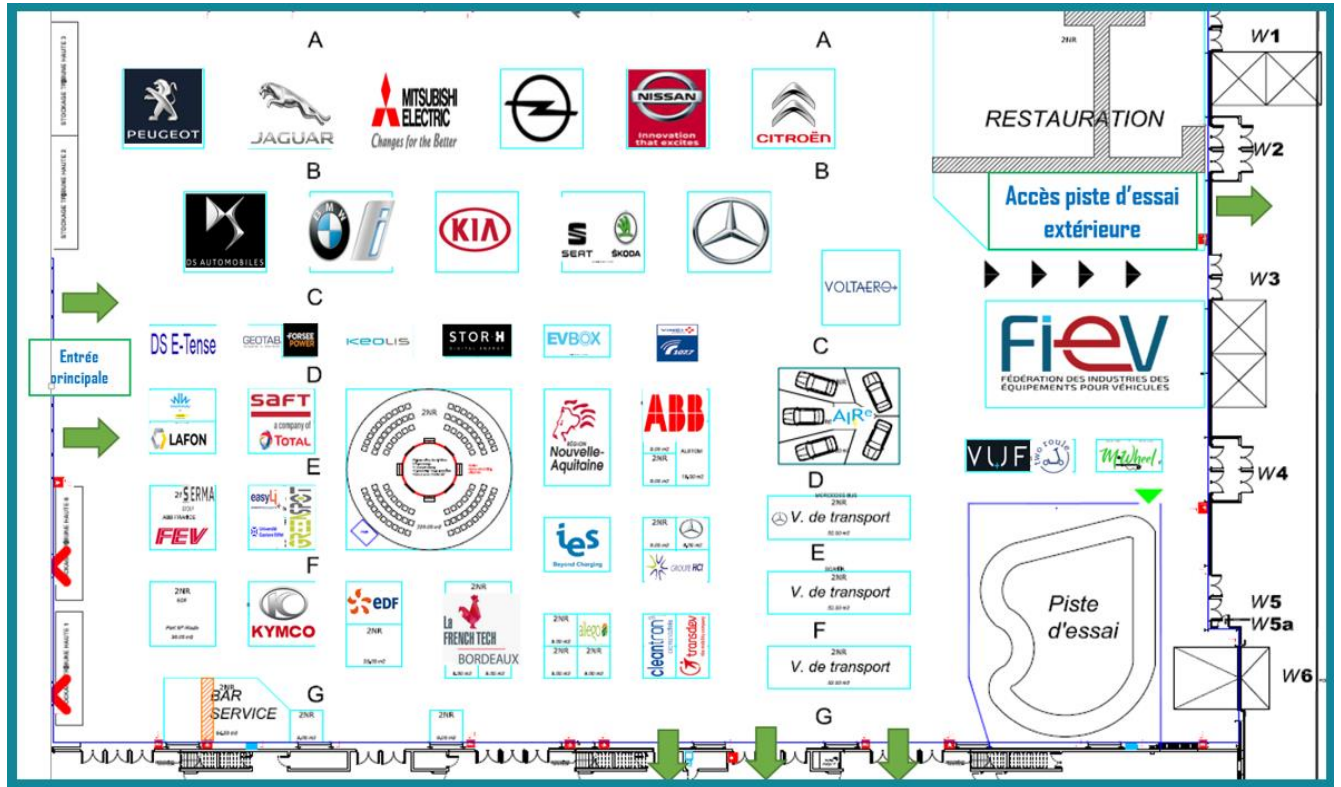
## LES ESSAIS



## Les constructeurs présents



## LE PLAN



## LES PARTENAIRES



## LES EXPOSANTS





## INFORMATIONS PRATIQUES

Les tarifs	EARLY BIRD Réservez et payez jusqu'au 15 février 2020	JUST IN TIME Réservez et payez jusqu'au 15 mars 2020	LAST MINUTE Tarifs standards
Pass 1 jour	120 EUROS HT	180 EUROS HT	250 EUROS HT
Pass 2 jours	220 EUROS HT	280 EUROS HT	350 EUROS HT

### Informations générales

Date de la manifestation	Du Jeudi 02 au Samedi 04 Avril 2020
Lieu	Parc des Expositions de Bordeaux Cours Jules Ladoumègue 33300 Bordeaux
Horaires d'ouverture au public	Le 02 Avril: De 09h00 à 21h00 Le 03 Avril: De 09h00 à 18h00 Le 04 Avril : De 09h00 à 17h00
Accès	Rocade : Sorties 4, 4A, 4C Bordeaux-Lac - Parc des Expositions Tram : Ligne C depuis la Gare Saint Jean et la Place des Quinconces - arrêt « Parc des Expositions » Bus : Ligne 25 - arrêt « Parc des Expositions »

### -> Navettes officielles électriques (Bus KARSAN)



**ELECTRIC-ROAD**  
LE FORUM EXPERT DE LA MUTATION DES MOBILITÉS  
Du 2 au 4 avril 2020

**Accès et plan de circulation pendant le Salon**

- Porte C :
  - Accès piétons uniquement
  - Le 2 avril de 7h à 21h
  - Le 3 avril de 8h à 18h
  - Le 4 avril de 8h à 17h
- Parkings gratuits : PE et PF

