

ACTIA

Stand : 1 K 070



OPACI-DIAG

Marque : ACTIA

Marché(s) : VL; VUL

Date de lancement : 01/01/2019

Descriptif produit :

C'est l'ADN d'OPACI-DIAG, un logiciel unique, 100% ACTIA, couplé à notre opacimètre Bluetooth pour une méthode simple et efficace permettant de :

- Anticiper et proposer du préventif par une mise en place plus fréquente de diagnostic Pré Contrôle Technique : Vous êtes capable de déterminer si le véhicule est conforme et apte à passer au Contrôle Technique, Si ce n'est pas le cas et que le véhicule nécessite une intervention, vous êtes en mesure de l'effectuer.
- Traiter les entrées atelier de véhicules soumis à contre visite : Vous établissez un diagnostic d'opacité avec un matériel conforme NFR 10-025:2016 avant et après intervention, Vous proposez une ou plusieurs solutions d'entretien curatif et remettez un rapport d'intervention validant votre réparation.
- Répondre en toute transparence aux demandes croissantes issues de la prise de conscience écologique des automobilistes.

Il y a 3 FONCTIONS

1. Pré-contrôle technique • Paramètres de maintenance du véhicule • Mesure de l'opacité du véhicule
2. Diag moteur diesel • Aide à l'identification des pannes liées à la conformité des systèmes antipollution du véhicule
3. Mesure opacité • Accès direct au logiciel ACTIGAS, mesure de l'opacité 100% à l'identique du contrôle technique

Une information claire et précise :

- Un accès rapide à tous les paramètres électroniques essentiels pour identifier la cause d'un problème d'opacité.
- Une méthode guidée qui accompagne le réparateur étape par étape jusqu'à la remise d'un rapport client

Des fiches de cas pour vous accompagner et améliorer votre productivité : Résultat du savoir-faire de nos experts ateliers, ces fiches de cas vous permettront de résoudre les diverses pannes rapidement.

Un rapport épuré pour les clients, grâce à ce rapport synthétique

- Avertissez votre client sur des maintenances non réalisées,
- Valorisez les réparations effectuées,
- Certifiez la conformité pour le nouveau contrôle pollution diesel



AEROSEC INDUSTRIE

Stand : 1 K 050

Banc de test Injection directe essence GDI GDU4R/GDU2R

Marque : carbon zapp GDU4/ / GDU2R

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL

Date de lancement : 01/09/2018

Descriptif produit :

La seule solution professionnelle permettant de tester les injecteurs de la technologie GDI (injection directe essence). Cette technologie nécessite des tests à hautes pressions pour pouvoir identifier les défauts des injecteurs. Grâce à ses bancs GDU4R ET GDU2R Carbon zapp permet d'atteindre des pressions jusqu'à 850 bars. (EU6 EU7).

Le banc GDI contrôle tous les types d'injecteurs et toutes les marques. Il inclue les bases de données et test plan des fabricants. Il contrôle également les injecteurs basse pression (0 - 10 bars).

- Tests réalisés sont :

R2LC : Test électrique pour KO/f.F, O/f.H ;

CFL : Test contrôle de fuite (Intérieur extérieur injecteur) ;

NLT : Test fuite aiguille @Haute pression ? RSP : Réponse en fréquence aiguille injecteur ? iVM (FL, PL, EM, LL, PI) : Test mesure volume injecté Pleine charge, demi-charge, émissions, faible charge, pré/ post-injection et plus...) ?

SPR : Test forme de jet sous toutes conditions de fonctionnement. Caractéristiques ;

iPSC Bocal pulvérisation illumine sous pression Visualisation profil injection jusqu'à 1000Bar Visualisation pression ouverture NOP, jet incorrect, fuite / injecteurs grippés ;

RSP Capteur adaptables tous modèles Mesure précise réponse en fréquence aiguille Diagnostique aisé injecteur à action lente, retard à l'injection, performances moteur et émissions pauvres. ;

AZO Software Base dédiée android HMI/PC Impression wifi, le partage, la synchronisation, logiciel / matériel & la mise à jour de base de données, via USB ou WiFi Oscilloscope dynamique et export données CSV Support team wiever et plus... ;

Rapports Code couleur pour chaque injecteur. Rapport simplifié une page ou rapport analytique complet



AUTEL FRANCE

Stand : 3 F 058

AUTEL MA600

Marque : AUTEL

Marché(s) : VL; VUL; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/10/2019

Descriptif produit :

Solution de calibrage ADAS mobile, le MA600 se déploie et se plie en 30 secondes et tient dans un coffre de voiture. La solution de calibrage mobile AUTEL ADAS, est légère, robuste tout en restant très précise grâce à son système de quadrillage laser du sol pour un positionnement au millimètre.

Le MA600 permet de réutiliser les cibles du cadre fixe AUTEL MaxiSYS ADAS.

Le MA600 se déploie et est opérationnel en moins d'une minute.



AUTEL FRANCE

Stand : 3 F 058

MaxiCHECK MX808 TS

Marque : AUTEL

Marché(s) : VL; VUL; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/01/2018

Descriptif produit :

MaxiCHECK Pro MX808 TS est une tablette de diagnostic autonome, étanche, sans-fil donnant accès aux technologies de demain pour résoudre les problèmes les plus complexes d'aujourd'hui.

Ce qui la rend unique : Plus de 120 marques de véhicules couvertes de 1996 à aujourd'hui dont les supercars. MX808 TS offre un haut niveau de performance de diagnostic, des fonctionnalités avec une convivialité et une simplicité de prise en main et d'utilisation déconcertantes.

Ce qui rend les outils de diagnostic MaxiCHECK AUTEL tellement uniques et puissants, ce sont ses diagnostics de niveau OE, couvrant Moteur, Abs, Airbag, ESP, Transmission, Confort, Climatisation, Radars, Lidars, Caméras, FAP en tous systèmes et toutes marques.

Les outils de diagnostic MaxiCHECK sont également les seuls à intervenir sur tous les véhicules électriques / hybrides, et intègrent toutes les fonctions de contrôle et diagnostic batterie (capacité batterie, module à remplacer, fonctions spéciales etc.)

Cet outil est doté de toutes les fonctions de service utiles et courantes d'un atelier :

- Clonage de valve TPMS en sans-fil, sans connexion à l'OBD
- Création de valve TPMS jusqu'à 16 en simultané (pour vente au comptoir)
- Contrôle de l'ordre de montage des pneus & Reprogrammation en un clic via OBD d'un nouvel ordre de montage
- Détecte les valves défectives d'un véhicule en sans-fil (en 12 s pour les 4 valves, sans jamais se brancher en OBD)
- Réinitialisation vidange
- Réinitialisation Freins
- Réinitialisation et codage nouvelle Batterie
- Réinitialisation Additif
- Régénération FAP
- Réinitialisation après remplacement du FAP
- Codage injecteur
- Redimensionnement Pneus
- Changement de langue tableau de bord
- Programmation de clés
- Et bien plus encore...
- Garantie 2 ans sur site
- Assistance offerte en français et en France
- Support métier offert en français et en France
- Ne se bloque pas, pas de pénalité en cas de renouvellement tardif



AUTEL FRANCE

Stand : 3 F 058

MaxiSYS MS906 TS

Marque : AUTEL

Marché(s) : VL; VUL; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/02/2018

Descriptif produit :

Cet outil de diagnostic est révolutionnaire, une première mondiale. Il combine à la fois un outil de diagnostic avancé permettant diagnostic, adaptation, codage sur plus de 120 marques de véhicules dont les super-cars mais également et c'est unique toutes les fonctions de service TPMS dont un garage à besoin (contrôle de l'état des valves TPMS en sans fil, clonage de valve en sans fil et en moins de 4 secondes), intègre toutes les fonctions service accessible en moins de 3 secondes. Cet outil vous fera gagner en productivité.

Récompensé 2017 TST, TOP MOTOR, et Meilleur outil de diagnostic aux Golden Key Award en Russie et Award finalist AUTOMECHANIKA 2018.

Ce qui rend cet outil tellement unique, c'est sa fonction de codage en ligne intégrée, une couverture véhicules très large (Américaine, Européenne, Asiatique), son prix très accessible garantissant un amortissement rapide, l'aide à la réparation gratuite qui vous guide étape par étape : situe le composant défectueux, agrémenté de schémas électriques, explique comment effectuer la mesure (oscilloscope / multimètre) avec valeur/signal à rechercher et comment vérifier si le composant est défaillant ou non, donnera les tensions à contrôler, ou le signal oscilloscope recherché, de façon interactive posera des questions au technicien jusqu'à résolution du problème. L'assistance technique est gratuite, métier et outil depuis la France.

AUTEL repousse les limites des outils de diagnostic conventionnels. Permet par exemple d'intervenir là où les autres outils s'arrêtent : fonctions spéciales, codage en ligne, contexte de la panne. Il affiche les données en temps réels des capteurs comparées aux valeurs constructeurs sur de nombreuses marques de véhicules. MaxiSYS MS906 TS assure la programmation des clés en multi marque. Les fonctions spéciales sont présentes uniquement dans l'outil constructeur et AUTEL, par exemple, la resynchronisation des CAS – DME, la réinitialisation ELV et bien plus. Livré avec tous les adaptateurs OBD 1 gratuitement.

MAJ : pas de blocage, pas de plus-values.



AUTEL FRANCE

Stand : 3 F 058

Solution de calibrage ADAS AUTEL

Marque : AUTEL

Marché(s) : VL; VUL; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/05/2018

Descriptif produit :

Solution complète de Calibrage ADAS AUTEL certifiée CESVI, seule solution du marché couvrant plus de 55 marques dès 2019. Révolutionnaire, motorisé et se positionne (centrage et angle) sans bouger le châssis, ces innovations permettent un calibrage plus précis en moins de 14 mn.

Depuis la mise en place d'une passerelle sécurisée SGW sur les véhicules FCA (Fiat Chrysler) les calibrages ADAS ne sont plus possible, AUTEL à développé un adaptateur rendant possible ces calibrages. En ADAS votre efficacité dépendra de la couverture de votre solution mais également du nombre de cibles disponibles. Pas de cible, pas de couverture pas de calibrage possible Le succès de l'intervention est donc étroitement lié à ces deux facteurs mais également à la réactivité du constructeur en cas de manque.

Là aussi et c'est unique, AUTEL en cas de manque est capable de développer en 3-4 jours voire dans de nombreux cas sous 24-48h un correctif grâce à un staff impressionnant de plus de 600 ingénieurs.

Points fort de la solution ADAS, une meilleure couverture véhicule ADAS du moment, avec plus de 55 marques de véhicules, la facilité de prise en main grâce à des tutoriels, appuyés d'images qui guident étape par étape où rien n'est laissé au hasard.

La solution complète diagnostic + Tableau motorisé + cibles courantes LDW et ACC est affichée à moins de 10 000 € HT permettant un amortissement rapide.

La montée et descente du tableau de calibrage Motorisée.

Centrage du tableau millimétrique face au véhicule grâce à une molette plus de déplacement du châssis ; réglage de l'angle du tableau également à la molette plus de déplacement du châssis ; mise à jour ADAS gratuite ; Coût des cibles le plus bas du marché (environ 250€ HT). Le temps de calibrage moyen est de 14 mn.

Seule solution sur le marché couvrant la calibration de 7 systèmes ADAS (ACC | LDW | NVS | AVM | BSD | RCW | HUD)

AUTEL
MAXISYS ADAS
ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM
CALIBRATION SOLUTION COMPLETE

LA SOLUTION DE CALIBRAGE AUTEL EST LA PLUS PRÉCISE GRÂCE À NOTRE SYSTÈME DE POSITIONNEMENT SANS BOUGER LE CHÂSSIS
Indispensable pour le remplacement de vitres, le remplacement de vitrage.

SOLUTION DE CALIBRAGE ADAS MOTORISÉE, CERTIFIÉE CESVI - COUVRE PLUS DE 55 MARQUES DE VÉHICULES QUAND LES CONCURRENTS N'EN COUVRENT EN MOYENNE QU'UNE 20 AINES.
GARANTIE UN AMORTISSEMENT RAPIDE ET LA MEILLEURE COUVERTURE DU MARCHÉ

Actuellement la seule solution permettant de calibrer tous les véhicules FCA (FIAT-JEEP-CHRYSLER-ALFA)

- MISE À JOUR HÉTEROGÈNE DES CILS, LOGICIEL, GARANTISSANT LA COUVERTURE DE 55 MARQUES DE VÉHICULES SANS COÛT AMPLIÉ.
- UN SEUL OUTIL DE CONSTRUCTEUR, PERMETTE AU LIEU DE ENVOYER LE MANUEL DE L'UTILISATEUR.

SEULE SOLUTION DU MARCHÉ À COUVRIR LES 7 SYSTEMES ADAS

QUALITE CESVI FRANCE APPROUVEE

FLÉXIBLE | PRÉCIS | COMPLET

* OUTIL DE BALAYAGE SANS FIL AVEC DIAGNOSTIC B/DIRECTIONNEL POUR LE COUVRAGE ET LES ACTIVATIONS AGREMENTÉES D'INSTRUCTIONS GRAPHIQUES
* AVEC LA SOLUTION POUR PAS MOINS DE 100 € AU CONDUCTEUR * CIBLES 100% ALUMINUM
* MODULAIRE INTERCHANGEABLE (CILS DE CIBLES INCLUS) AVEC PARRÉAUX FACILEMENT AMOVIBLES PAR DES ROULES 31.5" DE DIAMÈTRE

TECH **WWW.AUTEL-FRANCE.COM** LIVE CHAT
ADAS CALIBRATION TOOL. B. PATENT PENDING

AUTEL FRANCE

Stand : 3 F 058

Station AUTEL Ati

Marque : AUTEL

Marché(s) : VL; VUL

Date de lancement : 01/05/2019

Descriptif produit :

Et si vidanger une boîte de vitesse automatique pouvait devenir simple ? C'est le cas avec notre station AUTEL Ati, vous saurez vidanger n'importe quelle boîte de vitesses automatiques. C'est dans ce domaine, la station la plus évoluée la plus complète du marché, elle vous guidera étape par étape et c'est unique, pas de place au hasard ou à l'incertitude grâce aux photos réelles en Haute définition qui vous montrent étape par étape comment procéder, ou raccorder la station et quoi faire.

Le logiciel AUTEL Ati permettra de plus de vous donner immédiatement la référence et volume d'huile à employer en accord avec votre distributeur (personnalisable) la référence avec le code pièce constructeur du filtre, crépine, joint, impression immédiate du bon de commande avec les références et codes constructeur. Inutile de rappeler qu'AUTEL a toujours été un acteur majeur également dans le domaine de la boîte automatique, outils de diagnostic reconnu mondialement et utilisé par les plus éminents spécialistes du domaine (ZF, EUROTRANS etc...).

Un nouveau type de boîte de vitesses automatique basse pression, marque AISIN type AWF8/AF50/TG-81SC équipe massivement les véhicules de marques : Renault, Peugeot, BMW, AUDI, GM, Opel, DS, Toyota, VW, MAN, Volvo et nécessitent des vidanges régulières environ tous les 60 000 km.

La majorité sinon la totalité des stations de vidange boîte auto du commerce sont équipées de pompe fonctionnant de 2 -> 12 bars ne permettant pas de vidanger correctement ces nouvelles boîtes fonctionnant en basse pression. AUTEL a développé une station de vidange boîte de vitesse automatique révolutionnaire, équipée d'une pompe renforcée avec une plage de fonctionnement de 0,1 bar à 20 bars. C'est à ce jour l'une des seules stations permettant également la prise en charge optimale des vidanges sur ces nouvelles boîtes AISIN type AWF8/AF50/TG-81SC basse pression. Pour être efficace dans ce domaine les raccords sont primordiaux, AUTEL propose une gamme de plus de 80 raccords



Autotuner Automotive Tool

Stand : 3 A 105

Autotuner

Marque : Autotuner

Marché(s) : VL;2 roues motorisés

Date de lancement : 01/01/2018

Descriptif produit :

Située au Luxembourg, FR-TEAM International, une société dotée de plus de 10 ans d'expérience dans la reprogrammation des moteurs, a développé un outil de « chiptuning » : Autotuner. La solution Autotuner a été entièrement développée en interne. L'équipe maîtrise parfaitement la technologie utilisée par Autotuner tant du point de vue software que du point de vue hardware. Autotuner permet de lire et écrire les données du calculateur moteur de plus de 5.000 véhicules en Boot Tricore, Bench ou via la prise de diagnostic OBD. De nouveaux protocoles de lecture sont ajoutés régulièrement et vous en bénéficiez gratuitement, sans abonnement.

Les particularités de l'outil Autotuner : Mises à jour gratuites, Protocoles de lecture exclusifs, Outil ultra-rapide, Un seul outil pour Boot Tricore, Bench et OBD.

Tous les accessoires sont inclus.

Le logiciel est facile à utiliser, chaque processus de lecture est défini étape par étape avec des photos en haute résolution - Possibilité de personnalisation (logiciel + outil) - Service d'assistance disponible en français avec prise de contrôle de votre ordinateur à distance



AVL DiTEST

Stand : 3 D 074

HV-SAFETY MixedReality Guide

Marque : AVL DiTEST

Marché(s) : Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/09/2018

Descriptif produit :

En 2030 la part des véhicules hybrides et électriques nouvellement mis sur le marché atteindra 70%. Le développement de véhicules hybrides et électriques confronte les ateliers de tous types au défi de la transmission de connaissances. Avec le HV-Safety MixedRealityGuide, AVL DiTEST crée un outil essentiel pour la formation et se concentre sur tous les aspects de maintenance et de réparation de véhicules haute tension. AVL DiTEST a développé la solution : le HV Safety MixedRealityGuide. Il permet une formation efficace et complète en matière de maintenance et de réparation de véhicules haute tension. Grâce à la superposition de l'environnement et des équipements de mesure avec des composants virtuels, des mesures relevant de la sécurité peuvent être effectuées lors de la formation sans aucun accès à de coûteux composants de véhicules et dans des conditions sécurisées. L'infographie et la réalité se fondent en une réalité mixte : la Mixed Reality. L'avantage de la représentation en Mixed Reality est que différents composants ou systèmes HT sont projetés directement dans le champ de vision du technicien de maintenance. Ce dernier apprend les particularités et les spécificités d'une cinquantaine de systèmes électroniques et hybrides dans un environnement sécurisé et réaliste. Le concept de la plateforme de formation HT en Mixed Reality initie le technicien de maintenance au monde des véhicules HT via de courts modules de formation interactifs. Outre les consignes de sécurité et les prescriptions légales, la communication des contenus est réalisée de manière durable et intéressante du point de vue didactique. Cette fusion de la réalité avec des contenus virtuels rend la transmission de savoirs dans le domaine de la haute tension économiquement envisageable, flexible et attractive pour l'apprenant. La partie virtuelle de la formation procure au technicien la sensation de se trouver effectivement face au véhicule.



BOSCH

Stand : 1 M 067

DAS 3000

Marque : Bosch

Marché(s) : VL

Date de lancement : 01/10/2019

Descriptif produit :

Le système de calibration Bosch DAS 3000 pour caméras et radars utilise un système de mesure et de positionnement novateur à partir de 3 caméras au lieu des habituels lasers actuellement sur le marché.

Cette nouvelle solution tout-en-un permet une mise en œuvre, un positionnement et une calibration 60% plus rapide que les solutions conventionnelles connues à ce jour sur le marché. La précision de mesure et de positionnement sur l'axe de poussée du véhicule est 3 fois supérieure au laser et 5 fois supérieur à un réglet de mesure.

Le Bosch DAS 3000 offre en ce sens une solution complète et totalement autonome aussi précise qu'un appareil de géométrie tout en respectant à la lettre les exigences techniques des constructeurs automobiles.

Le Bosch DAS 3000 est également conçu pour les futures cibles de mesures pour les technologies LIDAR et Vision de nuit. Un catalogue complet de cibles et accessoires permet à chaque client un choix adapté à son activité d'aujourd'hui et de demain.

Le Bosch DAS 3000 innovant, précis, mobile, compact et autonome est bien entendu pensé dans le sens de l'investissement rationnel pour tout atelier de réparation automobile



BOSCH

Stand : 1 M 067

Gamme BEA 552 SPH / BEA 952 SPH Eco-Entretien

Marque : Bosch

Marché(s) : VL; VUL

Date de lancement : 01/10/2018

Descriptif produit :

Bosch précurseur des solutions de mesures antipollution Eco-Entretien®, a lancé une nouvelle gamme tournée vers la mobilité.

La gamme Gamme BEA 552 SPH / BEA 952 SPH Eco-Entretien, LA nouvelle solution Bluetooth totalement mobile pour les diagnostics antipollutions Eco-Entretien®, essence et diesel.

Le fameux logiciel EasyDiag® est maintenant intégré dans une tablette-PC durcie 10 pouces. La mesure 5 gaz (CO, CO₂, HC, O₂ et NO_x) est confiée à une cellule totalement Bluetooth procurant une très grande mobilité dans les ateliers de plus en plus encombrés.

3 solutions d'équipement sont possibles :

- Le BEA 552 SPH qui est composé d'une cellule essence, d'un Kit Nox et d'un Kit filtration spécifique.
- Le BEA 552 DCU SPH qui possède en plus de l'analyseur une tablette DCU 100 écran tactile, Bluetooth, WLAN, connecteurs USB et VGA.
- Le BEA 952 SPH qui offre un ensemble complet sur base PC avec chariot mobile, cellule essence, système de filtrage spécifique, écran, imprimante, souris, clavier.

Ces solutions peuvent être livrées ou complétées avec l'opacimètre BEA 551 SPH également Bluetooth et permettant de réaliser des pré ou post contrôles techniques diesel en conformité avec la nouvelle réglementation NFR 10 025 durcissant les limites légales sur les moteurs diesel.

Ces solutions modulables permettent au garage et à son client automobiliste, non seulement de diagnostiquer l'état de santé de son moteur et de prescrire les bons remèdes ou réparations avant le contrôle technique ou la contre visite mais également en entretien courant privilégiant le traitement préventif au curatif, ce dernier étant souvent plus couteux.

L'opacimètre BEA 551 SPH Bluetooth complète le service en étant le juge de paix avec son logiciel conforme au test réglementaire en vigueur en France.



BOSCH

Stand : 1 M 067

Meuleuse angulaire X-LOCK

Marque : BOSCH

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL; Bus - Autocar; 2 roues motorisés; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/04/2019

Descriptif produit :

Bosch révolutionne le changement d'accessoires sur les meuleuses angulaires avec son nouveau système X-lock, le plus simple du marché !

Plus besoin d'efforts et de pièces telles qu'un écrou de serrage, un flasque et une clé d'être perdus : le changement d'accessoires s'effectue désormais en 2 secondes.

- autrement dit 5 fois plus rapidement
- et de façon beaucoup plus simple.

Il suffit de positionner le disque sur le support de fixation X-lock et d'appuyer pour l'enclipser. Pour changer de disque, il n'y a qu'à actionner un levier pour le déverrouiller. Fini les écrous difficiles à dévisser après le blocage du disque dans une pièce ! Le système X-lock réduit également les besoins de retouche du fait de l'absence d'écrou de serrage. Les professionnels peuvent meuler sous de petits angles sans risquer d'endommager la pièce. Ce système exclut par ailleurs tout montage erroné de l'accessoire et fait en sorte que les disques à sens de montage prescrit, comme les disques à tronçonner diamantés, soient toujours montés dans le bon sens.

Les avantages du système X-lock sont multiples : la simplicité et rapidité d'utilisation pour un gain de temps de l'artisan mais aussi la sécurité puisque le disque ne peut se monter à l'envers et ne peut être mal serré puisqu'il n'y a plus d'écrou.

Enfin, pas de risque de brûlure lors du changement d'accessoires, il suffit de tirer le levier pour que le disque se retire. La gamme X-lock se décline en meuleuses angulaires sans-fil et filaire complétée d'une gamme de consommables de plus de 130 accessoires. Une gamme complète pour chaque application.



BOSCH

Stand : 1 M 067

Outil de diagnostic KTS 250

Marque : Bosch

Marché(s) : VL

Date de lancement : 01/04/2019

Descriptif produit :

Outil de diagnostic : KTS 250

Diagnostic Tout-En-Un embarqué est prêt pour l'avenir

- Démarrage rapide : moins de 1 s en veille
- Solution mobile légère tout-en-un
- Interface utilisateur moderne basée sur Android pour la simplicité d'utilisation et l'ergonomie
- Supporte tous les protocoles des véhicules actuels et futurs (DoIP), lecture en parallèle de plusieurs systèmes BUS
- Vue d'ensemble du système de véhicule ultra-rapide (calculateurs et codes défaut)
- Identification automatique des véhicules sans clic grâce à la meilleure base de données VIN du marché
- Solution "Plug & Play" grâce à l'activation simple et unique pour une mise en service ultra-rapide
- Mises à jour en ligne complètes régulières directes (sans DVD ni ordinateur additionnel)
- Couverture du véhicule parfaite grâce à la base de données de diagnostic intégrée ESI[tronic] - KTS 250 est l'outil tout-en-un idéal pour la réception, le diagnostic et le service après-vente dans tous les ateliers.



BOSCH

Stand : 1 M 067

Système de batterie ProCORE18V et chargeur rapide GAL 18V-160 C

Marque : BOSCH

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL; Bus - Autocar; 2 roues motorisés; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/01/2019

Descriptif produit :

Un cap est franchi dans la performance : Bosch offre désormais les batteries haute performance les plus compactes du marché avec les modèles ProCORE18V 4.0, 8.0 et 12.0Ah.

La combinaison d'une nouvelle génération de cellules haute densité et d'un design de batterie dotée de la technologie CoolPack 2.0 garantissent une batterie compacte délivrant une puissance supérieure.

Ainsi, la ProCORE18V 8,0 Ah offre environ 90 % de puissance supplémentaire par rapport à une batterie 18 volts classique. A chaque application, sa batterie. Le modèle « compacte » ProCORE18V 4,0 Ah dotée d'une seule couche de cellules est beaucoup plus petit et léger qu'une batterie 4.0 ah standard à deux couches.

Elle offre pourtant les mêmes performances. Le modèle « Performance » ProCORE18V 8,0 Ah capable de générer une puissance de 1600W offre un éventail plus large d'applications. Enfin, la batterie « Endurance » ProCORE18V 12,0 Ah convient aux applications particulièrement exigeantes comme avec des meuleuses angulaires.

Grâce à la technologie CoolPack ces batteries profitent d'une durée de vie significativement plus longue que les modèles classiques. Elles permettent aux utilisateurs de réaliser des travaux exigeants et surtout plus longtemps. La dissipation de la chaleur est maximisée grâce à la conception du boîtier de la batterie qui ne ménage aucun vide où la chaleur pourrait s'accumuler.

En outre, les connecteurs de cellule en cuivre offrent une résistance plus faible et ainsi plus de puissance. Le GAL 18V-160 C Professional est le chargeur de batteries 18 volts le plus rapide de sa catégorie. Il affiche un courant de charge de seize ampères. Il est capable de charger la batterie ProCORE18V 12,0 Ah à 80 pour cent en seulement 35 minutes.

Par ailleurs, ce chargeur est le premier au monde doté de la fonction de connectivité. Il suffit de se connecter via l'application Bosch Toolbox pour être informé, par exemple, du temps de charge restant et de l'état général de la batterie.



CAPELEC

Stand : 2.3 B 016

CAP10000 banc multi-fonctions: contrôle des liaisons au sol, émissions et éclairage

Marque : CAPELEC

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL; Bus - Autocar

Date de lancement : 01/07/2019

Descriptif produit :

CAP10 000 un concentré de technologies et de fonctionnalités Issu de l'expérience acquise dans le contrôle technique, le banc CAP10000 présente un concentré d'innovations et de fonctionnalités. Autour d'une même interface, l'opérateur peut contrôler ou expertiser les fonctions clés : les émissions (essence et diesel) ou les liaisons au sol (freinage, suspension et ripage) mais également d'éclairage (route, code et antibrouillard).

D'encombrement réduit, il permet enfin de rationaliser l'espace de l'atelier et de réaliser l'ensemble des tests sur un seul équipement.

Le CAP10000 édite un pré contrôle technique répondant aux nouveaux standards, avec une expertise des émissions d'échappements.

Le CAP10000 est à la fois, un opacimètre pour contrôler les émissions des moteurs Diesel, un analyseur de gaz pour les moteurs essences, mais aussi un banc de freinage, de suspension et de ripage pour les liaisons au sol L'utilisation est simple. L'interface est commune. Elle guide à travers les modes et fonctionnalités. Connectée au réseau, les données peuvent être éditées ou centralisées. Mode expert ou pré contrôle technique.

Le CAP10000 permet de vérifier la conformité et le bon fonctionnement des organes de dépollution, de combustion, ainsi que les liaisons au sol dans la cadre de pré contrôle technique.

En complément, le CAP10000 en assure l'expertise. Un rapport de test expert, avant-après intervention est généré. Il peut être communiqué au client ou sauvegardé dans les archives. Un même logiciel avec un mode opératoire identique et une mutualisation des moyens, une seule identification de véhicule et par un seul clic ce n'est pas moins de 4 rapports complets et 2 rapports clients : sécurité (freinage, suspension, ripage), émission, EOBD et éclairage qui sont édités et/ou imprimés.

CAP10000 est donc bien un outil de contrôle, de réparation et d'aide à la vente de prestations/réparations. Ce produit est disponible en versions VL et PL pour tous les ateliers.



CAPELEC

Stand : 2.3 B 016

CAP Zéro Emission

Marque : CAPELEC

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL; Bus - Autocar; 2 roues motorisés

Date de lancement : 01/09/2019

Descriptif produit :

CAP Zéro Emission : une mesure rapide et fiable pour un opérateur protégé L'Institut national de recherche et de sécurité pour la prévention des accidents du travail et des maladies professionnelles (INRS) met en garde contre les situations professionnelles entraînant des expositions aux gaz d'échappement, notamment pour les salariés en milieux confinés. Les particules émises par les moteurs diesel sont classées cancérigènes par le CIRC alors que celles des émissions de moteurs à essence sont sérieusement suspectées

Le CAP Zéro-Emission de CAPELEC apporte la solution aux professionnels exposés. Il préserve la productivité et la qualité de la mesure tout en offrant une protection optimale. Les fumées sont canalisées et évacuées pendant que les capteurs du contrôle des émissions prélèvent et analysent les gaz.

Une homologation vient garantir la conformité de la mesure. Rapide à mettre en œuvre le CAP Zéro-Emission s'adapte à toutes les motorisations existantes, Diesel, essence, mais aussi GPL, GNC et hydrogène. Il a été optimisé pour être associé aux équipements de contrôle des émissions de la marque CAPELEC (séries : CAP3210, CAP3500 et CAP3600). Pour faciliter son emploi, de nombreux accessoires ont été conçus.

On trouve ainsi des adaptateurs pour les échappements ovales (ne permettant pas un accrochage), ceux cachés ou intégrés dans le pare-chocs. Une fois positionné et bloqué par frein, l'entonnoir prélève sans abimer la carrosserie tout en assurant une bonne aspiration, gage de sécurité et de fiabilité de mesure pour l'opérateur.

Les doubles sorties d'échappement (apparents ou non) ne posent pas de problème non plus. Le monde du poids lourds n'est pas oublié, des accessoires dédiés permettent d'assurer le travail également en toute sérénité sur les nouveaux poids lourds EURO 6, tels que les Mercedes Actros et DAF XF.



CAPELEC

Stand : 2.3 B 016

Réglophare CAP2600 Workshop

Marque : CAPELEC

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar

Date de lancement : 01/10/2018

Descriptif produit :

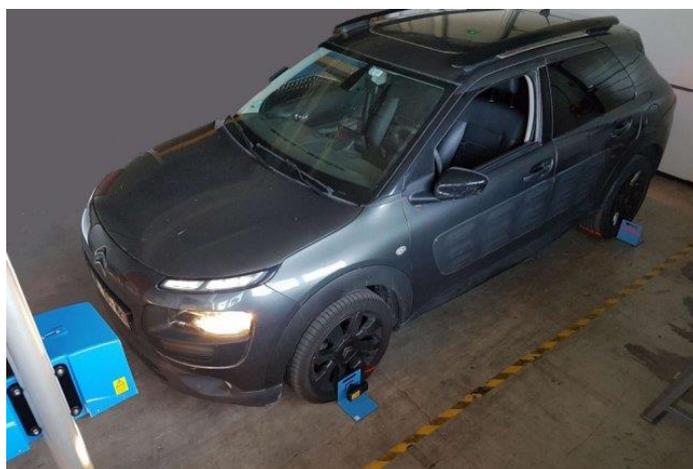
Solution de diagnostic automatique de l'éclairage automobile

Une prise en main simple et intuitive - Une mesure précise et un traitement automatisé, - Un rapport CAP2600 Workshop avant-après novateur.

Nouvelles fonctionnalités : - Etablissement d'un diagnostic complet : sécurité et conformité. - Edition d'un rapport de pré diagnostic et celui de post intervention - Transmission des rapports didactiques et clairs Implantation facilitée en garage ne nécessitant plus de mise en service sur site ni de métrologie de zone de test. La mesure peut être faite à l'emplacement où se trouve le véhicule grâce à un dispositif de compensation des irrégularités du sol et de l'inclinaison du véhicule et de réglophare. Etalonnage, réglage & paramétrage des optiques à Matrix Led.

L'implantation facilitée en garage ne nécessitant plus de mise en service sur site ni de métrologie de zone de test. En effet la mesure peut être faite à l'emplacement où se trouve le véhicule grâce au dispositif Anywhere de compensation des irrégularités du sol et de l'inclinaison du véhicule et de réglophare. L'étalonnage des phares à matrix led est désormais possible (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Peugeot/Citroën/DS...). Un mode supplémentaire permet de mesurer les offsets à introduire dans le calculateur.

Le rapport CAP2600 Workshop Avant-Après novateur ainsi que les commentaires et recommandations d'actions curatives place l'utilisateur dans un rôle d'expert en lui permettant un diagnostic poussé et ainsi convaincre et placer des prestations. Au delà des Contrôles volontaires et Pré-contrôle Technique, cet équipement permet de pousser la ventes de consommable et de prestations. Un ROI de 7% mensuel est envisageable. CAP2600 Workshop se comporte comme une Box internet. Sa mise en œuvre est facile et aidée par un tutoriel. On peut donc à partir d'un PC, d'un smart Phone au travers de son navigateur favori faire toutes les opérations nécessaires.



CASCOS MAQUINARIA

Stand : 3 F 048

ILC

Marque : CASCOS

Marché(s) : VL;PL - VL;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/03/2019

Descriptif produit :

À partir du mois de mars 2019, CASCOS MAQUINARIA, S.A., fournissait les premiers élévateurs 2 colonnes synchrones avec le nouveau système de contrôle ILC. Ce système remplace l'automate traditionnel permettant un meilleur contrôle, plus d'informations sur l'utilisation et un diagnostic plus complet en cas de défaillance. Nous sommes conscients du problème existant en général lorsque nous parlons de cartes électroniques et du coût élevé que cela peut représenter pour une défaillance électronique. En général, l'alimentation des cartes électroniques est incorporée (soudée à la carte), de sorte qu'une tension de crête (comme un coup de foudre) fait fondre la carte, la laissant inutilisable. Chez Cascos, nous avons séparé l'alimentation de la plaque, étant le dernier complètement protégé contre les bruits et les surtensions électriques. En cas de coup de foudre, par exemple, la source externe est celle qui prévient le problème, laissant la carte électronique parfaitement protégée et opérationnelle. En juillet 2018, la carte électronique ILC a passé avec succès les tests d'émission et d'immunité, les tests CEM, mieux connus sous le nom de tests de compatibilité électromagnétique et de sécurité électrique. Ces tests ont été réalisés par le laboratoire accrédité NAITEC ENAC (organisme national d'accréditation des laboratoires) et le rapport favorable a été publié en novembre 2018. Téléchargé la documentation dans les liens suivants :

https://www.cascos.es/doc-pdf/2cols-ilc/20190403_Boletin_informativo_1.zip

https://www.cascos.es/doc-pdf/2cols-ilc/20190403_Boletin_informativo_2.zip



CLAS EQUIPEMENTS

Stand : 1 E 068

AC 1020 - APPAREIL REMPLACEMENT/VIDANGE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Marque : CLAS

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL

Date de lancement : 01/09/2019

Descriptif produit :

Cet appareil mobile permet de vidanger, contrôler l'étanchéité, nettoyer, créer le vide pour purger le circuit de refroidissement et le remplir, grâce à son système venturi couplé à un manomètre. Assure une intervention écologique puisque le liquide usagé du circuit de refroidissement est récupéré en quasi-totalité ; permettant à l'utilisateur de démonter n'importe quel organe moteur sans écoulement de liquide de refroidissement.

Caractéristiques :

- le travail s'effectue sans nécessiter l'ouverture de vis de purge
- 2 cuves indépendantes de 15 litres permettent de stocker le liquide pollué et le liquide neuf
- branchement sur le vase d'expansion via un adaptateur conique ou en direct sur le circuit (radiateur ou durite) grâce à des raccords adaptables optionnels.
- fonctionnement à air comprimé 3bars avec valve de sécurité
- 2 marqueurs de quantité de liquide (aimantés)
- 4 roues pivotantes
- dimension : L.430xl.610xH.1350mm
- poids : 43kg

Fonctions :

- extraction liquide usagé
- remplissage liquide neuf
- vidange cuve liquide usagé
- vidange cuve liquide neuf
- dépression

Options :

- AC1021 : adaptateurs vidange/remplissage par durites
- AC1022 : adaptateurs vidange par gravité Aucune pollution des sols de l'atelier



CLAS EQUIPEMENTS

Stand : 1 E 068

OE 2000 - Enrouleur wallbox wifi pour alimentation vehicule électrique

Marque : CLAS

Marché(s) : Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/09/2019

Descriptif produit :

Permet de recharger le véhicule durant l'intervention Sans danger et fonctionnel, cet enrouleur avec le système Callbox intégré est destiné à recharger les véhicules électriques. Il fonctionne avec une connexion wifi qui permet de suivre et contrôler sa recharge avec un smartphone.

Il est conforme au mode 3 de la norme internationale IEC 61851-1.

Prise de charge de norme européenne MAX 32A 230V / 32A 400V.

Elle peut être utilisée aussi bien pour des opérations de charge monophasées que triphasées.



CLAS EQUIPEMENTS

Stand : 1 E 068

OH 8010 - SUPPORT MOYEUX/ETRIERS ET TAMBOURS DE FREINS PL

Marque : CLAS

Marché(s) : PL - VL; VUL; Bus - Autocar

Date de lancement : 01/01/2019

Descriptif produit :

Spécialement conçu pour accueillir l'ensemble du moyeu (moyeu, disque et étrier) lors du changement de roulements sur les poids lourds, autobus et véhicules industriels. L'ensemble pourra être démonté directement sur le support, sans efforts, assisté par un treuil pour la dépose de l'étrier et du disque. Réduit jusqu'à 70% le temps de travail. Limite les risques d'accidents (blessure au dos, chute de l'étrier sur les pieds...).

Caractéristiques :

- course : 200mm
- charge max treuil : 120kg
- 6 roues dont 2 pivotantes freinées
- poids : 49kg



DELPHI TECHNOLOGIES

Stand : 1 M 029



DS-FLASH™ Pass-Thru

Marque : DELPHI TECHNOLOGIES

Marché(s) : VL; VUL; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/03/2019

Descriptif produit :

DS-Flash™ : La passerelle entre véhicule, garage indépendant et constructeurs automobiles. Le DS-FLASH™ Pass-Thru permet aux techniciens d'avoir accès à des informations sur la réparation et l'entretien des véhicules sans avoir besoin d'outils spécifiques, propres à chaque constructeur.

Depuis 2007, les réglementations de l'UE ont exigé que les constructeurs automobiles donnent accès, aux acteurs de la rechange indépendante, à des informations sur la réparation et l'entretien des véhicules. Le DS-FLASH™ Pass-Thru permet aux techniciens de bénéficier de cette opportunité. Delphi Technologies met à disposition une solution complète incluant un PC portable professionnel 4 en 1 préconfiguré pour les principaux constructeurs, une interface de communication spécifique VCI J2534 certifiée OEM, 1 batterie haute technologie et câbles.

Le technicien a la possibilité de télécharger et de mettre à jour le logiciel du calculateur donnant au technicien le même niveau de compétence que le constructeur. Il n'est plus contraint d'aller chez le concessionnaire ou le garage agréé : il accède à un niveau de diagnostic OEM accessible pour de nouvelles opportunités de business.

Fonctionnalités clés :

- Diagnostic d'un niveau similaire à celui des concessionnaires (quand le constructeur du véhicule fournit cette fonction).
- Téléchargement des mises-à-jour de logiciels incluant les calculateurs liés aux émissions (certains constructeurs autorisent des mises-à-jour logicielles pour tous les calculateurs).
- Mises à jour des calculateurs pour une large gamme de marques et modèles de véhicules.
- Mise à jour Livret d'Entretien Electronique (si applicable).



DELPHI TECHNOLOGIES

Stand : 1 M 029

DS-nano™

Marque : Delphi Technologies

Marché(s) : VL

Date de lancement : 01/01/2019

Descriptif produit :

DS-nano™ Outil économique, simple & intuitif, il accompagne les réparateurs débutants en diagnostic. Il couvre les fonctions essentielles. Le diagnostic est transparent, rapide et précis des principaux systèmes. Il dispose de fonctions intelligentes : scan des systèmes couverts, système d'identification, fonction de rapport. Paré pour l'avenir grâce à la technologie DoIP il est développé pour accompagner les réparateurs débutants dans le diagnostic.

Le DS-nano™, nouvelle solution de Delphi Technologies est un outil exclusivement VCI (Interface de communication de véhicule) simple d'utilisation et intuitif qui accompagne le réparateur dans ses premiers pas vers le diagnostic. Cet appareil, facile à adopter et à utiliser, est doté des fonctionnalités essentielles qui permettent aux techniciens de lire et d'effacer des codes défauts, de recoder et d'activer des composants, ainsi que de réinitialiser des témoins d'entretien pour des systèmes clés tels que l'alimentation en carburant, l'allumage, le diesel, le freinage et la climatisation. Il transmet un diagnostic transparent, rapide et précis des principaux systèmes des véhicules sur un large éventail de marques et de modèles.

Le logiciel, qui prend en charge une vaste base de données de véhicules, inclut de nombreuses fonctions intelligentes, telles qu'un scan des systèmes couverts par l'outil, un système d'identification et une fonction de rapport intégrée. L'avantage pour le technicien est une très bonne ergonomie du logiciel, un dongle de sécurité USB pour un téléchargement simplifié des mises à jour. La couverture du parc est en développement régulier. DS-nano utilise la technologie sans fil Bluetooth. L'interface VCI dispose d'un revêtement en caoutchouc pour une utilisation protégée dans l'atelier. La lampe de poche incorporée dans la prise OBD du VCI, facilite la localisation des prises sur les véhicules. Support technique complet incluant une hotline technique et un programme de formations.

Garantie à vie du VCI tant que l'outil de diagnostic reste sous contrat d'abonnement



EMI air comprimé

Stand : 3 D 0254

Compresseur à vis

Marque : Eole France

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar;2 roues motorisés;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/10/2018

Descriptif produit :

Le compresseur Eole gamme MAGIC, présente les caractéristiques suivantes: Compresseur à vis présentation verticale qui prend un minimum de place au sol. Le niveau sonore est exceptionnel. Le moteur dernière génération est à aimant permanent du type IE4. La platine de commande intègre un automatisme complet y compris la mise en route le matin avant l'arrivée des techniciens, l'arrêt le midi, la reprise automatique à 14 heures, l'arrêt le soir, le we....etc.

Changement automatique de pression dans la journée en fonction des besoins. Pilotage et surveillance grâce à une application smart phone.

Ce matériel est éligible à l'obtention d'un certificat C2E (écologie). C'est un matériel bon pour la planète car garantissant une économie d'énergie de l'ordre de 40 %. Fiable et simple car conçu par des techniciens spécialisés, par Éole France à St Raphael. La commercialisation est possible à un prix similaire à une machine énergivore..... La gamme MAGIC est présentée sur notre stand Equip-auto.

Depuis 30 ans dans le métier de l'air comprimé, nous pouvons certifier que cette machine est vraiment exceptionnelle.



FACOM

Stand : 1 E 069

Clé à chocs compacte

Marque : FACOM

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL

Date de lancement : 01/05/2019

Descriptif produit :

Couple décollement = 680 Nm - Serrage Max = 450 Nm - Longueur de la tête = 175 mm

3 Modes de contrôle : Desserrage MAX, Serrage MIN Desserrage MAX,

Serrage d'approche (IMPACT STOP : pas de risque de surcouple)

Desserrage MAX, Serrage MAX

Design compact : 175 mm de long seulement et à peine 2kg batterie comprise !

Moteur BRUSHLESS : Moteur puissant, sans entretien, et économe en énergie. Carré ½" forge à froid :

Grande durabilité avec jonc de retenue de la douille Livrée en coffret étanche Tough System avec 2 Batteries 18V 5.0 AH

Grande autonomie et compatibilité avec la gamme FACOM 18V et la Gamme DEWALT 18V

LED super puissante : Située à la base de la machine pour un travail sans ombre portée.

Ergonomique: Poignée caoutchoutée



FACOM

Stand : 1 E 069

Clé dynamométrique connectée

Marque : FACOM

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL; 2 roues motorisés

Date de lancement : 01/10/2019

Descriptif produit :

Connectivité BlueTooth 5.0 compatible 4.2.

1. Contrôle via périphérique Bluetooth
2. Réglage rapide
3. Collecte des données
4. Programmation de séquences de serrage (idéal ligne de production)
5. Mode manuel, pour utilisation sans périphérique Bluetooth
6. Valeurs préprogrammées par tâche.

Applications de Couple et Angle : précisions +/- 2% - +/-1° Indicateur lumineux LED

Gamme= de 1,5 à 340 Nm Echelles en Nm/LB Dispositif "Haptique"

Déclenchement virtuel à 3 phases avec une petite vibration lors au début de la montée de la valeur de couple, une vibration soutenue lorsque la valeur de couple cible approche, et un Clic sensitif lorsque la valeur de couple est atteinte.



FACOM

Stand : 1 E 069

Cliquets Pneumatique

Marque : FACOM

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL; 2 roues motorisés

Date de lancement : 01/09/2019

Descriptif produit :

Plus puissants carrés interchangeables : 1/4" & 3/8" et 3/8" & 1/2"

Ergonomie et confort de travail

Gâchette variable non débordante : meilleur contrôle

Fabrication et conception FACOM



FACOM

Stand : 1 E 069

Lampe d'inspection à led sans fil

Marque : FACOM

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL; Bus - Autocar; 2 roues motorisés

Date de lancement : 01/10/2018

Descriptif produit :

La lampe 779-CL5 est la lampe que vous ne perdez pas avec la technologie « Find my light ». L'utilisateur est alerté lorsque la lampe est égarée, lorsque la lampe se trouve hors de portée de sa base (portée réglable jusqu'à 30 m) ou lorsque la lampe n'a plus que 10 minutes de charge restante

779-CL5 affiche de hautes performances avec 2 puissances d'éclairage constant :

- Normal avec 6h30 d'autonomie, 300 lumens/400 lux à 0,5 m
- Boost avec 3h30 d'autonomie, 600 lumens/720 lux à 0,5 m

Le boîtier est résistant à l'eau et aux poussières (IP 67), résiste aux solvants d'atelier et produits chimiques les plus courants. Le boîtier est antichoc (IK 08), la Lampe est orientable à 200°. Un crochet de suspension orientable à 360° est intégré, ainsi qu'un aimant.

Accessoires : Livrée avec socle chargeur, câble et une pastille de personnalisation, pastilles de personnalisation supplémentaires en option



FACOM

Stand : 1 E 069

Programme d'Embouts impact

Marque : FACOM

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL; Bus - Autocar; 2 roues motorisés

Date de lancement : 01/07/2019

Descriptif produit :

Nouvelle gamme d'embouts de vissage impact FLEXTORQ pour machines.

Double zone de torsion : durée de vie multipliée par 50 !

Géométrie de l'empreinte optimisée pour une plus grande durabilité.

En coffrets :

- Connectables
- Modulaire
- Couvercle transparent (contenu visible de l'extérieur)
- TSTAK compatible Avec accessoires et forets métal.



FACOM

Stand : 1 E 069

PROGRIP : embouts extracteurs de vis tête hexagonale

Marque : FACOM

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL; Bus - Autocar; 2 roues motorisés

Date de lancement : 01/09/2019

Descriptif produit :

Un embout hexagonal antidérapant à double sens qui permet d'éviter d'augmenter l'usure des vis abîmées.

Fonctionnel dans les deux sens de rotation (serrage et desserrage).

Permet de desserrer des fixations arrondies à 98 % 2 coffrets assortis :

- 8 embouts 1/4" : 2 à 8 mm
- 6 embouts 1/2" : 10 à 19 mm



FAURECIA SERVICE

Stand : 1 H 044

FilterCleanBox

Marque : Faurecia Service

Marché(s) : VL; VUL

Date de lancement : 01/06/2019

Descriptif produit :

Fort de son expertise première-monte dans les technologies de dépollution, Faurecia innove désormais sur le marché de l'aftermarket avec une machine de nettoyage des filtres à particules - la FilterCleanBox par Faurecia Service. La FilterCleanBox permet un nettoyage rapide, efficace et abordable des filtres à particules (FAP). Un entretien régulier du filtre rallonge sa durée de vie de 30 000 à 50.000 km. Cette machine couvre la quasi-totalité du parc des véhicules légers, c'est à dire tous les FAP de dimension inférieure à 50x 50 x 150cm. Compacte et très simple d'utilisation, elle trouve facilement sa place en atelier.

Spécifications techniques :

- Taille : 120 x 80 x 200 cm
- Poids : 350kg
- FilterCleanBox est fixée sur roulettes
- Fonctionnement :
- Installation de la machine : seule une prise électrique standard est nécessaire
- Installation du FAP : processus très simple de fixation par crochets
- Lancement du programme de lavage : activé par écran tactile
- Durée du lavage : moins de 5 minutes
- Processus de lavage : injection à haute pression d'un mélange eau et additifs lavant fournis par Faurecia Service
- Processus écologique grâce à un filtre récupérant les cendres
- Évacuation des eaux usées par le tout à l'égout



FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT

Stand : 3 F 070



Hy-Calamine Connect

Marque : FlexFuel Energy Development

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL; Bus - Autocar; 2 roues motorisés

Date de lancement : 01/12/2019

Descriptif produit :

Innovation mondiale brevetée, le Hy-Calamine Connect est l'unique machine capable de diagnostiquer l'état de santé d'un moteur. Hy-Calamine Connect pilote automatiquement de nombreuses pièces moteur telles que le turbo, la vanne EGR ou les soupapes d'admission, permettant une analyse complète du véhicule et de son profil routier (conduite dynamique ou éco-conduite, trajet urbain ou autoroutier...).

La Hy-Carbon Connect effectue un diagnostic d'encrassement moteur pointu et un nettoyage complet sans démontage. Suite au nettoyage complet, Hy-Carbon Connect établit un rapport comparatif « avant/après » (envoyé par e-mail au conducteur et au professionnel). Grâce à cette innovation majeure, le réparateur fidélise son client avec une action prédictive pour les prochains traitements.



GRIPPAZ

Stand :

Gants Grippaz Avec Prise Unique

Marque : Grippaz

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar;2 roues motorisés;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/09/2018

Descriptif produit :

Grippaz est une gamme de gants semi-jetables qui révolutionne les gants de travail utilisés dans le monde entier. Dans la plupart des applications, ils peuvent être utilisés pendant une journée ou un quart de travail si nécessaire. Les gants Grippaz sont fabriqués avec des formulations spécialisées de NBR (caoutchouc nitrile-butadiène). L'innovation du produit réside dans le fait qu'un motif d'adhérence est gravé sur la surface extérieure des gants, qui sont ambidextres. La finition extérieure en écailles de poisson fournit une prise exceptionnelle de l'objet tenu. Le motif de préhension est également gravé à l'intérieur des gants, ce qui permet d'éviter le glissement sur la peau et de réduire la transpiration. Les gants sont conçus pour s'ajuster parfaitement à la main pour une dextérité maximale. Toutefois, le composé de nitrile se détend au fur et à mesure qu'il se réchauffe au contact de la peau du porteur et épouse la forme de la main, procurant ainsi un ajustement sûr et confortable. Le résultat final est que lorsque vous portez les Grippaz, que vous teniez un objet sec ou humide, il faut moins de force avec une poignée complète ou une prise pincée. La prise ferme est réalisée avec moins de fatigue des mains. Les gants constituent également une excellente barrière contre de nombreux produits chimiques, agents pathogènes à diffusion hématogène et virus.



GUERNET COMPRESSEURS

Stand : 3 D 073

FIXITY

Marque : GUERNET COMPRESSEURS

Marché(s) : VL

Date de lancement : 01/05/2019

Descriptif produit :

L'atelier mobile pour pneumaticiens par Guernet

Nos clients peuvent déployer un service de proximité tout en gagnant en rentabilité sur les actions d'intervention grâce à nos solutions tout inclus : des aménagements complets, prévus pour faire gagner en poids, en espace et en temps.

Nous permettons aux utilisateurs d'emporter et d'utiliser ces énergies dans des lieux inaccessibles auparavant. Pour faire face aux normes en vigueur et au progrès technologique, Guernet Compresseurs étudie et développe perpétuellement des énergies embarquées qui répondent aux attentes du marché. De là, notre gamme POWER SYSTEM est née ! L'énergie alimentée par le véhicule.

Aussi compact que le prix ! Passez de 9,3 à 2,12 m³ : Guernet lance la commercialisation de son atelier mobile sur utilitaire léger (Citroën Berlingo/Jumpy, Renault Kangoo/Trafic, Peugeot Partner/Expert, etc.). Le véhicule est équipé d'un compresseur, d'un démonte-pneus, d'une équilibreuse de roues, divers accessoires et outils. Le compresseur électrique autonome est très compact. Alimenté par 2 batteries lithium 12V, il a été étudié pour une utilisation embarquée. L'encombrement de ces véhicules utilitaires assure un meilleur rendement en présentant l'avantage de se rendre partout, parkings souterrains, rues étroites difficiles d'accès. Ces équipements offrent une qualité de travail au quotidien avec la réduction des nuisances sonores et olfactives. Son prix garantit un amortissement à court terme. Visitez notre site web et découvrez la plaquette :

http://www.guernet.com/images/slider/Petit_mais_utile_FR.pdf



GYS

Stand : 1 E 013

GYSFLASH 101.12 CNT

Marque : GYS

Marché(s) : VL;VUL;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/03/2019

Descriptif produit :

Le GYSFLASH 101.12 CNT est un chargeur CONNECTÉ de forte puissance (100 A) à technologie inverter. Il permet de conserver une batterie 12 V Plomb ou Lithium à une tension parfaitement stabilisée lors des phases de diagnostic. Il garantit également une qualité de charge optimale pour l'entretien des véhicules les plus évolués. Sa connectivité USB le rend 100% personnalisable. 4 modes d'utilisations.

Charge : pour les batteries 12 V Plomb ou Lithium (LFP) de 5 à 1200 Ah. • Diagnostic : soutient jusqu'à 100 A les batteries 12 V des véhicules en phase de diagnostic.

Showroom : assure à la batterie une compensation de courant lors de l'utilisation des accessoires électriques d'un véhicule de démonstration.

Testeur : permet de vérifier la tension de la batterie, d'évaluer le système de démarrage (démarreur + batterie) ainsi que l'état de l'alternateur du véhicule. Les courbe de charge sont entièrement automatiques et intelligentes en 8 ou 9 étapes (50% plus rapide qu'un chargeur traditionnel).



HUBITOOLS S.A.

Stand : 3 F 074

HU35025 TESTEUR DE PRESSION DIGITAL UNIVERSEL

Marque : Hubitools Design

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL; 2 roues motorisés

Date de lancement : 01/05/2019

Descriptif produit :

Un kit unique de diagnostic remplace des dizaines de kits de diagnostic standard :
Mesure de la compression Diesel et essence, de la pression d'huile, de turbo, de système de refroidissement, d'AD Blue, du filtre à particules, la pression de carburant et la dépression (et en option la perte de pression dans les cylindres et la haute pression de carburant).
Sauvegarder, exportez, imprimez et partagez vos résultats :

1. Testeur

- Ecran TFT couleur 7" tactile
- Batterie : LiPo 3,7V / 2000mA
- Chargeur de batterie USB intelligent avec voyant lumineux
- Connexion PC via port USB
- Boîtier en ABS avec protection en caoutchouc (design Hubitools)
- Toutes les vis sont montées sur des inserts en laiton
- Insert en laiton 1/4 fileté à l'arrière pour fixer un support
- Calibration possible

2. Sondes

- Sonde -1 à 3 Bar
- Sonde 0 à 300 Bar

3. Le kit comprend

- Testeur
- Sonde 0 -->300Bars
- Sonde 1 > 3Bars

Adaptateur de compression universel pour moteur diesel (cet adaptateur innovant et unique remplace environ 50 adaptateurs différents)

Adaptateur de compression d'essence Universel - Huit connecteurs spécifiques pour les différentes applications - Adaptateurs de dépression



HUBITOLS S.A.

Stand : 3 F 074

SIMULATEUR DE SONDÉS

Marque : Hubitools Design

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL; Bus - Autocar; 2 roues motorisés; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/05/2019

Descriptif produit :

Ce simulateur de sondes va beaucoup plus loin qu'un appareil de diagnostic classique. Ce dernier va simplement informer d'un problème alors que le Sensor Simulator, en générant un signal, permettra, par élimination, de détecter l'origine de la panne : une sonde défectueuse, un défaut dans le câblage ou un problème dans la carte électronique.

Cet outil est principalement utilisé pour les tests de câblage. L'appareil peut simuler un signal et vous permettre de comparer ce signal aux données lues sur l'appareil de diagnostic.

Vous pouvez simuler la plupart des sondes, injecteurs ou actionneurs comme ABS, O2 (lambda), EGR, CkP (vilebrequin), Knock (cliquetis), sonde de débit d'air, sonde de suralimentation... Élimine le besoin de remplacer les sondes non défectueuses.

En ayant évité le remplacement inutile d'à peine quelques sondes, votre outil sera vite amorti (gain de temps et d'argent).

Fonctions du simulateur :

- Simulation de Résistance
- Simulation de Tension
- Simulation d'Onde sinusoïdale
- Simulation d'Onde carrée
- Simulation de sonde de Température
- Simulation de sonde d'accélérateur et pédale
- Sonde d'oxygène : Mode test et mode simulation



MAHLE AFTERMARKET

Stand : 3 H 082



@DAS - DIGITAL ADAS

Marque : MAHLE

Marché(s) : VL; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/02/2019

Descriptif produit :

La solution change complètement l'entretien des systèmes ADAS :

- GAIN DE TEMPS jusqu'à 80% (par rapport aux systèmes traditionnels)
- GAIN DE PLACE DANS LE GARAGE, grâce à la technologie numérique et au SYSTÈME KEYSTONE breveté.

TechPRO® @DAS DIGITAL ADAS est le système révolutionnaire fabriqué par MAHLE, est très simple et facile à utiliser, ce qui permet à tous les garages d'entretenir les systèmes ADAS. Avec le système numérique (sans cible) TARGETLESS (breveté), aucun panneau supplémentaire n'est requis.

FACILE À UTILISER | RÉSULTATS PRÉCIS | SIMPLE | EFFICACE | UNIVERSEL ULTRA RAPIDE : Le système peut être aligné et positionné en 5 minutes maxi. Toutes les opérations peuvent être effectuées par un seul technicien.

- La TECHNOLOGIES TARGETLESS est une technologie sans cible brevetée de MAHLE. TARGETLESS est l'élément central du système. La polyvalence du panneau numérique permet d'adapter l'écran à n'importe quel protocole présent ou futur des constructeurs automobiles.
- FACILE À UTILISER : Il est tellement simple à utiliser que vous ne perdrez plus de temps à essayer de le maîtriser ou simplement de l'utiliser : le système vous guidera à travers toutes les étapes de la procédure d'étalonnage.
- ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE : Le cadre d'étalonnage est réglé automatiquement par la commande électrique, et tout mouvement de la cible, par rapport au véhicule, est automatique et virtuel. Le véhicule n'a jamais besoin d'être déplacé !
- SYSTEME KEYSTONE : Une précision extrême est garantie par le système auto-adaptatif, qui permet au logiciel d'évaluer les conditions environnementales et physiques (sol, distance du véhicule) et d'adapter l'image cible numérique en conséquence digitale.
- COUVERTURE TOTALE : Garantir la plus grande couverture possible du marché automobile est très important pour Mahle Aftermarket. La base de données qui sous-tend le fonctionnement du système DIGITAL ADAS suit l'évolution constante de l'auto-diagnostic TechPRO®.



MECALan

Stand : 3 H 053

OPA-300

Marque : MECALAN

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar

Date de lancement : 01/11/2018

Descriptif produit :

L'OPA-300 MECALAN est un opacimètre de mesure des émissions diesel dédié au contrôle technique automobile. Il est conforme à la norme NFR 10025 – 2016. (Certificat LNE – 34741). Innovant : C'est le seul appareil 100% sans fil sur le marché. Autonome grâce à sa batterie 12volts intégrée au trolley, il se déplace aisément à l'arrière du véhicule pour effectuer le contrôle. Ses équipements en font un appareil complet et très fonctionnel.

Commande depuis une tablette 10" dotée du logiciel de mesure. Communication Bluetooth. Plus besoin de pupitre, d'écran et télécommande. Pilotage depuis le poste de conduite. Confort et productivité accrue. - Lecteur Compte-tour MGT-300 EVO, communication Bluetooth, prise de mesure compte-tour et température. Capteur Vibratoire, sonde température d'huile, pinces-batterie. - Lecteur E-OBD, 100% autonome, très compact pour faciliter l'accès aux prise OBD. Doté d'une lumière pour plus de visibilité. Livré avec câble prolongateur. Sa maintenance présente quelques subtilités facilitant les interventions et le gain de temps. Accès aux lentilles pour un nettoyage rapide et sans nécessité d'outillages.

Une solution complète offrant une grande flexibilité. On déplace l'appareil au plus près du véhicule, on le pilote depuis le poste de conduite grâce à la tablette 10". Un niveau de sécurité accru : Plus aucun fil encombrant l'espace de travail du contrôleur. Disponible en version VL et PL.



Oksys srl

Stand : 2.3 B 013

FAST 340

Marque : OKSYS

Marché(s) : VL;Bus - Autocar;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/01/2019

Descriptif produit :

Station automatique de recharge du gaz pour systèmes the climatisation



ONE-TOO

Stand : 3 H 001

Clé dynamométrique couple et angle connectée Moment Alpha MRO

Marque : Moment-Alpha

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL; Bus - Autocar; 2 roues motorisés; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/01/2018

Descriptif produit :

La clé dynamométrique électronique couple et angle Moment Alpha® permet aux opérateurs en production, en contrôle qualité et en maintenance de mettre en place des stratégies de serrage adaptées à leur activité. Une seule clé couvre une plage de mesure de 0,5 Nm à 1000 Nm en mode flexion et tournevis.

En plus d'être flexible, précise et simple d'utilisation, la clé dynamométrique Moment Alpha communique facilement sur tous supports Android pour la version Maintenance et Réparation (MRO), ou encore avec le réseau de l'entreprise pour permettre la traçabilité des résultats pour les versions production et qualité. Pour les opérations de maintenance, notre solution est paramétrable en moins de 5sec, et assure l'opérateur quant à la conformité des serrages réalisés, et garantit aux clients finaux la qualité des opérations effectuées. La solution clé en main répond parfaitement à la norme ISO 6789-1 version 2017 pour s'adapter aux exigences du marché.



POLYDAL LE SOL CREATIF

Stand : 1 B 075

Sol de garage POLYDAL Damier Pro

Marque : POLYDAL

Marché(s) : VL; 2 roues motorisés; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/09/2019

Descriptif produit :

Nouveau système de dalles de sol conçu pour les usages professionnels dans l'automobile. C'est une évolution renforcée du modèle Damier utilisé depuis 20 ans dans les stands et paddocks de sport auto.

Ce dallage est le seul moyen de rénover un garage sans travaux, même sur un béton brut ou abimé !

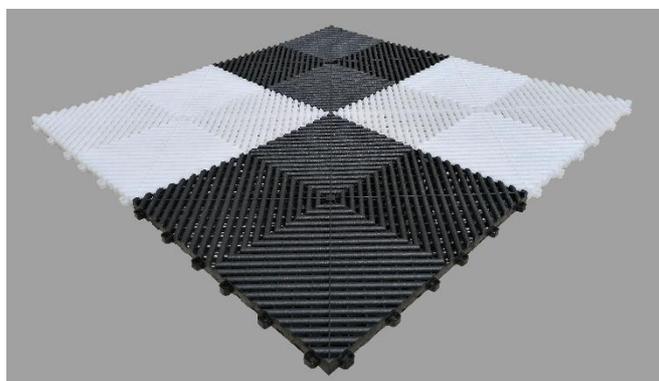
Doté du même matériau que les boucliers, du polypropylène, il forme un sol qui pardonne beaucoup de défauts de surface. Il évite ainsi la perte d'exploitation liée au blocage des bâtiments pendant les travaux. Sa structure striée et ajourée est conçue pour "avalier" la poussière et permettre son extraction d'un simple coup d'aspirateur. 80% de poussière en moins dans les ateliers de carrosserie, ça change la vie ...

Sous les ponts, là où coulent les liquides gras, on dispose de dalles pleines pour gérer le nettoyage normalement. En dehors des ateliers, les dalles Polydal mettent en valeur les autos à vendre, aussi bien en permanent (aire de livraison, studio photo, showroom VO) qu'en événementiel (en guise de podium démontable pour les présentations de nouveau modèle) qu'en extérieur.

De nombreux constructeurs ont déjà choisi Polydal pour cet usage : BMW, Audi, Porsche, Tesla mais aussi Alpine, Renault, DS, Peugeot, et Citroën.

- La nouvelle dalle Polydal Pro est désormais capable de plusieurs prestations encore plus contraignantes :
 - Fréquentation intensive
 - Résistance en charge statique avec 32 tonnes au m² au lieu de 25
 - Clips d'assemblage surdimensionnés pour résister au ripage des pneus les plus larges.
- 15 couleurs disponibles.

Option : bordures biseautées et assorties



PREVOST

Stand : 1 B 067

Prevost Piping System

Marque : Prevost

Marché(s) : VL; PL - VL

Date de lancement : 01/01/2018

Descriptif produit :

La nouvelle gamme de réseaux d'air comprimé Prevost Piping System 100% en aluminium, comprend des tubes et des raccords en aluminium, compacts, légers et résistants. Ils s'installent facilement et rapidement pour une mise en pression immédiate.

La gamme Prevost Piping System garantit : compacité & légèreté

La conception améliorée du nouveau raccord PPS en aluminium, plus compact, léger & résistant.

- Des matériaux techniques & modernes : l'alliage d'aluminium utilisé, associé à une peinture époxy externe et à un traitement intérieur, protège le tube contre les risques d'oxydation et de corrosion.
- Résistance aux chocs : l'aluminium garantit d'excellentes prestations en matière de résistance mécanique, à la pression & aux chocs.
- Facilité & rapidité de montage : Insertion du tube dans le raccord par simple emboîtement puis serrage du raccord PPS.
- Un réseau 100% évolutif : Le raccord PPS permet des constructions modulaires & évolutives.
- Étanchéité & très faibles pertes de charge : Le « PPS Grip Concept », assure une liaison parfaite entre les tubes aluminium et les raccords. Les débits sont optimisés grâce à une surface interne lisse, un faible coefficient de frottement et un diamètre de passage optimal.
- Compatibilité avec les huiles de compresseurs : l'aluminium et les joints des raccords PPS sont compatibles avec les lubrifiants pour compresseur.
- Caractéristiques techniques : Supporte des températures allant de -20°C à 80°C Pression d'utilisation de -0,98 à 16 bars.

Conforme à la législation REACH et la Directive des Équipements Sous Pression 2014/68/UE (certifié TÜV) Les opérations de montage sont réalisables avec un outillage simple. Grâce à la technologie "PPS Grip Concept" et aux nombreux accessoires optimisés, le temps de montage devient plus rapide, les chaînes de productions sont arrêtées moins longtemps, ce qui génère un gain de temps pour les entreprises.

Les postes de travail sont bien alimentés, accessibles et ergonomiques. L'installation est pérenne et peut aisément évoluer.



SCHUMACHER

Stand : 3 G 054

DIAG+120

Marque : Ceteor

Marché(s) : Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/01/2019

Descriptif produit :

DIAG + est une gamme de chargeurs d'alimentation professionnels de haute performance, de taille compacte et de qualité supérieure.

Idéales d'utilisation pour les garagistes, électriciens et concessionnaires automobiles, ils sont principalement conçus pour charger et alimenter les véhicules durant toutes les étapes de reprogrammation, flashing et diagnostic.



SERENCO NEDERLAND

Stand : 3 E 099

Chariot de diagnostic BOXO

Marque : BOXO

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL; Bus - Autocar; 2 roues motorisés; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/01/2019

Descriptif produit :

Le chariot de diagnostic BOXO est l'armoire mobile polyvalente pour l'atelier.

Avec cette armoire mobile, toutes les opérations de diagnostic sont à portée de main.

Avec deux tiroirs et un espace de rangement verrouillable, l'équipement peut être rangé et déplacé en toute sécurité dans l'atelier.

Les crochets latéraux offrent un endroit pour suspendre les câbles de test et les accessoires.



SERENCO NEDERLAND

Stand : 3 E 099

Système Modulaire BOXO pour les sports mécaniques

Marque : BOXO

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL; Bus - Autocar; 2 roues motorisés; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/01/2019

Descriptif produit :

Le système d'organisation atelier modulaire de BOXO lance une gamme spéciale pour les circuits. Cet atelier mobile peut être configuré pour disposer d'un établi mobile d'autant de modules qu'il est besoin par multiples de deux unités.

L'efficacité pendant les jours de course fait souvent la différence, il est possible de choisir n'importe quel meuble de système BOXO modulaire pour créer l'espace de travail mobile préféré pour la piste.

C'est un endroit sûr pour ranger l'équipement et les outils tout en apportant un aspect professionnel sur le circuit.



SIKA FRANCE

Stand : 1 D 055

SIKATACK ELITE

Marque : Sika

Marché(s) : VL; VUL; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/01/2019

Descriptif produit :

Proposée en recharge de 400 ml, SikaTack Elite est une colle monocomposante accélérée unique pour le remplacement de vitrage. Utilisée avec le système Sika Powercure, elle permet d'atteindre des performances d'origine en seulement 60 minutes, niveau comparable à celui des constructeurs.

Elle garantit également :

- un temps de libération de 30 minutes seulement ;
- le niveau de performance exigé par les constructeurs automobiles ;
- un respect des exigences du Safe Drive Away Time (SDAT) selon la norme FMVSS 212/208.

La technologie Sika Powercure, développée par le département R&D de Sika en collaboration avec les spécialistes du remplacement de pare-brise, se compose d'un pistolet doté d'un mélangeur dynamique qui assure une parfaite homogénéité du produit lors de l'application.

Le système Powercure garantit également :

- une polymérisation indépendante des conditions climatiques ;
- une rapidité et une facilité d'utilisation pour la pose mobile et la poser en atelier.



SNAP ON EQUIPMENT

Stand : 3 F 031

PDL 4100

Marque : SUN

Marché(s) : VL; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/11/2018

Descriptif produit :

PDL 4100: Système d'information et de diagnostic PDL 4100 propose toutes les nouvelles fonctions plus la vitesse et les performances attendues d'un outil de diagnostic complet.

- Démarrage ultra-rapide: prêt à l'usage en 5 secondes seulement
- -Système d'exploitation SMX intégré dédié aux fonctions de diagnostic pour un fonctionnement rapide et fiable
- Identification automatique
- -Effectue automatiquement la sélection correcte du véhicule à votre place en entrant l'ECU et la variante moteur appropriés
- L'analyse du code fournit un rapport de système du véhicule

-Large intégration des marques de véhicule des principaux constructeurs. Intégration comprenant les codes constructeurs spécifiques, graphiques de données en temps réel, tests fonctionnels, ré-apprentissages et adaptations

- Écran couleur tactile 8 pouces et pavé tactile pour une navigation rapide
- Jusqu'à huit paramètres de données affichées en temps réel en même temps en format numérique
- -Enregistre tous les paramètres disponibles en temps réel et affiche quatre graphiques à la fois sur l'écran
- Diagnostic de Cause et Effet, rendant l'opérateur multitâches avec de nombreuses vues de tests fonctionnels en temps réel, pour vérifier les causes et effets actuels de pannes de véhicules
- Système de charge de batterie unique qui se recharge automatiquement lorsqu'il est branché au véhicule



SRI France

Stand : 3 H 043

Toucan Pack, le nouveau recycleur d'absorbant professionnel

Marque : SRI France

Marché(s) : VL; PL - VL; VUL; Bus - Autocar; 2 roues motorisés; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/04/2019

Descriptif produit :

Le Toucan Pack est un nouveau concept de propreté pour les professionnels permettant de traiter tout type de déversements accidentels. Ce chariot mobile et ergonomique remplace les sacs d'absorbants traditionnels, sciures et granulés, qui sont utilisés quotidiennement dans les ateliers. Sans aucun effort et sans aucune contrainte, l'opérateur peut le positionner très facilement à côté de la tache, il aura ainsi à disposition l'ensemble des outils utiles pour traiter le déversement.

Tout en un, le Toucan stocke, distribue, récupère et recycle son absorbant naturel, le Fibercan+. À base de fibres végétales, fabriquées en France, il absorbe instantanément tous les liquides. Son utilisation est très simple : l'opérateur répand le Fibercan+ sur la tache, récupère et remet le tout dans le système de tamis se situant sur le dessus de la machine. Il suffit alors de pousser la poignée du tamis pour tout simplement séparer l'absorbant souillé (qui encapsule les liquides) de l'absorbant réutilisable. Ainsi, l'absorbant propre retombe directement dans le bac de stockage pour être utilisé pour de prochains déversements ! L'utilisateur n'a plus qu'à soulever la poignée du tamis, pour faire tomber les déchets dans un bac de récupération dédié à cet effet. Ce système breveté garantit des fonctionnalités uniques et propres au Toucan Pack. L'efficacité est au rendez-vous avec des sols sûrs et secs garantissant une parfaite sécurité.

Cette solution permet de réduire par 8 les consommations et déchets d'absorbant générés par rapport aux absorbants traditionnels. Elle est idéale pour tous les professionnels qui souhaitent avoir des ateliers propres et organisés. Un concept économique, qui mise sur l'usage, au cœur d'une nouvelle expérience utilisateur.



SWISSTRAX Europe

Stand :

Dalles de sol pour garage

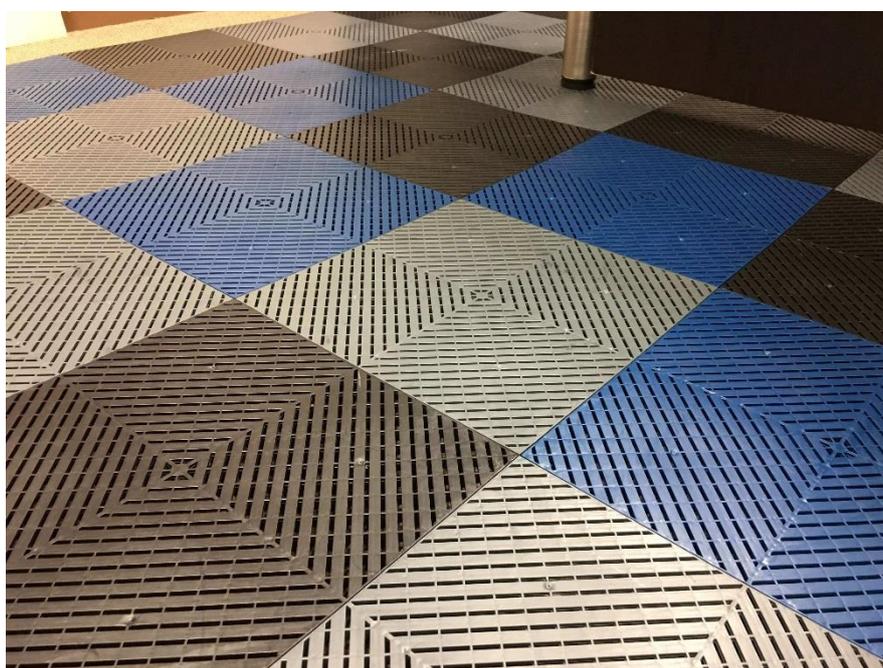
Marque : SWISSTRAX

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;2 roues motorisés;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : 01/01/2019

Descriptif produit :

Nouvelle dalle de sol clipsable réalisée en polypropylène à destination des garages, ateliers, showrooms et événementiel automobile. Nouvelle dalle clipsable dénommée SMOOTHTRAX, dalle avec un sommet plat permettant un nettoyage aisé et avec un confort inégalé. Le sommet plat de la dalle compare ce produit au confort d'un sol naturel, très pratique pour le roulage de servante équipée par exemple car le roulage s'en trouve facilité. Produit résistant aux hydrocarbures, antidérapant et disponible en 20 couleurs.



TEXA

Stand : 1 G 068



ELIGHT

Marque : TEXA

Marché(s) : VL

Date de lancement : 01/09/2019

Descriptif produit :

ELIGHT peut être considéré comme le réglophare le plus avancé du marché, le premier doté d'un système de diagnostic intégré. Il s'agit d'un outil numérique pouvant identifier la typologie et la technologie de l'éclairage et donc garantir une intervention précise. Grâce à son analyse numérique, ELIGHT permet d'éditer un rapport détaillé à joindre à l'ordre de réparation. Il est conçu pour être conforme aux changements réglementaires du contrôle technique. ELIGHT est composé d'une batterie au lithium et d'un diagnostic intégré permettant de reconnaître le phare et le sélectionner automatiquement. Il permet également au technicien d'effectuer des réglages en économisant jusqu'à 50 % du temps nécessaire par rapport à un dispositif réglophare traditionnel.



TEXA

Stand : 1 G 068

Les Systèmes ADAS - RCCS 2.0 +

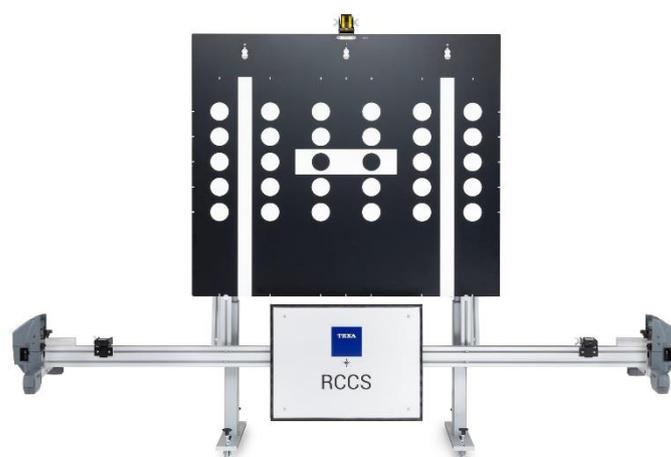
Marque : TEXA

Marché(s) : VL;VUL

Date de lancement : 01/07/2019

Descriptif produit :

RCCS 2 est la solution complète et professionnelle, idéale pour effectuer toutes les opérations de calibration des caméras et radars. Il est composé d'un robuste support principal, réglable en hauteur électriquement, et également perpendiculairement par rapport au véhicule en actionnant une molette positionnée à l'arrière de la structure. La barre de réglages est équipée de deux télémètres et d'une plaque réfléchissante coulissante munie d'un laser central pour le positionnement du radar frontal. RCCS 2 permet au technicien de gérer de façon indépendante toutes les phases de travail, en incluant désormais le contrôle de l'assiette sur les voitures et les véhicules utilitaires légers en offrant un service simple, sûr et professionnel. RCCS 2 est disponible en trois versions : - avec griffes sur jante - avec griffes sur pneumatique - avec kit de contrôle de l'assiette du véhicule via capteurs CCD et griffes sur jante. RCCS est polyvalent, en effet, il peut être utilisé avec d'autres solutions spécifiques pour l'étalonnage des radars et des caméras arrière, permettant ainsi de donner vie à une solution complète capable d'intervenir sur les systèmes électroniques d'aide à la conduite, comme par exemple : - Avertissement de collision arrière - Avertissement de passage de piétons - Régulateur de vitesse adaptatif - Aide au stationnement - Reconnaissance de la signalisation routière - Détection d'angle mort - Système de vision nocturne - Caméra à 360 degrés L'exactitude de ce système est également garantie par l'utilisation de ALIGNMENT CHECK, le logiciel qui permet, en quelques étapes simples, d'effectuer deux types d'opérations : un contrôle rapide de l'alignement du RCCS 2 par rapport au véhicule et à la planéité du sol de l'atelier mais également la vérification de la convergence des roues. Ces procédures sont fondamentales afin de préparer le véhicule à la phase de calibration des caméras et / ou des radars.



TYRE BAY DIRECT

Stand : 3 J 028

Atlas Platinum PTC520 – Démonte Pneus Super Automatique 30"

Marque : Atlas Equipment

Marché(s) : VL; VUL

Date de lancement : 01/02/2018

Descriptif produit :

Dernier modèle de la gamme Atlas Platinum, le PTC520 se présente avec un design italien et un style américain. Le PTC520 dérive du démonte pneus de la marque Américaine ATLAS. C'est un modèle traditionnel et robuste que l'industrie automobile aux Etats-Unis utilise traditionnellement, nous l'avons adapté à la demande européenne.

Le PTC520 maintient une philosophie de la sur-ingénierie, mais combine les caractéristiques familières auquel le marché européen est habitué, comme « la colonne basculante arrière super automatique » et « la position ergonomique de la pédale de d'étalonnage ».

Ce qui distingue vraiment ce modèle comparé à beaucoup d'autres sur le marché est son système de verrouillage Smart Lock (breveté) qui remplace le plateau tournant traditionnel et permet une fixation et un enlèvement rapides des jantes.

A partir de cela, les fonctions économisent à l'utilisateur du temps et de l'effort. L'élévateur pneumatique de roue fait de l'utilisation un plaisir sans effort. La colonne basculante arrière à commande pneumatique permet de gagner du temps et le bras d'assistance a triple fixation permet de changer facilement les pneus runflat et a profil bas.

Le PTC520 inclut également une tête de montage avec système sans levier (leverless). Toutes ces caractéristiques combinées permettent l'une des expériences de changement de pneu les plus faciles sur le marché. Le risque d'endommager est minimum alors que le temps est maximisé.

Atlas Platinum présente la manière la plus moderne de monter des pneus dans une machine conçue pour le marché Européen.

