



EQUIP AUTO 2017

SALON INTERNATIONAL DE L'APRÈS-VENTE AUTOMOBILE
ET DES SERVICES POUR LA MOBILITÉ

17-21 OCTOBRE

PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES

NOUVEAU
LIEU
PARIS



Réparer **aujourd'hui,**
préparer **demain !**

www.equipauto.com

#EQUIPAUTO2017



Un salon de :

French
Vehicle
Equipment
Industries **FIEV** Fédération des
Industries des
Equipements pour
Véhicules



Fédération Française de Carrosserie
Industries et Services

Organisé par :

COMEXPOSIUM

SOMMAIRE

Carrosserie peinture

CENTAURE	TEP CLEANER	p.4
IRONTEK CHEMICALS AUTOMOTIVE	PROTEK ANTI GRAVILLONS MS POLYMER (Sans solvants)	p.5
U-POL LTD	RAPTOR	p.6

Lavage - Aires de service

KÄRCHER	Aspirateur en libre-service Kärcher SB VC	p.7
NILFISK ALTO	SCRUBTEC 334C B COMBI - laveuses de sol	p.8
NILFISK ALTO	Nettoyeurs haute pression eau chaude - Série MH	p.9
R+M / SUTTNER	Modules à double injecteur commutable easyfoam365+ ST-164 destinés aux centres professionnels de lavage	p.10

Lubrifiants, produits d'entretien

ACCOR LUBRIFIANTS	Lave-Glace Été Démoustiqueur au Monoï	p.11
ACCOR LUBRIFIANTS	Gamme EVOLUTION	p.12
ACCOR LUBRIFIANTS	Gamme ULTIMA	p.13
ACCOR LUBRIFIANTS	ULTIMA 75W140	p.14
BOSCH CAR SERVICE	Liquide de frein ENV	p.15
GS27	Shampooing Évolution +	p.16
TENNECO MONROE WALKER	Additifs & Régénérants Walker	p.17

Pièces, équipements et composants

BOSCH CAR SERVICE	Batteries moto Lithium	p.18
DELPHI	Onduleur et convertisseur DC/DC combinés (CIDD)	p.19
FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS	Champion Eon Titan	p.20
FIFOEUROPE / BCCN SPRL	Support Smartphone + Coque	p.21
HELLA FRANCE	Le 1 ^{er} projecteur digital intelligent LED Multibeam	p.22
MANN-FILTER	Système de filtration d'air FLEXTLINE	p.23
MIDAC SPA	E-MOTION	p.24
SUPERPLAQUE	STAR PLATE	p.25
TENNECO MONROE WALKER	Amortisseurs Monroe OESpectrum	p.26
WALKER PRODUCTS INC	Capteur de température d'échappement	p.27

Pneumatique - Équipements et services à la roue

BOSCH CAR SERVICE	Scanner à pneumatique TTM 2104 et 2204	p.28
COPADEX	Tribupneu	p.29
EGI FRANCE	ARGOS - Contrôleur de géométrie	p.30
GUERNET COMPRESSEURS	Cage de sécurité de gonflage mobile	p.31
IRONTEK CHEMICALS AUTOMOTIVE	Graisse de montage pneumatique en aérosol	p.32
MCGARD DEUTSCHLAND GMBH	Boîte d'écrous personnalisés	p.33
MUSHER ANTIGLISSE	MUSHER Antiglisce	p.34
POLAIRE	POLAIRE STEEL TRUCK	p.35
POLAIRE	POLAIRE GRIP	p.36
PROVAC	Monte/démonte-pneus - Réf. TCR 1 S	p.37
PROVAC	Équilibreuse avec fonction diagnostic	p.38
RAVAGLIOLI	Shoot & Go	p.39

Réparation - Maintenance - Equipements d'atelier

ACCOR LUBRIFIANTS	BARTENDER Lubes	p.40
AVL DITEST GMBH	AVL DiTEST ADS 310 Air conditioning diagnostic system	p.41
BOSCH CAR SERVICE	Outils de calibration des caméras de maintien de voie : DAS 800/1000 & SCT 1415/415	p.42
BOSCH CAR SERVICE	Nouveau Module de Réparations Basées sur l'Expérience (EBR) pour le logiciel de diagnostic ESI[tronic] 2.0	p.43
BOSCH CAR SERVICE	Solutions de diagnostic calculateurs multimarque nouvelle génération : la gamme KTS	p.44
BRAIN BEE SPA	AGC-8200 - Station d'entretien automatique pour système de transmission BVA	p.45
BRAIN BEE SPA	CONNEX	p.46
CARNET KOREA INC.	Échangeur ATF et DCTF(CVTF) entièrement automatique	p.47
CHIMIREC	Fontaine de dégraissage biologique	p.48
FACOM	Plateforme de rangement Tough System	p.49
GAUBERT	PEGASE	p.50
OKSYS SRL	Ermes	p.51
OTTO NUSSBAUM GMBH & CO. KG	Power Lift HL 2.50 NT DG	p.52
PLANET LINE	Rampe de capot COB 15W REUBL1000	p.53
SONIC EQUIPMENT	Servante d'atelier	p.54
SPORT SYSTEM	Unité automatisée de nettoyage pour filtres à particules et catalyseurs	p.55
SRI FRANCE	GRAVITY X3	p.56
T-SCAN	TreadSpec Drive	p.57
VBSA	Système de dépose et pose pare-brise motorisé avec 1 seul operateur pour véhicules VL et VU	p.58
VBSA	TERMINATOR - Système de dépose et pose pare-brise automatique	p.59
VSF - VITRO SERVICE FRANCE	AUTO REP-MINI	p.60

Services à la mobilité connectée

(Opérateurs de télématique, sociétés de leasing et de gestion de flottes...)

ACCOR LUBRIFIANTS	Appli KENNOL	p.61
CARLAB.FR	CARLAB	p.62

Services aux professionnels

(Informatique, éditeurs de logiciels, DMS, outils de gestion...)

ACCOR LUBRIFIANTS	Simulateur Porsche	p.63
AUTODATA LTD	Aide au diagnostic (diagnostic guidé)	p.64
AUTODISTRIBUTION - AD	iDGARAGES.com	p.65
BOSCH CAR SERVICE	Échange de données numériques dans l'atelier : Bosch Connected Repair	p.66
ETAI	Ino Check	p.67
GARAGESCORE	GarageScore	p.68
YEPGARAGE.COM	YepGarage.com	p.69

CENTAURE

Stand : 1 K 098

TEP CLEANER

Marque : T-EURO PREMIUM

Marché(s) : 2 roues motorisés

Date de lancement : Mai 2017

Le TEP CLEANER est un éco-nettoyant mixte avec une efficacité immédiate sur toutes les peintures hydrodiluable et solvantées utilisées en carrosserie. C'est une solution ZERO COV, non classée, sans danger pour l'homme et l'environnement. De plus, combiné à un laveur de pistolet, un bidon de 20 litres TEP CLEANER garantit 500 nettoyages de pistolets peinture. Sa très longue durée de vie permet de réduire la consommation et les déchets de solvants de nettoyage par 5. Utiliser le TEP CLEANER pour nettoyer les moyens de pulvérisation, c'est profiter d'une solution nouvelle génération économique et sans danger avec la garantie d'un nettoyage plus puissant et plus complet pour les équipements de pulvérisation.



IRONTEK CHEMICALS AUTOMOTIVE

Stand : 1 E 110

PROTEK ANTI GRAVILLONS MS POLYMERE (Sans solvants)

Marque : IRONTEK

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Septembre 2017

IRONTEK a développé un tout nouveau produit de protection de type anti-gravillon sans solvant à pulvériser. La grande nouveauté est que cette formule basée sur du MS polymère pur offre de nombreuses applications qu'il serait impossible d'obtenir avec un produit de protection à base de solvants type polyuréthane. Cette toute nouvelle formule MS polymère ne contient aucun solvant et aucune molécule cancérigène comme les Iso cyanates. Sa densité élevée permet de réaliser tout type d'anti gravillons et tout type de joint d'origine avec un seul produit.



U-POL LTD

Stand : 1 B 040

RAPTOR

Marque : RAPTOR

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar;2 roues motorisés;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Janvier 2016

RAPTOR est un revêtement de protection bi-composants à base de polyuréthane, très résistant et teintable. Il résiste aux rayures, aux dommages mécaniques, aux carburants, aux huiles hydrauliques, à l'urine des animaux et à l'eau salée. Les applications sont infinies et adaptées à une utilisation dans les domaines VL, PL, utilitaire, industrie, agricole, marin, etc. Plusieurs certifications ont été obtenues dont : antidérapant, résistance aux impacts, réactions chimiques et inflammabilité.



KÄRCHER

Stand : 1 M 032

Aspirateur en libre-service Kärcher SB VC

Marque : Kärcher

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Juillet 2017

Très compact pour une ou deux pistes d'aspiration, l'aspirateur SB VC est destiné aux stations de lavage en libre-service, garages, concessions et propriétaires de flottes de véhicules. Il peut être installé en intérieur comme en extérieur et est conçu pour durer grâce à ses composants haut de gamme et la fiabilité éprouvée de sa tête d'aspiration. Le SB VC est gage de chiffre d'affaires additionnel et d'augmentation de trafic. Son design innovant, tout comme ses performances, sauront fidéliser la clientèle. Le SB VC dispose de la solution innovante de nettoyage automatique du filtre pendant l'aspiration (système breveté Tact) et d'un filtre plissé plat très compact de grande surface filtrante (0,6 m²) facile à remplacer. Ce décolmatage automatique par inversion du flux d'air s'active à chaque démarrage du SB VC. Il garantit des performances d'aspiration élevées et constantes ainsi qu'une durée de vie prolongée du filtre et de la turbine. Le suceur ergonomique optimisé a été spécialement développé pour offrir un nettoyage parfait des zones sans endommager l'intérieur des véhicules. Il est possible d'aspirer facilement et rapidement les grandes surfaces planes comme dans les rainures et coins. Le système de rappel et de guidage du flexible est innovant, ergonomique et simple d'utilisation. Il se compose d'une tige en fibre de verre très flexible qui remonte le flexible d'aspiration à chaque relâchement, pour limiter les contacts avec le véhicule et le sol et éviter son écrasement. Le support de rangement du suceur est astucieusement conçu et positionné pour faciliter le rangement des accessoires après utilisation. D'autres options configurables sont disponibles comme les lecteurs de cartes ou clés d'abonnement, l'afficheur digital pour connaître à tout moment le temps d'aspiration restant ou encore une solution de communication d'informations à distance.



NILFISK ALTO

Stand : 1 S 042

SCRUBTEC 334C B COMBI - LAVEUSES DE SOL

Marque : NILFISK-ALTO

Marché(s) : VL; Bus - Autocar; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Janvier 2017

La SCRUBTEC 334C est conçue pour l'entretien quotidien. Idéale pour les surfaces encombrées grâce à son système de lavage/aspiration en marche avant et en marche arrière, elle permet de gagner du temps en assurant un lavage et un balayage en un seul passage. Le double réservoir est équipé d'une poignée et d'un large capot aimanté pour faciliter le transport et la vidange. Machine légère et facilement transportable.



NILFISK ALTO

Stand : 1 S 042

NETTOYEURS HAUTE PRESSION EAU CHAUDE - SERIE MH

Marque : NILFISK-ALTO

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar;2 roues motorisés;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Janvier 2017

Les MH 3M, 4M,5M, 6P et 7P sont des machines à la fois puissantes et robustes. La maniabilité, l'efficacité de nettoyage, les faibles émissions et le coût de fonctionnement réduit sont des qualités marquantes. Equipés de la nouvelle pompe NA5.2 à rotation lente et du système unique FA "Flow Activated" de démarrage par le flux. Une gamme complète pour toutes les applications.



R+M / Suttner

Stand : 1 S 014

Modules à double injecteur commutable easyfoam365+ ST-164 destinés aux centres professionnels de lavage

Marque : easyfoam365+

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar;2 roues motorisés;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Août 2016

R+M/SUTTNER est en permanence à la recherche de nouvelles solutions afin de rendre le lavage des véhicules plus efficace. Le tout nouveau module à double injecteur easyfoam365+ ST-164 fait également son apparition sur le marché français. Il est conçu pour le lavage professionnel dans le domaine du nettoyage des véhicules à deux phases actives de produit pour la mousse, le rinçage et la cire. Il est particulièrement adapté pour le lavage des véhicules utilitaires, chez les concessionnaires, les loueurs de voitures ou encore dans le transport public.



ACCOR LUBRIFIANTS

Stand : 1 G 050

Lave-Glace Été Démoustiqueur au monoï

Marque : KENNOL

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Juin 2017

Après le succès de sa Collection 2015-2016, KENNOL renouvelle sa gamme de Lave-Glaces Parfumés avec un tout nouveau parfum été au monoï inédit ! Cette senteur, encore une fois développée par ses parfumeurs de Grasse, en Provence, accompagnera l'été, avant de laisser la place au Lave-Glace Toutes Saisons Chocolat Cerise -15°C, puis aux Lave-Glaces Hiver -20°C et -30°C (anti-pluie et dégivrant) aux effluves de frangipane, de marron glacé ou de cocktail pétillant...!



ACCOR LUBRIFIANTS

Stand : 1 G 050

Gamme EVOLUTION

Marque : KENNOL

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL

Date de lancement : Mai 2017

La Gamme EVOLUTION réunit les nouveaux produits lubrifiants répondant aux toutes nouvelles normes constructeurs. Ces huiles moteur 100% synthèse ont été développées pour répondre aux nouveaux cahiers des charges européens et constructeurs, qui visent à faire baisser les viscosités afin de faire baisser les consommations de carburant. Les normes des constructeurs (notamment BMW, Ford, Mercedes-Benz, VAG, Vovlo...) et européennes/internationales (ACEA et API) valident donc cette gamme, aux grades très bas pour répondre à la nouvelle génération de moteurs, puisqu'ils vont de 0W20 à 0W30.



ACCOR LUBRIFIANTS

Stand : 1 G 050

Gamme ULTIMA

Marque : KENNOL

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL

Date de lancement : Janvier 2017

Dans le cadre de ses nouveaux partenariats, avec le Championnat Européen de NASCAR, et le constructeur de prototypes de course Wolf Racing Cars, KENNOL, en tant que Fournisseur Officiel, a développé de nouveaux lubrifiants Hautes Performances : la gamme ULTIMA. Ces toutes nouvelles huiles moteur et de transmission 100% synthèse sont élaborées à base de PAO + Esters, pour la compétition, elles sont incisillables (75W140), et maintiennent la performance et la protection des systèmes en conditions de course et de températures extrêmes. Les essais hivernaux des NASCAR Euro Series avec la gamme ULTIMA ont permis de valider les performances promises, puisque le record de la piste a été battu. Les essais par hautes températures avec Wolf Racing Cars ont été validés par le constructeur, satisfait de voir les températures de fonctionnement moteur baisser de 3 à 5°C grâce aux produits ULTIMA développés avec lui. Les différents grades moteur (10W60, 15W50, 20W60) et transmission (75W140) sont désormais disponibles à la vente, en France comme à l'export.



ACCOR LUBRIFIANTS

Stand : 1 G 050

ULTIMA 75W140

Marque : KENNOL

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL

Date de lancement : Janvier 2017

ULTIMA 75W140 est une huile de transmission (pont, différentiel à glissement limité...) nouvelle génération 100% synthèse, élaborée à base de PAO et d'Esters. Les nouveaux partenaires dont KENNOL est Fournisseur Officiel (Euro NASCAR, Wolf Racing Cars...) avaient besoin d'un produit plus performant que ceux déjà fournis les saisons précédentes par d'autres marques. Nous avons conçu une formule maison, totalement incisailable, aux pouvoirs visqueux parfaitement balancés par des additifs triés sur le volet. Les essais hivernaux des NASCAR Euro Series ont permis de valider les performances, puisque le record de la piste a été battu, sans aucun autre changement que l'ajout de cette nouvelle huile. Les essais par hautes températures avec Wolf Racing Cars ont été validés par le constructeur (en course d'Endurance dans le désert américain), très heureux de voir les températures de fonctionnement baisser entre 3°C et 5°C grâce aux produits ULTIMA développés avec lui. Ce lubrifiant inédit permet donc de gagner en performances tout en améliorant la protection et l'endurance de la mécanique.



Bosch Car Service

Stand : 1 K 065

Liquide de frein ENV

Marque : Bosch

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar;2 roues motorisés;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Janvier 2017

Pour tous les véhicules avec circuit hydraulique classique, Bosch lance 2 nouvelles générations de liquide de frein pour répondre aux besoins des nouveaux systèmes de freinage : l'ENV4 et l'ENV6. Les systèmes d'ABS et d'EPS d'aujourd'hui et de demain sont plus rapides et plus précis. Le temps de réaction de l'ESP est un aspect de la sécurité au freinage. Ces derniers systèmes de freinage avec ESP requiert une faible viscosité, un point d'ébullition élevé et une forte lubrification. La lubrification du système est une nouvelle exigence pour les liquides de frein afin de maximiser la durée de vie de l'ESP. L'ENV4 répond aux normes suivantes: SAE J, ISO 4925, DOT3, DOT4. Il est aussi approuvé selon les standards OEM AUDI/VW/SEAT/SKODA. L'ENV6 répond et surpasse les normes de tous les DOT existants: SAE J, ISO 4925, DOT3, DOT4, DOT 5.1. La durée de vie en rayon est doublée. Le liquide se conserve jusqu'à 60 mois au lieu de 30. L'intervalle de maintenance du liquide de frein est également étendu de 50 %. Il peut supporter une purge tous les 3 ans au lieu de 2 ans pour les DOT classiques. L'ENV6 est donc capable de remplacer tous les DOT actuels sur le marché.



GS27

Stand : 1 N 138

Shampooing Evolution +

Marque : GS27

Marché(s) : VL;PL - VL;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Janvier 2016

Le Shampooing Evolution + GS27® Classics est équipé d'un diffuseur spécifique qui lui permet de se connecter directement sur l'arrivée d'eau. Plus besoin de seau : la dilution se fait automatiquement grâce au diffuseur. Il suffit de pulvériser la voiture. Ultra moussant, ce shampooing dégraissant apporte une finition brillante. Il est très agréable à utiliser grâce à son parfum pamplemousse et permet de réaliser jusqu'à 15 lavages.



TENNECO MONROE WALKER

Stand : 1 E 058

Additifs & Régénérants Walker

Marque : Walker (Tenneco & Spheretech)

Marché(s) : VL;VUL

Date de lancement : Janvier 2017

Additifs à haute concentration pour les moteurs Diesel issu d'un partenariat entre Walker et le spécialiste Motoriste Spheretech. La formule est basée sur les réactifs qui élimineront, par oxydation, la suie et les particules qui bloquent initialement les turbocompresseurs, les FAP et les convertisseurs catalytiques. Additif Activateur de Régénération : Essentiel pour un entretien annuel des injecteurs et des pompes. Rétablit les cycles d'injection (injections principales, postinjections), libère le flux des gaz d'échappement et rétablit l'efficacité de la régénération du FAP. Préviend et décalamine par oxydation le turbo et sa géométrie variable sans démontage. Réduit les fumées et facilite le Contrôle Technique. Le moteur devient plus souple, plus silencieux et plus économe en carburant : d'où de meilleures performances. Une réponse économique aux remplacements coûteux.



Bosch Car Service

Stand : 1 K 065

Batteries moto Lithium

Marque : Bosch

Marché(s) : 2 roues motorisés

Date de lancement : Juillet 2017

La batterie M Li-ion ultra-légère Bosch est un véritable concentré d'énergie. Comparée aux autres batteries au plomb, l'innovation technologique lithium ion permet non seulement de réduire par 3 le poids de la batterie, mais aussi d'être 10 fois plus résistante à la profondeur de décharge. La M Li-ion peut être utilisée même dans les conditions extrêmes auxquelles sont soumises les motos de sport et de course, lors de longs trajets ou sur terrain difficile.



Delphi

Stand :

Onduleur et convertisseur DC/DC combinés (CIDD)

Marque : Delphi

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Septembre 2016

Le CIDD (onduleur et convertisseur DC/DC combinés) de Delphi est une technologie de pointe dans le domaine de l'électrification qui permet aux constructeurs automobiles de réduire les coûts et l'encombrement tout en créant de la valeur. Ce produit se présente sous la forme d'un seul et unique module qui regroupe un onduleur et un convertisseur. Il peut être utilisé dans les véhicules électriques et hybrides pour gérer leurs systèmes de propulsion électrique. Ce produit alimente la machine électrique et garantit les fonctions supplémentaires grâce à l'électrification telles que la récupération de l'énergie de freinage ou le start-stop par exemple. Grâce à cette innovation qui combine un onduleur et un convertisseur DC/DC très performant, les constructeurs pourront éliminer des câbles, des tuyaux de refroidissement, des connexions et des boîtiers. Cela se traduit par une réduction de la masse et de la taille totales tout en permettant une intégration plus simple dans le véhicule. Au final, on obtient un produit à la pointe de la technologie plus compétitif et plus compact. Pour atteindre les objectifs d'émissions de 2020, diverses technologies seront nécessaires et l'électrification en fait partie. Le CIDD jouera donc un rôle important. D'ailleurs, il équipe déjà le nouveau Volvo XC90 ainsi que d'autres applications véhicules. L'une des raisons qui font de ce produit un très bon exemple d'innovation réside précisément dans l'onduleur. En effet, Delphi dispose d'une longue expérience dans la fabrication et l'intégration d'onduleurs. Celle-ci remonte à la voiture électrique GM EV1 dans les années 90. Les ingénieurs Delphi ont créé un transistor de puissance de pointe en silicone appelé Viper, qui se caractérise par son concept modulaire et le refroidissement double-face. Cela permet une évolutivité du produit avec une très haute densité de puissance. Par ailleurs, le Viper ne contient aucun wire bonding, ce qui en fait un composant extrêmement robuste.



Federal-Mogul Motorparts

Stand : 1 E 040

Champion Eon Titan

Marque : Champion

Marché(s) : VL

Date de lancement : Juin 2016

Nouvelle gamme de bougies d'allumage Champion Eon TITAN : une couverture inégalée La nouvelle gamme de bougies d'allumage Champion Eon TITAN de Federal-Mogul Motorparts intègre les dernières technologies de bougies d'allumage pour offrir de nombreux avantages aux installateurs et aux automobilistes. Ce produit innovant a permis à Champion de renforcer sa gamme et de fournir une solution innovante pour la vente en rayon : une couverture de 90 % du parc automobile avec seulement 18 références, ce qui permet aux revendeurs d'améliorer la rotation de leurs stocks et de réduire le linéaire occupé. En comparaison, les gammes de concurrents offrent entre 68 et 73 % de couverture en utilisant entre 17 et 34 références. Les bougies d'allumage Eon TITAN sont de qualité d'origine et conviennent aussi bien aux moteurs classiques que turbocompressés. Leur écartement est ajusté avant d'être emballées afin d'offrir des performances optimales. Elles intègrent un éventail de technologies innovantes et les dernières techniques de fabrication, notamment :

- la technologie sans nervure Champion issue de la F1 qui garantit une protection maximale contre le contournement et une meilleure résistance,
- la technologie FISS (ciment antiparasite vitrifié) qui maintient une tension de bougie constante pour un ralenti sans à-coups et améliore également le refroidissement,
- une électrode de masse Poly-V en alliage de titane, permettant une excellente résistance à la corrosion et exige une plus faible tension pour offrir une fiabilité accrue de l'allumage et une meilleure propagation du front de flamme,
- une électrode centrale à noyau de cuivre à parois minces pour mieux dissiper la chaleur et réduire l'encrassement à froid, ce qui prolonge la durée de vie de la bougie.

L'ensemble de la gamme de bougies d'allumage Champion Eon TITAN est fabriqué à Chazelles-sur-Lyon en matériaux de qualité pour garantir la fiabilité et des performances améliorées.



Fifoeurope / BCCN sprl

Stand :

Support Smartphone + Coque

Marque : Unity System

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Septembre 2017

Le "Unity System" est un support intelligent pour Smartphone permettant de conduire en toute sécurité. Joint magnétique automatique, design léger..., il s'adapte parfaitement à n'importe quel Smartphone et simplifie l'utilisation au quotidien, que ce soit en voiture, à la maison, au bureau, à la gym...



HELLA France

Stand : 1 M 021

Le 1er projecteur digital intelligent LED Multibeam

Marque : Hella

Marché(s) : VL

Date de lancement : Mars 2016

En 2016, Hella et Mercedes-Benz ont présenté sur la nouvelle Classe E les nouveaux projecteurs à LED MULTIBEAM avec modules crantés à LED haute précision permettant d'accroître la sécurité des trajets de nuit pour tous les usagers de la route. L'importance de cette innovation est soulignée par les statistiques : la nuit, les risques d'accident augmentent considérablement. Sur les routes secondaires, les accidents avec séquelles graves sont quasiment multipliés par cinq de nuit. Hella a développé pour la Classe E Nouvelle génération des blocs optiques qui fonctionnent désormais avec un module cranté à LED de précision haute résolution, de conception nouvelle, doté de 84 puces à LED hautes performances. Celui-ci réagit de manière encore plus dynamique et la chaussée est éclairée avec encore plus de précision. Chacune de ces LED peut être pilotée individuellement grâce à un dispositif électronique. Grâce à ce crantage, la répartition de la lumière des projecteurs gauche et droit peut être pilotée individuellement et s'adapter avec un dynamisme maximal au trafic. Les différentes zones de la chaussée sont ainsi éclairées de manière très ciblée. Il en va du nombre de pixels des projecteurs à LED comme de celui des écrans : plus les points pilotables individuellement sont nombreux, plus la résolution est élevée et plus l'image sera fine. Un grand nombre de pixels permet dans le même temps une représentation plus dynamique. Cette caractéristique augmente également la précision et la brillance perçues. Les 84 LED de chaque module de précision cranté aident les projecteurs à atteindre une résolution 3,5 fois supérieure. Les autres usagers de la route peuvent ainsi être protégés de l'éblouissement avec plus de précision tandis que l'auto-éblouissement est évité de manière plus efficace.



MANN-FILTER

Stand : 1 G 057

Système de filtration d'air FLEXLINE

Marque : MANN+HUMMEL

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar

Date de lancement : Décembre 2017

Au cours des dernières décennies, l'importance croissante des fonctions de climatisation, l'utilisation de turbocompresseurs, la recirculation des gaz d'échappement, les filtres à particules diesel et l'introduction de systèmes d'assistance et de composants hybrides ont réduit l'espace d'installation disponible pour le filtre à air. Pour relever ce défi, MANN + HUMMEL a développé Flexline, une nouvelle génération de filtres à air. Il a une forme externe souple, ce qui lui permet de s'adapter aux contraintes géométriques présentes dans le compartiment moteur. Il utilise l'espace d'installation avec une efficacité encore plus grande grâce à la flexibilité accrue de ses contours extérieurs. Le résultat est un filtre compact et performant avec une conception variable en fonction de l'espace d'installation. Ses formes sont obtenues grâce à une découpe au laser. Un avantage supplémentaire est que Flexline a un joint d'étanchéité avec un design extrêmement compact. Le profil du joint permet d'avoir des plis, qui sont quatre millimètres plus longs que les plis des éléments filtrants classiques tout en conservant la même hauteur globale de l'élément filtrant, ce qui permet d'améliorer la performance du filtre. Avantages du FLEXLINE :

- Forme variable
- Exploitation parfaite de l'espace d'installation existant, parfois complexe
- Durée de vie plus longue et performance supérieure
- Perte de charge réduite
- Acoustique améliorée
- Plus grande propreté des composants



MIDAC SpA

Stand : 2.2 F 077

E-MOTION

Marque : MIDAC

Marché(s) : PL - VL; Bus - Autocar

Date de lancement : Septembre 2016

E-Motion est un dispositif qui permet de contrôler en temps réel l'état de charge, l'état de santé de la batterie et l'état de l'alternateur. Tout cela grâce à une application spécifique qu'on peut télécharger facilement sur votre téléphone mobile. Cette App signale les anomalies éventuelles de la batterie et permet d'accéder aux statistiques de la batterie. Une transmission Bluetooth(R) assure le transfert et la lecture des données. Application compatible avec les systèmes iOS et Android.





SUPERPLAQUE

Stand : 2.2 E 053

STAR PLATE

Marque : SUPERPLAQUE

Marché(s) : VL; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Octobre 2017

Première plaque d'immatriculation hybride Aluminium/Plastique haut de gamme et/ou tuning.



TENNECO MONROE WALKER

Stand : 1 E 058

Amortisseurs Monroe OESpectrum

Marque : Monroe (Tenneco)

Marché(s) : VL;VUL

Date de lancement : Septembre 2017

Les amortisseurs Monroe® OESpectrum® sont dotés de la technologie brevetée révolutionnaire M-RTECH®2 Rebound Valving Technology™, qui offre une réponse et une réactivité pratiquement instantanées aux variations des conditions de conduite, donnant ainsi une exceptionnelle capacité de tenue de route et une conduite plus régulière, offrant au conducteur plus de contrôle et de confiance. Cette technologie est combinée à la nouvelle soupape « Impact Control Valve de Tenneco » destinée au contrôle des chocs à haute vitesse. Celle-ci aide chaque amortisseur OESpectrum à combiner le contrôle du véhicule et la réduction du bruit, ainsi que les vibrations. Les amortisseurs OESpectrum® de Monroe® permettent ainsi de gagner en

- Précision de conduite
- Agilité et réactivité
- Capacité de tenue de route

Garantie 5 ans en Europe.



WALKER PRODUCTS INC

Stand : 1 H 125

Capteur de température d'échappement

Marque : Walker

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar

Date de lancement : Septembre 2017

Les capteurs de température d'échappement de la société Walker Products/Capteurs haute température (ETS/HTS) sont extrêmement précis, réactifs, résistants aux températures élevées et aux chocs thermiques. Tous les capteurs répondent aux spécifications de la première monte et dépassent même les exigences de qualité des constructeurs. Ils offrent le plus grand niveau de précision et de fiabilité dans des conditions extrêmes. Les capteurs ETS / HTS sont utilisés dans les véhicules pour contrôler le filtre à particules diesel (DPF). Dans la plupart des cas, le non-remplacement d'un ETS/HTS défectueux se traduira par un filtre obstrué et l'endommagement possible du moteur.



Bosch Car Service

Stand : 1 K 065

Scanner à pneumatique TTM 2104 et 2204

Marque : Bosch

Marché(s) : VL;VUL

Date de lancement : Septembre 2017

Le TTM propose une mesure rigoureuse et sans interprétation de l'état d'usure des pneumatiques. Le processus automatique ne demande à l'opérateur aucun moyen particulier entre les mains. Le système de visualisation peut se faire sur PC client, tablette IOS ou Android, mais également SMART TV ou smartphone. Le résultat immédiat et sans appel est un contributeur majeur de la sécurité du véhicule dont les pneus sont la seule liaison avec la route. Le suivi de l'état d'usure du pneumatique est donc un point clé de la sécurité de conduite du véhicule. TTM mesure instantanément la profondeur de la bande de roulement lorsque le véhicule passe sur le système de mesure : technologie de mesure à source de lumière codée accompagnée de 2x2 caméras 3D haute résolution, pas de pièce mobile en mouvement donc pas de sensibilité à la poussière, aux vibrations et à l'humidité, résistant aux forts écarts de température, faible hauteur au sol du système de mesure pour un test de tout type de véhicules, séquence de mesures totalement automatique, mesure rapide en quelques secondes, variante posée au sol ou encastrée, trois systèmes de visualisation possible, mesure de sculptures des bandes de roulement.

Opportunités et bénéfices : aucun logiciel à installer - aucun abonnement à souscrire - jusqu'à 21 postes pouvant être connectés sur le TTM sans condition spécifique - levier de développement du chiffre d'affaire pneumatique - fidélise le client à travers un système de mesure automatique, précis et répétable - documente sans appel l'état d'usure du pneumatique et donc de la sécurité de conduite active.



COPADEX

Stand : 1 D 021

Tribupneu

Marque : Tribupneu

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar

Date de lancement : Octobre 2017

Tribupneu, le cyber réseau. Le site de mise en relation entre les particuliers et les professionnels. Un site de commande pour les particuliers qui permet en quelques clics de comparer les offres à côté de chez lui et de choisir le magasin de son choix pour la réception des pneus. L'avantage pour les professionnels est double: Gain sur la marge des pneus et gain sur le montage des pneus. Un large catalogue qui va aussi bien des pneus auto, 4x4, poids lourd jusqu'à l'agricole. Tribupneu, c'est la solution communautaire pour exister sur le web en étendant sa zone de chalandise rapidement.



EGI FRANCE

Stand : 3 D 014

ARGOS - Contrôleur de géométrie

Marque : CEMB

Marché(s) : VL;VUL;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Janvier 2017

Argos permet de contrôler en 5 secondes le parallélisme et le carrossage grâce à une technologie révolutionnaire ! Les mesures sont enregistrées sans avoir à installer des cibles ou des capteurs sur les roues. Lorsque le véhicule franchit les colonnes en roulant, la mesure se déclenche automatiquement à l'aide des 4 caméras. Le véhicule est pré-sélectionné automatiquement dans la banque de données, grâce à la mesure de l'empattement. Argos peut être associé à tous les types d'élevateurs, de toute marque. Ce système est conçu sans accessoire à placer sur les roues et permet d'avoir une zone de travail sans obstacle. L'opérateur travaille sans contrainte et en toute sécurité.



GUERNET COMPRESSEURS

Stand : 3 F 052

CAGE DE SECURITE DE GONFLAGE MOBILE

Marque : GUERNET

Marché(s) : PL - VL

Date de lancement : Mai 2017

La cage de sécurité de gonflage mobile en aluminium permet d'optimiser la sécurité lors du gonflage d'un pneu sur le terrain et s'emporte partout où le technicien peut aller. Par sa légèreté et sa maniabilité, elle s'adapte parfaitement à la machine Tyrebox® fabriquée dans les ateliers Guernet et permet une protection totale de l'utilisateur. Elle se plie et se range facilement pour un gain de place non négligeable et permet d'emporter plus d'outillage. Grâce à sa plaque de maintien, il est également possible de maintenir la cage en toute sécurité grâce à une des roues du fourgon.



IRONTEK CHEMICALS AUTOMOTIVE

Stand : 1 E 110

Graisse de montage pneumatique en aérosol

Marque : IRONTEK

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;2 roues motorisés;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Mai 2017

La graisse de montage spécial pneumatique pulvérisable de toute dernière génération, permet de graisser rapidement tous types de pneus afin de faciliter leur montage. Economique grâce à son application par aérosol, elle permet d'effectuer en moyenne le montage de 100 pneus avec une bombe. Il n'est plus nécessaire d'utiliser un pinceau ou une brosse ce qui permet de travailler proprement. Ce produit permet une bonne assise du pneu grâce à son séchage rapide et évite que le pneu tourne sur la jante après montage. Utilisable sur tous types de pneus même avec profil profond, PAX ou RFT. Grâce à sa couleur incolore, cette graisse spéciale ne laissera de marque ni sur les pneus, ni sur les jantes.



McGard Deutschland GmbH

Stand : 2.2 C 043

Boîte d'écrous personnalisés

Marque : McGard Deutschland GmbH

Marché(s) : VL

Date de lancement : Janvier 2016

McGard offre la possibilité de graver au laser des écrous de roue de haute qualité avec un logo personnalisé ou des initiales. Pour cela, le motif souhaité doit être envoyé à McGard. Ensuite, le client reçoit un ensemble de haute qualité composé de 20 écrous personnalisés de roue, 4 écrous antiviol de roues et 2 clés. Les écrous sont livrés dans une boîte en bois élégant qui contient aussi une clé USB. Sur cette clé, le client peut trouver un certificat qui atteste l'exclusivité et l'unicité du produit. Les écrous de roues, disponibles en noir et chrome, répondent aux normes automobiles les plus sévères en termes de sécurité et de durabilité. Le triple revêtement chrome-nickel appliqué par une équipe expérimentée à l'aide de la technologie de revêtement McGard garantit un aspect durablement attrayant.



MUSHER Antiglisse

Stand : 2.2 C 031

MUSHER Antiglisse

Marque : MUSHER

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Octobre 2016

Les MUSHER Antiglisse sont des chaussettes à neige très faciles à monter. La bande de roulement est réalisée en tricotage 3D sans couture, en polyamide haute ténacité 6.6 renforcée par un fil d'inox, totalement hydrophobe. Sa bordure latérale en bande élasthanne doublée et fluorescente permet un centrage automatique. Le faible encombrement permet de les monter sur tous les véhicules, même les non chaînables. L'UTAC les a certifiés sur neige, glace et bitume sec sur 30 km à une vitesse de 50km/h. Ils peuvent également être utilisés sur routes sèches ou à faible enneigement. Fournis avec un tapis plastique de montage, gants de haute résistance, sac de rangement étanche et 10 manchons de protection de bras. Les MUSHERS sont disponibles dans 12 tailles, de 13 à 22 pouces (véhicules légers, SUV, véhicules utilitaires légers, camping-cars). Prix conseillé consommateur : de 99 à 169€ TTC – Garantis 2 ans.



POLAIRE

Stand : 2.2 D 067

POLAIRE STEEL TRUCK

Marque : POLAIRE (Joubert GROUP)

Marché(s) : PL - VL; Bus - Autocar

Date de lancement : Septembre 2017

Le mécanisme des camions ainsi que des bus change et tend vers la même évolution que les véhicules légers : un espace limité entre les organes mécaniques et la roue. Pour répondre à cette problématique, POLAIRE (Joubert GROUP) a créé la Polaire Steel Truck. Cette chaîne, nouvelle génération, s'adapte à tous les modèles de bus et de camions à roues jumelées, y compris aux véhicules dits « non chainables ».

Fixation frontale : aucun risque de contact entre la chaîne et les composants mécaniques, appareils électroniques ou avec le corps même du véhicule. Grâce à son poids optimal (moins de 20 kg par chaîne) et à son système de fixation, le montage de la chaîne est accessible à tous. Polaire a adapté l'une de ses technologies brevetées pour l'appliquer à ce nouveau modèle de chaîne : le nouveau système de disque central au levier de tension intégré permet de verrouiller et de déverrouiller la chaîne dans un moindre effort et en un temps record. Ce levier de tension renforcé par 6 cordes Dyneema admet une résistance de 6 tonnes. De plus, la bande de roulement métallique est continue, ce qui permet une plus grande résistance et une utilisation à travers toute l'Europe. Enfin, le cercle d'ancrage peut être laissé dans la jante pendant toute la saison, rendant possible un montage de chaque chaîne en moins de 3 minutes.



POLAIRE

Stand : 2.2 D 067

POLAIRE GRIP

Marque : POLAIRE (Joubert GROUP)

Marché(s) : VL;VUL

Date de lancement : Septembre 2016

Les véhicules non chaînables étant de plus en plus nombreux et avec des espaces entre les organes mécaniques et la roue étant de plus en plus limités, POLAIRE (Joubert GROUP) a développé la Polaire Grip. La chaîne s'adapte à tous les modèles de véhicules de tourisme, y compris les « non-chaînables ».

Fixation frontale : aucun risque de contact entre la chaîne et les composants mécaniques, appareils électroniques ou avec le corps même du véhicule. La finesse de la bande, épaisse de seulement 7 mm, permet de conserver un espace suffisant entre la chaîne et la roue et facilite l'ajustement. 3 brevets ont été déposés :

1. La bande en polyurethane. La bande de roulement de la Polaire Grip est composée entièrement de plastique, grâce à l'Elastollan®, le polyurethane thermoplastique conçu par BAST.

Caractéristiques des deux classes d'Elastollan®, B90A15 et B60A10WH : résistant à l'abrasion, adhérence optimale sur la neige et le verglas, plus léger que les chaînes métalliques. Les traditionnels maillons en métal sont remplacés par ces deux types d'Elastollan®. Ces derniers ne sont pas assemblés mais adhèrent l'un à l'autre lors du processus de moulage par injection. La partie noire en Elastollan® présente d'excellentes propriétés mécaniques et une grande flexibilité même à basse température. La structure « X » rouge est encore plus flexible et fluide permettant une adaptation parfaite au pneu. Son noyau en Kevlar garantit une résistance optimale en conditions d'utilisation extrêmes et contraignantes.

2. Le système de fixation universel. Le système de fixation à boulons breveté s'adapte à tous types de goujon et de roue. Il s'agit là du tout premier système ne nécessitant pas de pré-montage. Une clé intégrée est prévue afin de serrer et de desserrer le boulon.
3. Le levier de tension et corde Dyneema. Le nouveau système de disque central au levier de tension intégré permet de verrouiller et de déverrouiller la chaîne dans un moindre effort en un temps record.



PROVAC

Stand : 3 B 014

MONTE/DEMONTE-PNEUS - Réf. TCR 1 S

Marque : HUNTER

Marché(s) : VL

Date de lancement : Décembre 2017

Machine totalement automatique pour monter et démonter tous les pneumatiques (y compris ceux à flancs porteurs) sur toutes les jantes en 2 minutes !



PROVAC

Stand : 3 B 014

EQUILIBREUSE AVEC FONCTION DIAGNOSTIC

Marque : HUNTER

Marché(s) : VL; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Septembre 2017

Equilibrage totalement automatisé en 70 sec (roue au sol / roue au sol) avec contrôle du centrage, mesure du voile, de la force radiale et de la force latérale pour éliminer les vibrations.



RAVAGLIOLI

Stand : 3 F 0662

Shoot & Go

Marque : RAVAGLIOLI

Marché(s) : VL;VUL;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Septembre 2017

Dispositif connecté et breveté de reconnaissance et recherche automatique des données du véhicule pour banc de contrôle de géométrie par la lecture automatique de la plaque d'immatriculation. Le professionnel gagne du temps et limite les risques d'erreur dans l'enregistrement du véhicule et dans la recherche des données techniques.



ACCOR LUBRIFIANTS

Stand : 1 G 050

BARTENDER Lubes

Marque : KENNOL

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar;2 roues motorisés;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Janvier 2017

Le BARTENDER Lubes est LA solution mobile pour remplacer les étagères à lubrifiants dans les ateliers et garages. Avec ses 9 tonnelets 30L inclinés (pour améliorer le débit des hautes viscosités et ne pas perdre une goutte de contenu), ses 2 brocs de 5L (pour ne pas mélanger les viscosités), il couvre 100 % des vidanges FAP du parc français (moteur + transmission). Sa ligne étudiée a fait l'objet d'un développement pointu, avec un style reconnaissable au premier coup d'œil, déposé auprès de l'INPI. Les alvéoles, caractéristiques de la marque, permettent la manipulation aisée de l'objet malgré les 270 kg potentiels de charge. Les roulettes et le bac d'égouttures mobile parachèvent la dimension ergonomique de cette solution mobile, esthétique et pratique, que chaque garagiste pourra venir stocker sur sa zone de rétention lorsqu'il n'est pas en utilisation.



AVL DiTEST GmbH

Stand : 3 E 018

AVL DiTEST ADS 310 Air conditioning diagnostic system

Marque : AVL DiTEST

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Novembre 2016

Le système de climatisation au CO₂ (R744) est supérieur à l'installation R1234yf actuelle en termes de degré d'efficacité, de dynamique de refroidissement et de comptabilité environnementale. Des constructeurs de véhicules notables ont reconnu ce potentiel et vont miser de plus en plus sur le fluide frigorigène naturel, écologique et novateur qu'est le CO₂. AVL DiTEST apporte son aide aux constructeurs de véhicules avec des nouvelles innovations de pointe uniques. L'appareil de Service de climatisation ADS 310 a été développé en partenariat et donne pour la première fois la possibilité aux ateliers d'effectuer des réparations et de la maintenance sur des systèmes de climatisation CO₂. Bien sûr, la sécurité, la protection de l'environnement et la rentabilité ont joué un rôle primordial lors du développement de l'appareil. Quelques détails : design, taille et poids réduits pour une utilisation optimale - Écran couleur graphique réglable pour un travail ergonomique optimal - Sécurité de travail élevée grâce à des processus guidés par menu avec des indications de sécurité, des contrôles plausibilité systémiques internes - État actuel du système signalisé par différentes indications de couleur CO₂ comme fluide frigorigène naturel et écologique - Processus entièrement automatisé pour un service simple et rapide -, Documentation automatique des travaux effectués.



Bosch Car Service

Stand : 1 K 065

Outils de calibration des caméras de maintien de voie : DAS 800/1000 & SCT 1415/415

Marque : Bosch

Marché(s) : VL

Date de lancement : Avril 2017

Une gamme complète d'outils de calibration et ajustage pour les systèmes d'aide à la conduite ADAS : 4 outils et 18 types de cibles constructeurs. Bosch a conçu une gamme complète d'outils performants pour un contrôle et une calibration précise et rapide des systèmes ADAS (caméra de pare-brise, radars pour les régulateurs de vitesse, aide au stationnement et caméras 360°). L'ensemble du catalogue ADAS fonctionne en parfaite association avec la gamme d'outils de diagnostic Bosch KTS. DAS 1000/DAS 800 : deux outils modulaires et parfaitement évolutifs. Deux outils aux caractéristiques spécifiques intégrant l'utilisation avec les appareils de géométrie Bosch 3D de type FWA 4630/4650 ou de la famille CCD de type FWA 4435 utilisant l'innovant système de dévoilage RROC mais aussi pour des géométries d'autres marques compatibles. DAS 1000 : un outil de contrôle et de calibration modulaire couvrant le groupe Volkswagen. Cet outil répond aux critères de contrôle et de calibration très stricts requis par Volkswagen pour l'ensemble de sa gamme. 2 groupes de capteurs sont pris en charge par le DAS 1000 : caméras et radars pour régulateurs de vitesse actifs. DAS 800 : un outil évolutif dédié initialement à la calibration des caméras de pare-brise. Dédié aux ateliers traitant uniquement les changements de pare-brise et peut évoluer a posteriori pour les contrôles et calibrations des radars avec les options appropriées. SCT 1415 : Support universel pour cibles de calibration des caméras de pare-brise hors groupe Volkswagen. Complément pour DAS 800 et DAS 1000 : permet d'installer l'ensemble des cibles optionnelles pour de nombreux constructeurs automobiles. SCT 415 : Un dispositif modulable pour un atelier polyvalent. Une solution : la fonction de calibrage des caméras de pare-brise est adaptée à l'ensemble des constructeurs automobiles hors groupe Volkswagen à travers l'ensemble des jeux de cibles disponibles en option.



Bosch Car Service

Stand : 1 K 065

Nouveau Module de Réparations Basées sur l'Expérience (EBR) pour le logiciel de diagnostic ESI[tronic] 2.0

Marque : Bosch

Marché(s) : VL;VUL

Date de lancement : Juin 2017

ESI[tronic] 2.0 : le nouveau module de Réparations Basées sur l'Expérience (EBR) à l'échelle mondiale. Parce qu'un outil de diagnostic fiable nécessite un logiciel de diagnostic performant, ESI[tronic] 2.0 de Bosch est plus qu'un simple logiciel de dialogue calculateur. En effet, il permet la recherche intelligente des pannes et présente un support optimal pour la réparation et les opérations d'entretien. Bosch dispose en effet de la plus grande base de notices d'aide à la réparation au monde et se dote à présent d'un nouveau module d'aide à la réparation basée sur l'expérience (EBR) de spécialistes en diagnostic du monde entier. Ce nouveau module apporte 500 000 fiches décrivant le symptôme et les conditions dans lesquelles il est apparu, les causes et enfin les remèdes ou solutions de réparation possibles. Les fiches EBR sont disponibles 24/24h et toujours à jour, grâce à l'accès en ligne. L'avis de l'utilisateur compte (« Like »). Tout utilisateur ESI[tronic] peut noter la pertinence de chaque fiche de panne et indiquer ainsi l'aide qu'elle lui a apportée. Ce retour permet de les classer et d'afficher en priorité les solutions les plus pertinentes. La précision des fiches de pannes dans EBR sera chaque jour améliorée grâce à tous !



Bosch Car Service

Stand : 1 K 065

Les solutions de diagnostic calculateurs multimarque nouvelle génération : la gamme KTS

Marque : Bosch

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar;2 roues motorisés;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Octobre 2016

Les outils de diagnostic Bosch nouvelle génération gagnent en rapidité de lecture et d'affichage, par exemple, des valeurs réelles. Le temps de communication avec chaque calculateur est réduit et il est possible de communiquer avec plusieurs calculateurs simultanément et en parallèle sur plusieurs canaux (bus CAN). Les nouveaux appareils sont dotés de mesures physiques à la pointe de la technologie, pour une analyse plus performante des signaux (mesures de tension, résistance et intensité). Ils supportent tous les protocoles actuels, et sont également compatibles avec les futurs protocoles basés sur Ethernet (DoIP – Diagnostics over Internet Protocol) 100 fois plus rapide.

Modules de diagnostic KTS : Des mesures précises (20MS/s et 100KHz) - Dialogue calculateurs plus rapides (~10% à 40% de gain) - Tablette DCU 100+ : écran tactile 10" avec affichage rétro-éclairé, haute résolution, parfaitement adaptée pour une utilisation en atelier - Windows 10 IoT 64 bits - 4 GB DDR3 RAM - Processeur DDR3L-Intel® Celeron® N3160 - Disque dur 256 GB SSD - ESI 2.0 préinstallé Tablette/PC DCU 220+ : écran tactile 11,6 " anti-reflets, caméra intégrée et nouveau stylet numérique, clavier, poignée intégrée au clavier. Manipulation de l'écran au stylet actif (simulant la souris) ou au doigt. - Windows 10 Pro 64 bits - 8 GB DDR4 - Processeur Intel® Core™ i5-6200U - Disque dur 256 GB SSD - ESI 2.0 préinstallé

KTS 560 : Module de diagnostic sans fil avec multimètre - KTS 590 : Module de diagnostic sans fil avec multimètre et oscilloscope 2 canaux - KTS 350 : Solution de diagnostic intégrée - KTS 460 : Outil de diagnostic mobile et robuste avec tablette - KTS 960 : Solution mobile complète avec multimètre et tablette PC robuste - KTS 980: Solution confort complète mobile avec multimètre, oscilloscope 2 canaux et tablette PC - KTS Truck et 900 Truck : Module seul et solution avec tablette pour le diagnostic des véhicules utilitaires, poids lourds et autocars.



BRAIN BEE SPA

Stand : 3 B 124

AGC-8200 - STATION D'ENTRETIEN AUTOMATIQUE POUR SYSTÈME DE TRANSMISSION BVA

Marque : BRAIN BEE

Marché(s) : VL;VUL;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Octobre 2017

L'entretien de système BVA est une opération facile à effectuer avec le bon équipement : LIGNE AGC. La LIGNE AGC permet le remplacement complet de l'huile de transmission. AGC-8200 est également équipée de la fonction spéciale JAUGE D'HUILE qui permet de recueillir l'huile dans le compartiment de la jauge : dans le cas d'une BDV « scellée » sans possibilité de raccordement, ce serait autrement impossible de changer l'huile. Versions disponibles AGC-8100, totalement automatique AGC-8200, enrichie de fonctionnalités avancées :

1. Simple et rapide d'utilisation. Totalement automatique et équipée d'un logiciel sophistiqué, effectue les opérations de récupération d'huile et de lavage avec rapidité et précision, dans le plein respect de la sécurité du système.
2. Zéro contamination entre les différentes huiles ATF. La ligne est équipée d'une procédure automatique de contamination croisée zéro pour le nettoyage du circuit, ce qui minimise les déchets car elle peut utiliser 1 litre d'huile seulement. La ligne AGC peut également être complétée par un jerrycan dédié pour chaque ATF utilisée dans l'atelier, rapidement interchangeable grâce au raccord rapide, ce qui permet une récupération rapide, zéro gaspillage et une commodité maximum.
3. Elle peut fonctionner sur tous les types de boîtes de vitesses. La station AGC est livrée avec un large éventail de raccords, spécifiques pour la boîte de vitesses d'un fabricant/modèle particulier. La base de données fournit toutes les informations utiles pour l'opération de rinçage : type d'huile, capacité de BDV, points de service.
4. Fonctions spéciales. L'électronique sophistiquée vous permet de travailler en toute sécurité, en évitant d'endommager les circuits de transmission automatique : fonction de recirculation automatique, détection automatique du sens d'écoulement, mesure automatique de la température d'ATF, régulateur de débit de la pompe, jauge, compression.



BRAIN BEE SPA

Stand : 3 B 124

CONNEX

Marque : BRAIN BEE

Marché(s) : VL;VUL;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Octobre 2017

Connex est la nouvelle plateforme multimarque et multimédia, de dernière génération, résultant de la grande expérience de Brain Bee dans le secteur du diagnostic multimarque. Avec CONNEX, le diagnostic automatique devient inextricablement connecté au monde où le réparateur de véhicules interagit aujourd'hui, grâce à une connexion WIFI puissante. CONNEX intègre tous les services nécessaires pour la réparation auto, dans le but d'effectuer un diagnostic précis et rapide sur le véhicule : Services multimédias, documentation technique (B-PS INFO et TUTOR), Tutoriels, chat en ligne (B.O.B.) avec personnel technique spécialisé, identification immédiate du code pièce de rechange, grâce à l'intégration avec les Catalogues Pièces de Rechange OEM. Peut être personnalisé en fonction d'accords spécifiques avec les Fournisseurs de Pièces de rechange. En plus, une interface graphique très conviviale, simple et surtout super rapide. Versions disponibles : CONNEX BT (Bluetooth®) - CONNEX SMART (PC ou tablette – windows/ android).

Toute la force et l'expertise d'un leader, en 6 points :

1. Made in Brain Bee - depuis plus de 15 ans, l'expérience italienne dans le diagnostic multimarque.
2. NEXUS 1.0. Nouveaux graphismes et ergonomie pour l'utilisation des contenus : Ecran tactile HD 10,1", sélection automatique du véhicule, y compris SKIP100, recherche par plaquette d'immatriculation.
3. Vitesse maximum, en moins de 7 secondes le diagnostic peut déjà être lancé.
4. Toujours connecté, constamment actualisé. Avec sa puissante antenne WI-FI, CONNEX offre une portée de 100 m, avec une réception de signal optimale même en dehors de l'atelier.
5. Trois assistants en ligne : B.O.B. Brain on bord; TUTORIEL CONNEX; B-PS INFO et TUTOR.
6. Prêt pour les technologies auto de pointe : Module PASS-THRU, Diagnostic Prise Ethernet, Voiture connectée.



CARNET KOREA INC.

Stand : 1 P 074

Échangeur ATF et DCTF(CVTF) entièrement automatique

Marque : YUN'S

Marché(s) : VL;Bus - Autocar

Date de lancement : Mai 2016

AUTO 2010 II HYBRID est conçu pour échanger des huiles usées à l'intérieur de la transmission automatique du véhicule en huile neuve. Les types d'huile possibles sont ATF, DCT (DSG) et chimiques de chasse d'eau. L'échange de processus est entièrement automatique, mais l'échange manuel est également possible. Il est possible de définir la quantité d'huile à échanger par une unité de 0,1L. Lorsque la machine est allumée, la fenêtre numérique dans le panneau de commande indique la dernière quantité d'huile échangée.



CHIMIREC

Stand : 1 K 102

FONTAINE DE DEGRAISSAGE BIOLOGIQUE

Marque : CHIMIREC

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar;2 roues motorisés;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Mars 2017

La Font'CHIMIREC permet de dégraisser efficacement tous types de pièces, en protégeant l'environnement et la santé des opérateurs grâce à sa solution de nettoyage performante et économique. Expert de la gestion des déchets depuis plus de 50 ans, CHIMIREC propose aujourd'hui à ses clients un nouveau service de fontaines biologique de nettoyage, alliant performance, solidité et faibles coûts de maintenance. La Font'CHIMIREC est l'alternative logique aux solvants et aux lessiviels. La Font'Chimirec repose sur 3 éléments :

1. Une fontaine, 100 % en inox chauffée à + 38°C, qui dispose de plusieurs systèmes de nettoyage comme un pinceau, un multijet, un système d'aspersion et offre une possibilité de trempage.
2. Une solution ininflammable de nettoyage Font' liquide® qui contient des tensio-actifs spécifiques non toxiques, et sans étiquetage de sécurité.
3. Des pastilles de micro-organismes Font' pastille® qui épurent en continu le bain de nettoyage en biodégradant les huiles et graisses, régénérant ainsi la solution.

La combinaison de ces éléments propose une solution qui respecte l'environnement et protège la santé des opérateurs, tout en offrant un excellent dégraissage avec un minimum d'entretien. La Biorémédiation – une technologie naturelle de traitement des polluants - est le processus organique par lequel des micro-organismes naturels recyclent des polluants spécifiques. Des bactéries vont digérer des composés organiques (huile, graisse) et les éliminer sans générer de résidus toxiques.

La Font'CHIMIREC allie ainsi technologie, économie, maintenance allégée et santé des opérateurs.



FACOM

Stand : 1 E 069

Plateforme de rangement Tough System

Marque : FACOM

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar;2 roues motorisés;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Septembre 2017

Des solutions de rangement uniques combinant résistance et modularité pour s'adapter à toutes les applications des professionnels : modularité et flexibilité pour s'adapter aux besoins de l'utilisateur ; mobilité et maniabilité pour pouvoir transporter le matériel nécessaire de l'atelier aux chantiers, robustesse pour résister au transport, étanchéité pour protéger le matériel, sécurité.



GAUBERT

Stand : 3 D 128

PEGASE

Marque : GAUBERT

Marché(s) : PL - VL;VUL

Date de lancement : Janvier 2017

Ensemble PEGASE constitué d'un tracteur de 3T5 en simple ou double cabine, avec une traverse d'attelage positionnée au dessus. Son essieu arrière, lesté, permet le montage d'un panier de remorquage + une remorque articulée à 2 essieux et attelage à anneaux sur cols de cygne à freinage à inertie équipée d'un plateau coulissant et basculant en aluminium permettant une charge utile de 2T4 (soit 95 % des véhicules berlines, 4x4, fourgons). Cet ensemble extrêmement stable, breveté, homologué par l'UTAC, autorise 3 utilisations : les petits dépannages (clés enfermées, panne d'essence, roue crevée,...), l'évacuation d'un véhicule en panne en milieu urbain contigüe grâce au panier avec treuil, et enfin le dépannage ou le transport d'un véhicule en panne avec le plateau coulissant équipé d'un treuil hydraulique. Cet ensemble est proposé à un tarif très attractif et plus économique que le seul panier sur 4x4.



OKSYS SRL

Stand : 3 K 072

Ermes

Marque : Oksys

Marché(s) : VL

Date de lancement : Juin 2017

La station d'entretien Ermes assure la récupération, le recyclage, la recharge de façon entièrement automatisée. La programmation et la surveillance de la procédure s'effectuent par un écran tactile de 7 pouces. Au cours de l'opération, un diagnostic est effectué, si nécessaire le contrôle des fuites est réalisé à l'azote. Une connectivité Bluetooth permet une interactivité avec le système informatique de l'atelier et un accès à la télémaintenance à distance.



OTTO NUSSBAUM GMBH & CO. KG

Stand : 3 B 078

Power Lift HL 2.50 NT DG

Marque : NUSSBAUM

Marché(s) : VL; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Janvier 2017

Ce pont 2 colonnes hydraulique de 5 tonnes est doté de la technologie NT/ Hyperflow et équipé des bras doubles articulés. La technologie NT supprime la crémaillère. 2 vérins sont installés dans chaque colonnes (un lève et celui, dans la colonne opposé stabilise). Le système fonctionne en double système croisé indépendant. En plus de la crémaillère supprimée, il n'y a pas de chassé-croisé de câbles qui permettent la synchronisation des bras et chariot. Tout est géré par l'hydraulique. Câbles et crémaillères ont donc été supprimés dans le but de simplifier l'utilisation et la maintenance du pont. La technologie Hyperflow permet, en cas de dé-synchronisation des chariots, de re-synchroniser le pont. L'opérateur laisse le véhicule sur le pont et le monte en butée maximum. Il attend ainsi 10-15 secondes et le système hydraulique se purge. Le système hydraulique a été conçu entièrement par Nussbaum. Cette technologie unique sur le marché des 2 colonnes permet une très grande souplesse d'utilisation. La vitesse de montée est de 30 secondes pour 15 en descente (contre 60 pour la plupart des ponts). Les bras DG sont des bras doubles articulés permettant de soulever n'importe quel véhicule : du petit véhicule sans permis, au long véhicule utilitaire. Leur amplitude est de 0 à 1825 pour chaque bras. L'option patins Minimax sur les bras DG, permet de rabaisser la hauteur mini des patins, pouvant ainsi prendre un véhicule sous caisse avec une garde au sol de 75 mm.



PLANET LINE

Stand :

RAMPE DE CAPOT COB 15W REUBL1000

Marque : RING

Marché(s) : VL;PL - VL;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Septembre 2017

Cet équipement d'éclairage d'atelier est adapté aux travaux sous capot moteur. Fabriqué par Ring, un spécialiste de l'éclairage complémentaire en atelier, le RUBL1000 est autonome, disposant d'une batterie et de source lumineuse led. La rampe se fixe sous le capot, et comporte 3 led de 5 Watts. 3 niveaux de puissance d'éclairage sont proposés et les 3 têtes sont orientables pour assurer un éclairage optimal. Chaque tête est orientable de 40° avec un angle d'éclairage de 60°. L'autonomie est de 6 heures avec les 3 led allumées, et jusqu'à 15 heures avec une seule led. La batterie lithium ion de 13,7 V dispose d'une capacité de 10,4 Ah. Les crochets sont protégés par un revêtement caoutchouté limitant les dommages sur la tranche du capot.



SONIC EQUIPMENT

Stand : 3 C 048

Servante d'atelier

Marque : SONIC EQUIPMENT

Marché(s) : PL - VL;VUL;Bus - Autocar

Date de lancement : Juin 2017

Précurseur des servantes XL depuis toujours, Sonic Equipment lance une nouvelle servante S12XD extra deep, littéralement extra profonde. Cette nouvelle servante reprend les bases de l'ancienne Jumbo renommée S12, mais elle est plus profonde voire presque carrée (L1030 x H1035 x P670MM). La volonté d'optimiser le poste de travail et répondre aux besoins croissants des utilisateurs des servantes Sonic Equipment qui veulent concentrer toujours plus d'outils, la recherche a porté sur l'augmentation du volume de stockage tout en restant dans une taille de servante compacte et la plus ergonomique possible.

La taille des tiroirs est approfondie de près de 25 % pour les porter de 440 mm à 601 mm. Les modules en mousse équipés d'outils techniques ont été adaptés à ces nouvelles dimensions, pour porter la capacité jusqu'à 714 pièces. La servante, outil majeur du mécanicien, ne peut plus être considérée comme un simple meuble transportant quelques clés et tournevis mais bien comme un outil de production. Aujourd'hui, un mécanicien passe 5 minutes par heure pour aller chercher un outil qui n'est pas présent dans sa servante. Sur une journée de travail, cela représente (5 x 8) 40 minutes par jour, soit 200 minutes par semaine (40 x 5), c'est-à-dire environ 3 heures, soit 12 heures par mois (3 x 4), pour un seul mécanicien ! Les constructeurs automobiles font constamment évoluer leurs véhicules. Sonic Equipment s'adapte et innove en permettant aux ateliers d'augmenter leur productivité de plus de 10 heures



SPORT SYSTEM

Stand : 3 B 085

UNITÉ AUTOMATISÉE DE NETTOYAGE POUR FILTRES À PARTICULES ET CATALYSEURS

Marque : TECHNIFAP

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar

Date de lancement : Juin 2016

TECHNIFAP permet le nettoyage complet d'un filtre à particules ou d'un catalyseur dans une unité entièrement automatisée fonctionnant en circuit fermé et sans produit chimique. Toutes les cendres et les suies sont filtrées (10ppm) et collectées avant d'être recyclées par une société ISO14001 spécialisée dans le traitement des déchets. Aucune d'entre elles n'est rejetée dans l'environnement. Ce processus innovant se déroule en plusieurs étapes :

- Contrôle visuel du filtre à la réception avant mise en place dans la machine (un filtre cassé ou endommagé ne peut être nettoyé),
- Test du débit d'air et des valeurs de contre-pression avant nettoyage (mesure du niveau de colmatage),
- Nettoyage du filtre,
- Test du débit d'air et des valeurs de contre-pression après nettoyage,
- Etablissement d'un rapport complet permettant de valider la qualité de l'intervention.

Trop souvent ignoré, le nettoyage du FAP est une alternative très intéressante au remplacement par une pièce neuve. Moins coûteux, il permet également de répondre à la loi de transition énergétique qui oblige les garagistes à proposer des pièces d'occasion depuis le 1^{er} janvier 2017. Ce procédé unique et innovant s'adapte à tous types de FAP et catalyseurs (VL, PL, agricole, industrie...). Chaque nettoyage est garanti 1 an dans la limite de 40 000 Km.



SRI France

Stand :

GRAVITY X3

Marque : SRI France

Marché(s) : VL;2 roues motorisés

Date de lancement : Janvier 2017

Le nouveau nettoyeur mobile multi-usages GRAVITY X3 est un équipement de nettoyage mobile, compact, parfaitement ergonomique. Il permet de supprimer définitivement les risques et les dangers d'utilisation des gamelles classiques de diluant, bombes aérosols ou tonnelets de solvant que l'on retrouve dans les ateliers automobiles. Les opérateurs peuvent enfin travailler dans des conditions optimales d'hygiène et de sécurité. Associé à la solution de nettoyage base aqueuse EXO-CLEAN, de pH neutre, le nettoyeur dégraisse parfaitement les salissures telles que : huile, graisse, calamine, poussière... Il suffit de brancher l'appareil jusqu'à extinction du voyant lumineux afin que la solution de nettoyage soit à la température optimale (38°C). Il est ensuite possible de déplacer l'appareil au plus proche des pièces à nettoyer, des véhicules, en se connectant tout simplement au réseau d'air comprimé. Il dispose en plus d'un bac de trempage intégré (permettant de nettoyer notamment la calamine sur les vannes EGR). Il s'agit d'un équipement inédit 100 % fabriqué en France qui intègre :

1. Le fait de pouvoir se déplacer facilement dans l'atelier et d'aller jusqu'aux pièces à nettoyer : en effet, la machine à la fois électrique et pneumatique permet d'aller au plus proche de la mécanique. Ce ne sont plus les pièces qui vont à la fontaine mais l'inverse.
2. Le fait de nettoyer efficacement les pièces et de remplacer définitivement les solvants : en effet, l'équipement chauffe la solution Exo-Clean à 38°C, permettant ainsi d'optimiser le nettoyage.
3. Le fait d'avoir une maintenance simplifiée : en effet, l'équipement possède une filtration 50 μ pour maintenir la qualité de la solution, limiter la maintenance et les déchets. Pour simplifier la vidange, le nettoyeur est équipé d'un bec verseur dans la cuve et d'une poignée de manutention. Enfin, pour faciliter le SAV, le nettoyeur est équipé d'un bloc de commande clip interchangeable sans outil.



T-SCAN

Stand :

TreadSpec Drive

Marque : Tire Profiles

Marché(s) : VL;VUL

Date de lancement : Avril 2016

TreadSpec est la seule solution à émettre sans intervention humaine un diagnostic rapide, complet et objectif de l'état des pneus et de besoin de géométrie simultanément. Les clients passent sur le lecteur de pneus en entrant dans l'aire d'examen et la solution scanne et génère le rapport sans effort. TreadSpec analyse les besoins de changement de pneus, de géométrie et de permutation en une seule opération de lecture. TreadSpec s'intègre dans les parcours client et processus de service actuels sans processus supplémentaire. TreadSpec va même capturer la plaque d'immatriculation de la voiture et utilise un logiciel de reconnaissance de plaque. Ceci permettra de suivre l'historique pneu du véhicule. TreadSpec permet de proposer la meilleure offre (Devis) de pneus et de géométrie, permettant de garder ainsi le client à travers le cycle de vie du pneu. L'attrait principal de cette solution est la production d'un rapport issu de l'intelligence logicielle du Cloud. TreadSpec offre une suite de reporting pour aider le management à gérer ses opportunités de ventes et leurs taux de conversion en ventes. Le rapport est l'élément le plus important de cette solution. C'est ce qui permet à l'utilisateur d'éduquer le client et de construire une relation basée sur la transparence et la confiance. Le rapport comprend :

- Les informations sur le véhicule et le numéro d'immatriculation. Il est possible d'intégrer ces données avec une base de données pour fournir le VIN et marque et modèle du véhicule,
- Une photo de la plaque d'immatriculation,
- Une synthèse sur les recommandations : pneus, géométrie et permutation,
- Une analyse et des commentaires pour chaque roue,
- L'impact de la qualité du train de pneu sur le freinage,
- Un indice de couleur basé sur le niveau d'usure des pneus. La solution n'est pas une simple jauge électronique de profondeur de rainures. Des algorithmes très complexes analysent les courbes de chaque profile de pneus pour identifier d'éventuels problèmes de pincement, carrossage, pression ou suspension.



VBSA

Stand : 1 B 055

SYSTEME DEPOSE ET POSE PARE-BRISE MOTORISE AVEC 1 SEUL OPERATEUR POUR VEHICULES VL ET VU

Marque : VBSA

Marché(s) : VL;VUL;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Octobre 2016

Un système qui permet de déposer et poser les pare-brise à partir d'une télécommande. Avec ses deux bras, un rotatif et l'autre muni d'une ventouse mobile articulée pivotant sur 360°, l'Ultrapose Evolution se distingue surtout par son vérin électrique télescopique actionné à l'aide d'une télécommande à 2 vitesses (lente et rapide). Polyvalent, il permet la pose et la dépose d'un pare-brise sur un véhicule léger, 4x4 ou un véhicule utilitaire avec seulement 1 opérateur. Ce dernier, pilotant toutes les manœuvres et autres déplacements du pare-brise avec sa télécommande, n'a plus à supporter son poids. A noter : les pare-brise des véhicules de dernière génération, voire les toits en verre, sont de plus encombrants et lourds. Ainsi, Ultrapose Evolution s'inscrit parfaitement dans la logique de la lutte contre les troubles musculosquelettiques. Conçu, réalisé et fabriqué par VBSA, ce système est un poste de travail à lui seul, car il sert également de table à pare-brise. Grâce à son bras mobile et rotatif (à 360°), le pare-brise peut être manipulé à souhait de manière à pouvoir lui appliquer le primer et de la colle sans avoir besoin d'une table additionnelle. Peu encombrant, léger (36 kg) et facile à déplacer, l'Ultrapose peut facilement se transporter pour venir compléter la panoplie des poseurs mobiles. Des démonstrations et des prises en main sont proposées lors de l'achat du système. Garanti 1 an.



VBSA

Stand : 1 B 055

TERMINATOR - SYSTEME DE DEPOSE ET POSE PARE-BRISE AUTOMATIQUE

Marque : VBSA

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Septembre 2016

Unique au monde, TERMINATOR est un procédé d'injection automatique de résine, permettant de réparer seuls les pare-brise. Entièrement conçu et réalisé par VBSA, c'est un matériel Made in France. Le principe de fonctionnement se résume à sélectionner le type d'impact à réparer et la machine alternera successivement les pressions et dépressions, d'après un programme très précis, jusqu'au remplissage totale du dommage avec une résine, sans inclusion d'air. Compact et léger, il est alimenté par une batterie Lithium (Autonomie amplifiée). Commercialisé en format complet (valise + accessoires), TERMINATOR est également livré nu (avec chargeur et batterie). Il peut être réadapté avec les autres malles VBSA : réf. 1320 - 1350 - 1330 et 1310. Système relativement révolutionnaire, il permet à toute personne n'ayant pas beaucoup de connaissances techniques dans le vitrage de réparer seule un pare-brise. Il suffit de sélectionner le type d'impact et la machine gère seule la réparation, avec 100 % de réussite. TERMINATOR apporte dorénavant aux carrossiers et aux garagistes la possibilité d'élargir leur gamme de services en proposant la réparation des pare-brise. Très intuitif dans son mode opératoire, il permet à une personne de réaliser seule des interventions, même occasionnelles. Une fois installé sur le dommage à réparer, TERMINATOR gère l'intervention du début à la fin, ce qui laisse toute latitude au technicien pour effectuer d'autres tâches. Les différents programmes intégrés ont été étudiés, puis adaptés à chaque type de dommage de manière à assurer une qualité irréprochable de l'intervention. Rentable, Terminator est amorti après environ 30 réparations. Le système est garanti 1 an. Des démonstrations et des prises en main sont proposées lors de l'achat du système (nul besoin de formation, l'appareil est extrêmement facile d'emploi).



VSF - VITRO SERVICE FRANCE

Stand : 1 D 001

AUTO REP-MINI

Marque : PANTHER PRO

Marché(s) : PL - VL; VUL; Bus - Autocar; Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Septembre 2017

Système de réparation d'impact pare-brise automatique et autonome. Il permet de réparer tout type d'impact. Après avoir sélectionné le type d'impact sur le menu déroulant de l'AUTO REP-MINI, il suffit de valider et la machine se met à travailler, avec une qualité de résultats sans appel !



ACCOR LUBRIFIANTS

Stand : 1 G 050

Appli KENNOL

Marque : KENNOL

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;2 roues motorisés;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Mai 2017

Après avoir été la pionnière de la préconisation mobile, l'Appli KENNOL revient avec une V2 détonnante et une innovation inédite au niveau mondial : le module CHECK MY KENNOL ! :

- Nouveau design responsive ANDROID et IOS
- Connectivité permanente pour bénéficier des dernières mises à jour de véhicules
- Multilangue (l'application s'adapte à la langue du téléphone)
- Recherche intuitive SMART SEARCH
- Actualité en temps réel de l'univers KENNOL Compétition
- Module CHECK MY KENNOL unique au monde

L'innovation majeure CHECK MY KENNOL consiste en un outil permettant au consommateur, notamment dans les pays asiatiques, plus touchés par la contrefaçon, de directement vérifier, avec son smartphone, l'authenticité et la provenance du produit KENNOL. Le système croisé marie à la fois un scan du dos du produit avec la saisie manuelle d'un code unique imprimé à même le bidon. Le moindre magasin au fin fond du monde ne sera désormais plus à l'abri du regard et de l'exigence de qualité de ses propres clients qui achètent KENNOL pour son authentique caractère Premium.



CARLAB.FR

Stand :

CARLAB

Marque : CARLAB

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;2 roues motorisés;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Juin 2016

CARLAB est un studio photo industriel spécialement étudié pour photographier tout type de véhicule. Le dispositif est étudié pour réaliser rapidement et automatiquement des vidéos de véhicules en 360°, ainsi que des photos prises sous les angles nécessaires. La cabine photo est dotée de bâches techniques et d'un éclairage LED puissant diffusé à travers un toilage semi-transparent permettant d'éclairer parfaitement le véhicule. En plus du matériel, la suite logicielle CARLAB 360 permet l'automatisation totale pour la réalisation des prises de vues extérieures, intérieures avec photos de détails, ainsi qu'une animation en 360° avec zoom HD. Le logiciel se charge également de mettre en ligne automatiquement les prises de vues sur tous les sites spécialisés en VO .



ACCOR LUBRIFIANTS

Stand : 1 G 050

Simulateur Porsche

Marque : KENNOL

Marché(s) : VL

Date de lancement : Mai 2017

Dans le secret de ses ateliers français, la marque premium, via sa KENNOL Racing Team, développe depuis plus d'un an un projet unique au monde : recréer les conditions du circuit tout en restant en laboratoire. Car lorsque l'on développe ses lubrifiants sur la piste, avant de les industrialiser pour le grand public, on a forcément une expertise absolue du terrain. Il devient alors plus qu'intéressant de simuler parfaitement l'expérience, pour des essais en laboratoire. KENNOL a su pousser les possibilités de réglages au-delà de ce que les constructeurs et équipementiers eux-mêmes connaissaient des matériels constitutifs du projet. Les pilotes participant au développement ont vu leur travail testé et validé par Christophe BOUCHUT, multiple Champion du Monde FIA GT, et pilote essayeur officiel de la Fédération Internationale de l'Automobile. Son verdict : un degré de réalisme jamais atteint avant. Le croisement des données virtuelles avec celles déjà récupérées sur circuit permet d'anticiper les impacts de chaque changement de formulation de lubrifiants, pour enfin valider les nouveaux produits en conditions réelles, confirmant la précision des résultats escomptés grâce aux tests avec le simulateur. On entrevoit assez aisément le potentiel d'un tel outil pour le développement de lubrifiants toujours plus pointus, dont KENNOL simule désormais l'impact sur les performances et sur le comportement (moteur, transmission, direction) directement en laboratoire. Mais nombreux sont également les pilotes qui vont désirer ce simulateur unique pendant les inter-saisons, les campagnes d'apprentissage des tracés des circuits, les stages de perfectionnement.



Autodata Ltd

Stand : 3 B 105

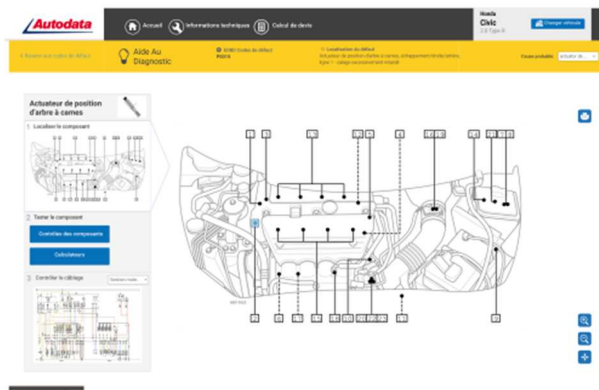
Aide au diagnostic (diagnostic guidé)

Marque : Autodata

Marché(s) : VL;2 roues motorisés;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Mai 2017

Le 18 mai 2017, Autodata a lancé la fonction interactive "Aide au diagnostic", qui guide le technicien pas à pas dans ses opérations de recherche de panne. Le diagnostic est un domaine de plus en plus critique en raison de la complexification et de l'accélération des technologies véhicules, qui augmentent la durée, la complexité et le coût de la recherche de panne. Les solutions manquent pour surmonter ces défis et réparer les véhicules efficacement et à un prix raisonnable. Le nouveau module de diagnostic guidé créé par Autodata facilite et accélère l'identification des pannes en mettant le contenu technique et les nouvelles technologies au service du technicien. En présence de défaillances inconnues, il propose au technicien une procédure interactive de guidage, tout en le laissant maître de la recherche et en lui évitant des étapes inutiles. Il suggère aussi des scénarios pour plus de 74 % des modèles les plus répandus en Europe. Cette nouvelle fonction d'Autodata limite les erreurs et réduit le temps consacré au diagnostic, d'où un passage accéléré à l'atelier, une hausse de la satisfaction client et une augmentation du chiffre d'affaires. Les véhicules devenant de plus en plus complexes, l'identification des codes de défaut n'est plus que la première étape. Plutôt que de diagnostiquer le problème directement, ils ne font généralement qu'offrir des indications qui nécessitent les connaissances et la réflexion du technicien pour identifier la panne avec précision. Ils indiquent souvent la zone concernée par le défaut, sans identifier sa cause réelle ni offrir de solution. Or, l'industrie évolue vite et les ateliers ont besoin d'outils efficaces pour optimiser leur rendement. Avec plus de 79 000 codes de défaut, ce module, qui est consulté plus de 10 000 fois par jour, accélère et facilite les diagnostics. Dans la nouvelle architecture données d'Autodata, le module d'aide au diagnostic n'est que la première étape vers les solutions futures de diagnostic des véhicules.



AUTODISTRIBUTION - AD

Stand : 1 E 070

iDGARAGES.COM

Marque : iDGARAGES.com

Marché(s) : VL;VUL;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Janvier 2016

iDGARAGES est une start-up créée en 2012, incubée par le groupe Autodis. Il s'agit d'un comparateur d'offres de garages en ligne. iDGARAGES, c'est la solution pour la majorité des Français qui cherche un garage de confiance, près de chez eux, sans vraiment savoir où aller. Il s'agit du premier comparateur dans ce domaine. Le site allie des bénéfices tant pour les garages que pour les automobilistes : l'automobiliste peut comparer les offres en fonction des prix, des disponibilités, de la localisation du garage et des avis clients certifiés par une société tierce. Mais ce n'est pas tout, une fois alerte, il peut également prendre rendez-vous en quelques clics dans le garage de son choix avec un devis pré-validé. En ce qui concerne les garages, iDGARAGES est un réel boost, voire une nécessité, à l'évolution du chiffre d'affaires des ateliers. La visibilité du garage est démultipliée grâce à un référencement internet de qualité ; le système innovant de calcul de devis en temps réel permet aux garagistes de gagner un maximum de temps pour faire face à la nouvelle demande. Cette visibilité, combinée à un gain de temps non négligeable, va permettre d'augmenter le chiffre d'affaires de l'atelier. Après plusieurs années de test, le déploiement national a permis de rapporter plus de 3,5 millions d'euros à son réseau de 2 000 réparateurs en 2016.



Bosch Car Service

Stand : 1 K 065

Echange de données numériques dans l'atelier : Bosch Connected Repair

Marque : Bosch

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Bus - Autocar;2 roues motorisés;Véhicules électriques - hybrides

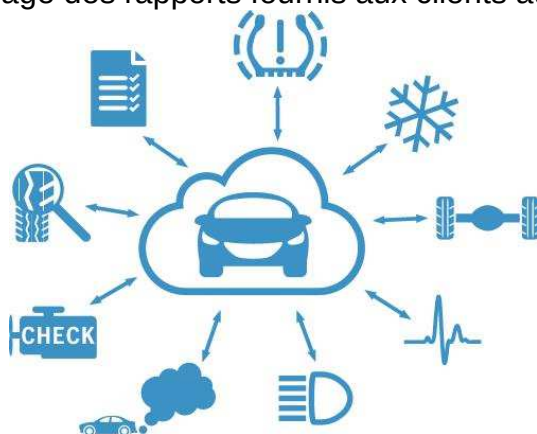
Date de lancement : Octobre 2017

La situation actuelle : dans les ateliers, il existe de nombreux d'équipements qui ont besoin d'informations au sujet du client, du véhicule, du défaut ou de l'entretien nécessaire. Bien que tous ces systèmes communiquent avec l'utilisateur, ils ne communiquent pas entre eux. La solution : Bosch Connected Repair relie les systèmes logiciels (DMS, Catalogues, Diagnostic), les équipements d'atelier et les informations et protocoles sur la maintenance ou la réparation du véhicule. Les principaux avantages pour l'atelier :

- Identification véhicule effectuée une seule fois puis envoyée à tous les équipements connectés. Les erreurs de saisie sont ainsi évitées et le réparateur peut se concentrer sur la réparation.
- Gain de temps et optimisation des flux de maintenance et réparation dans l'atelier.
- Accès facile et rapide aux résultats des tests archivés des précédentes visites.
- Augmentation de la satisfaction clients grâce à un rapport final transparent et facile à comprendre.
- Une seule licence pour connecter l'ensemble des équipements de l'atelier.

Les bénéfices de ces nouveaux processus :

- Création flexible de tâches avec des process d'atelier standardisés.
- Accès possible à tout moment et par tous aux cartes de travail. Tous les utilisateurs peuvent ainsi suivre et fournir en temps réel les informations précises sur l'état d'avancement des opérations sur le véhicule.
- Augmentation de l'efficacité en accélérant les processus de l'atelier.
- Uniformité et archivage des rapports fournis aux clients automobilistes



ETAI

Stand : 1 K 016

Ino Check

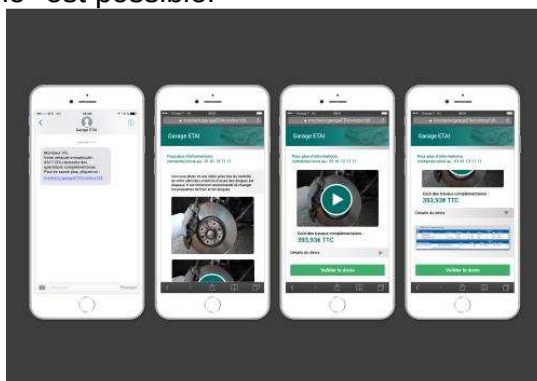
Marque : ETAI

Marché(s) : VL;PL - VL;VUL;Véhicules électriques - hybrides

Date de lancement : Janvier 2017

Ino Check est une solution mobile qui permet de faire un contrôle de l'état général du véhicule et un relevé point par point. Elle est orientée atelier mais peut également être utilisée en réception. Ino Check améliore l'expérience client en instaurant un rapport de confiance avec le réparateur. Facile d'utilisation, ergonomique et paramétrable, Ino Check permet de fournir au client un rapport d'inspection du véhicule compréhensible, efficace et transparent. Les fonctionnalités principales sont :

- Paramétrage des fiches de contrôles : l'administrateur du site peut personnaliser l'outil (les points de contrôles, le caractère obligatoire pour chaque point...). L'outil est personnalisable pour répondre aux besoins de chaque client.
- Espace client final dédié : pour toutes les opérations complémentaires, le réceptionnaire peut envoyer au client un sms lui permettant d'accéder à son espace personnel sur lequel il pourra visualiser des photos, vidéos, commentaires et le devis complémentaire. Le client peut ainsi valider le devis ou appeler son réparateur si besoin.
- Sauvegarde des opérations futures : en lien avec la solution de marketing prédictif, les opérations "à prévoir" sont croisées avec les données constructeurs, l'historique du véhicule et permettent au réparateur de relancer son client au bon moment.
- Suivi de l'activité : grâce aux statistiques fournies (nombre de contrôles réalisés, chiffres d'affaires par mois, par famille...), le réparateur dispose d'indicateurs clés de l'activité de son atelier.
- Gestion des profils : plusieurs intervenants peuvent agir sur le même dossier. Par exemple, lors de la réception du véhicule, un premier tour peut être réalisé par le réceptionnaire avec le client, le mécanicien prend ensuite le relais pour un contrôle sur le pont.
- Une solution en "stand alone" ou en mode interfacé : l'interface avec les outils de gestion permet de transférer l'ordre de réparation vers Ino Check. Un fonctionnement en mode "stand alone" est possible.



GarageScore

Stand : 1 A 030

GarageScore

Marque : GarageScore

Marché(s) : VL

Date de lancement : Janvier 2016

Lancée début 2016, GarageScore digitalise au sein d'une même solution innovante le suivi, le monitoring et la publication sur Internet de la réelle satisfaction clients des professionnels de l'automobile. Régulièrement plébiscitée, GarageScore est utilisée quotidiennement par plus de 600 professionnels de l'entretien et de la distribution automobile pour ses bénéfices concrets* (*résultats moyens constatés) :

1. Baisse de 60 % des coûts de suivi et de traitement des clients atelier et vente de véhicules. GarageScore est une solution 100 % automatique qui simplifie le suivi de la satisfaction des clients Atelier, VN et VO de l'établissement et supprime les multiples tâches réalisées habituellement par les équipes (appels téléphoniques au client, rapports d'alerte, message transmis aux équipes, suivi de litige...).
2. Baisse du manque à gagner causée par les clients mécontents. L'identification et le suivi automatique des clients sensibles permet une extrême réactivité de l'établissement dans la résolution des litiges. Résultats pour l'établissement : une meilleure satisfaction client qui entraîne une hausse des primes qualité, une meilleure fidélisation et l'acquisition clients.
3. Hausse de 8 % des entrées atelier grâce à Internet. La publication et le référencement des avis clients dans Google dope la visibilité de l'établissement sur Internet dans toutes les villes alentours (Référencement SEO), améliore son E-réputation (étoiles Google) et lui permet d'acquérir des clients supplémentaires.
4. Hausse de 5 % des ventes de véhicules par établissement. L'identification et la qualification automatique des projets véhicules auprès des clients de l'atelier permettent aux professionnels une hausse des ventes de Vn, Vo et reprises. Rapide à déployer et simple à utiliser, GarageScore réinvente le suivi client tout en améliorant efficacement la rentabilité des établissements partenaires.



YepGarage.com

Stand : 2.2 B 014

YepGarage.com

Marque : YepGarage

Marché(s) : VL

Date de lancement : Janvier 2017

YepGarage est une solution entièrement dédiée aux garagistes, pneumaticiens et centres auto du monde entier qui permet de publier un site web en moins de 30 min, avec un design responsive qui s'adapte à toutes les tailles d'écran. Dans l'univers de l'après-vente auto des pièces détachées, et tout particulièrement des pneumatiques et services associés, c'est une véritable révolution qui permet à tout MRA ou franchise de disposer d'un véritable e-shop dédié avec une base de 39 000 produits référencés. Disponible sous forme d'abonnement mensuel et en 4 formules, sa version complète e-commerce dispose des fonctionnalités suivantes : personnalisation du site, affichage des points de vente, présentation du catalogue, recherche de pneus par dimension et par véhicule, demande de devis en ligne, demande de RDV en ligne, affichage des prix (pneus et services), commande en ligne, promotions, suivi des commandes, gestion des stocks, paiement en ligne.

Reposant sur une solide plateforme JAVA qui permet actuellement d'exploiter des e-shops tels que Poptom, Euromaster et Michelin en Europe et aux Etats-Unis, YepGarage est une solution de type Content Management System (CMS) qui s'utilise sans connaissances informatiques. YepGarage est une solution éditée par Tyredating SAS, filiale et fer de lance du groupe Michelin dans la création de plateformes de services web. La solution est actuellement disponible dans les pays suivants : France, Italie, Royaume-Uni, Irlande, Allemagne, Grèce et Hongrie. Elle sera disponible début 2018 dans le reste de l'Europe, en Amérique du Nord et du Sud.

