EQUIP AUTO 2019

SALON INTERNATIONAL DE L'APRÈS-VENTE AUTOMOBILE
ET DES SERVICES POUR LA MOBILITÉ

15-19 OCTOBRE | **PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES** | **PARIS**

CAHIER DES NOUVEAUTÉS

Réparer aujourd'hui, préparer demain !

JUILLET 2019

Dossier réalisé à partir des fiches nouveautés déclarées avant le 15 juin 2019
Un Tome 2 paraîtra en Octobre 2019

www.equipauto.com

#EQUIPAUTO

Un salon de : FIEV Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules ; FFC Fédération Française de Carrosserie Industrie et Services

Organisé par : COMEXPOSIUM

CONTINENTAL

Stand : 1 M 049

Joint de moyeux de roue Scotseal X-Treme

Marque : Continental
Marché(s) : PL - VL
Date de lancement : 01/02/2018

Descriptif produit :

Continental présente deux nouveaux concepts de technologie pneumatique qui renforceront la sécurité et le confort de conduite à l'avenir. Ces deux systèmes permettent de surveiller en permanence l'état du pneumatique et d'adapter ses performances aux conditions routières prédominantes en temps réel. ContiAdapt : Ajuste la pression du pneumatique et la largeur de la jante de manière à adapter la surface de contact à l'état de la route. ContiSense est basé sur le développement de mélanges de gomme conductrice qui permettent l'envoi de signaux électriques depuis un capteur situé dans le pneumatique vers un récepteur se trouvant dans le véhicule. Les capteurs fixés à la gomme surveillent en permanence la profondeur de la bande de roulement et la température. Si les valeurs mesurées sont supérieures et inférieures aux limites prédéfinies, le système avertit instantanément le conducteur de l'état du pneumatique. ContiAdapt intègre des micro-compresseurs dans la roue pour ajuster la pression du pneumatique et la largeur de la jante de manière à adapter la surface de contact à l'état de la route. Par exemple, une surface de contact plus petite conjuguée à une pression plus élevée du pneumatique permettent une faible résistance au roulement et une éco-conduite sur routes lisses et sèches. Les technologies ContiSense et ContiAdapt sont reliés par un concept qui permet de tirer pleinement parti des avantages des deux systèmes. La conception du pneumatique présente ainsi trois zones différentes de bande de roulement pour la conduite sur route mouillée, glissante ou sèche. Ces différentes zones sont activées en fonction de la pression du pneumatique et de la largeur de la jante. Le pneumatique conceptuel épouse l'empreinte requise au sol dans chaque cas. De cette façon, les caractéristiques s'adaptent à l'état de la route en temps réel ou en fonction des préférences du conducteur.

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT

Stand : 3 F 070

Boîtier de conversion FlexFuel

Marque : FlexFuel Energy Development
Marché(s) : VL; VUL; 2 roues motorisés; Véhicules éléctriques - hybrides
Date de lancement : 01/05/2019

Descriptif produit :

Encouragée par un prix de l'essence qui repart à la hausse (1,57€ le litre pour le SP95-E10) et l'évolution récente de la législation, la demande pour les boîtiers de conversion E85 reste très forte. À 0,68€ le litre, le Superéthanol-E85 offre une véritable alternative aux carburants fossiles et redonne du pouvoir d'achat aux Français.
FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED), le pionnier et leader des boîtiers de conversion E85, est le seul fabricant en capacité d'équiper officiellement l'ensemble des voitures essence immatriculées depuis le 1er janvier 2011.

- Le boitier de conversion FlexFuel est un boîtier électronique, incorporant une interface de haute technologie, 100% automatique, qui permet d'adapter le temps d'injection en fonction du mélange Essence-E85 précis du carburant utilisé.
- Il est adaptable aux motorisations de 1 à 12 cylindres, en injection directe ou indirecte. La connectique est compatible avec l'origine constructeurs. Il utilise un système de polarité inversée unique. Un logiciel dédié de réglages est fourni, ainsi qu'une sonde de température réglable.

Les avantages garagistes :

- Une garantie 5 ans
- Une prise en main à distance
- Une interface IHM pour plus de précision
- Un système de polarité inversée
- Un chiffre d'affaires supplémentaire
- Une marge augmentée
- Un taux de main d'oeuvre T3
- Un trafic client spécifique
- Une fidélisation de la clientèle
- Une démarche écologique

NTN-SNR

Stand : 1 E 030

Roulement capteur d'angle absolu pour le pilotage des moteurs électriques

Marque : NTN-SNR
Marché(s) : Véhicules éléctriques - hybrides
Date de lancement : 01/10/2018

Descriptif produit :

En raison d'une tendance massive à l'électrification, les moteurs électriques sont de + en + utilisés pour la traction, l'hybridation, la direction. Le moteur le plus courant est de type « synchrone sans balai ». Il nécessite un capteur d'angle pour mesurer la position du rotor et alimenter correctement les bobines du stator. Plus la mesure de l'angle est précise, mieux vous pourrez contrôler votre moteur (pour les actionneurs par exemple) et meilleur sera son rendement.
Un excellent rendement offre de nombreux avantages : autonomie accrue, taille et poids réduits, température et bruit plus faibles. Le capteur joue donc un rôle clé dans le moteur électrique. En partenariat avec EFI, fournisseur majeur de capteurs automobiles, NTN-SNR a conçu un capteur innovant utilisant au mieux son savoir-faire en termes de capteur et d'ingénierie mécanique.
Ce produit est composé :

- d'un roulement spécialement conçu pour les moteurs électriques à grande vitesse
- d'une cible magnétique à motif magnétique breveté montée sur la bague tournante du roulement
- d'un capteur à effet Hall monté sur la bague fixe du roulement,
- d'un blindage magnétique pour protéger le capteur des perturbations extérieures.

Grâce à ce nouveau motif magnétique, la précision du capteur est 10 fois supérieure à celle des solutions magnétiques précédentes et atteint l'état de l'art de 1°. Le roulement et le capteur sont intégrés ; ainsi, la solution est très compacte et légère. NTN-SNR a démontré un gain de + de 6 mm en compacité axiale et de plusieurs centaines de grammes comparé à un résolveur.
Le roulement capteur est facile à assembler : il n'y a qu'une partie à gérer et le capteur est déjà parfaitement ajusté devant la cible magnétique. En ce qui concerne le diamètre de l'arbre et le nombre de paires de pôles du moteur, la solution NTN-SNR est flexible.
Autres intégrations possibles : rondelle de précharge pour le roulement, arrêt axial, moyens d'indexation, mesure de la température ou élément sensible.

PURFLUX

Stand : 1 E 034

Filtre à carburant Sogefi fabriqué à partir d'Airbags recyclés

Marque : SSOGEFI
Marché(s) : VL; PL - VL; VUL; Bus - Autocar; 2 roues motorisés; Véhicules éléctriques - hybrides
Date de lancement : 01/01/201

Descriptif produit :

En première mondiale, SOGEFI, le groupe PSA et SOLVAY se sont associés pour produire le premier filtre à carburant en plastique polyamide 66 entièrement recyclé. Celui-ci est prêt à être fabriqué en série. Ce filtre a été réalisé en utilisant le tout nouveau plastique développé par SOLVAY Engineering Plastics, fabriqué à 100% grâce au recyclage de déchets textiles utilisés pour les airbags. Ce matériau haut de gamme est capable de répondre aux critères des applications les plus exigeantes grâce à une économie circulaire, ce qui est assez inhabituel dans l'industrie automobile. SOGEFI a utilisé ce nouveau matériau dans son processus d'injection plastique et a testé les pièces lors de tests de validation approfondis sur banc. Il a confirmé que ce matériau est parfaitement compatible avec les processus d'injection, le cahier des charges constructeur et que tous les tests ont été réussis. Enfin, le groupe PSA a sélectionné le filtre à carburant du moteur DV 1.6l Euro6b fourni par SOGEFI, homologué la qualité du matériau et évalué l'ensemble du processus de validation. Une analyse du cycle de vie a également été réalisée, démontrant les avantages.
Il a donc été démontré que l'économie circulaire et des avantages substantiels pour l'écologie pouvaient être introduits dans le cadre d'applications concrètes et exigeantes, requises par des moteurs de dernière génération.

SCHAEFFLER

Stand : 1 G 070

Schaeffler Intelligent Corner Module

Marque : Schaeffler
Marché(s) : VL
Date de lancement : 01/12/2019

Descriptif produit :

Schaeffler a mis au point un concept innovant de module de roue, intégrant l'entraînement/la motricité du véhicule dans une unité compacte : le "Schaeffler Intelligent Corner Module". Cette unité est composée d'un système de moyeu de roue avec moteur électrique intégré couplé avec le système de suspension du véhicule ainsi que l'actuateur électromécanique de direction. Sur la base d'une approche modulaire économique, les unités installées à l'avant et à l'arrière sont identiques. En ce qui concerne la commande, les modules de roue ouvrent la possibilité d'une approche de conduite dynamique intégrée combinant à la fois la fonction de contrôle de l'ESP, la répartition de la force entre les roues entraînées (vectorisation du couple) et la direction à quatre roues motrices. Cette approche de conduite dynamique intégrée offre donc de grandes réserves de sécurité. En cas de défaillance technique d'un ou de deux modules de roue, la direction et la traction restent intactes. Cela est rendu possible grâce à une gestion redondante alternant la sélection des roues motrices et la sélection des roues directrices (de direction).

Les avantages :

- Châssis modulaire
- Conception compacte
- Possibilité d'intégration dans un véhicule assez facile
- Dimensions optimisées favorisant l'espace du du passage de roue.

Caractéristiques :

- Fonctions All-by-wire (direction, freinage et entraînement)

SKF FRANCE - RECHANGE VEHICULES

Stand : 1 M 049

Butée de suspension à isolation à ressort

Marque : SKF
Marché(s) : VL
Date de lancement : 01/0212019

Descriptif produit :

La butée de suspension à isolation à ressort améliore la robustesse, réduit le bruit et les vibrations et contribue à une conduite plus confortable. L'intégration de cette isolation à ressort dans la butée permet également de faciliter l'assemblage et de réduire le nombre de composants et le coût total. Les systèmes de suspension obéissent à un double objectif : contribuer à la tenue de route et à la capacité de freinage des véhicules pour une conduite agréable en toute sécurité et préserver le confort des occupants en isolant contre le bruit, les cahots et les vibrations. La butée de suspension à isolation à ressort SKF est une nouvelle solution associant toutes les caractéristiques des robustes butées MSBU et l'intégration d'une isolation à ressort.
Caractéristiques
Patin à ressort intégré
Liaison chimique et mécanique
Diminution de l'usure de l'isolation à ressort et de la butée
Matériau :
Choix du matériau en fonction de paramètres spécifiques relatifs aux besoins de l'application. Matériau adapté au processus d'injection pour une fabrication efficace. Évalué et vérifié à l'aide de calculs FEA Validation avec des tests sur une suspension complète
3 demandes de brevet pour :
Matériau
La conception de l'isolation.
La conception de l'interface
Avantages : Elimination des bruits de suspension Solution entièrement intégrée pour éviter les problèmes à l'assemblage Moins de composants de suspension Aucun risque de dommages dus à la pénétration de saletés entre le patin et la butée Grâce à une présence mondiale des sites de production et des centres d'application, SKF offre le meilleur support au marché automobile. SKF dispose d'une expertise de plus de 35 ans dans ce secteur. L'association de notre expertise et de notre support technique fait de nous le partenaire idéal pour le développement de solutions de roulements sur mesure, vous permettant ainsi d'améliorer les performances de vos suspensions.

SKF FRANCE - RECHANGE VEHICULES

Stand : 1 M 049

Joint de moyeux de roue Scotseal X-Treme

Marque : SKF
Marché(s) : PL - VL
Date de lancement : 01/02/2018

Descriptif produit :

Scotseal X-Treme, la dernière solution développée par SKF, vient compléter la gamme actuelle Scotseal Classic, Scotseal Long Life, Scotseal Pro et Scotseal Plus XL, pour essieux moteurs, direction et remorque. La conception innovante des profils de lèvres axiale et primaire, combinés à une nouvelle géométrie de l'insert métallique et à l'utilisation d'un matériau HNBR, accroissent les performances de la lèvre d'étanchéité unique « SKF Wave », et par conséquent la durée de service de cette nouvelle solution.
Ainsi, SKF Scotseal X-Treme permet d'atteindre des températures sous-lèvres inégalées, de réduire les frottements en fonctionnement et constitue une excellente protection contre les contaminants. De plus, ce nouveau joint a été conçu pour résister aux températures élevées générées par les systèmes de freinage, conformément à la nouvelle législation sur la « distance d'arrêt plus courte ».
Cette solution permet donc aux opérateurs de poids lourds et de remorques de réduire de manière significative les risques de défaillance des moyeux, et par conséquent, les coûts liés aux arrêts non planifiés et à la maintenance des véhicules. Par ses performances accrues, SKF Scotseal X-Treme offre une garantie élargie de 5 ans/ 800 000 kilomètres pour les poids lourds et de 7 ans pour les remorques, inégalée sur le marché.