



EPOQU'AUTO CHOISIT TALBOT POUR SON TRES ATTENDU PLATEAU PATRIMOINE HISTORIQUE

*Durant près de 40 ans, Talbot a écrit ses plus belles pages, aussi bien **sur la route que sur les circuits. L'élégance et la performance ont été les deux maîtres mots qui ont toujours guidé la marque.** Courte mais riche de modèles emblématiques, l'histoire de Talbot sera racontée sur 450 m² dans le hall 7. Les visiteurs pourront ainsi découvrir une vingtaine de ces modèles emblématiques qui ont traversés les années.*

LA PERFORMANCE AU COEUR DE L'ADN DE TALBOT

Fil rouge de cette **44^{ème} édition**, la compétition est bien entendu représentée sur le plateau Talbot. Le club Talbot France va exposer trois voitures dédiées à la compétition, dont une T26 C course. Le modèle dévoilé sur le salon a été le premier de sa série et fut la propriété de Louis Rosier dès 1948. Vainqueur de la Coupe du Salon 1948, du Grand Prix de Belgique 1949, du Grand Prix d'Albi 1950, il s'adjuge ensuite les 24 Heures du Mans en 1950 sur un modèle similaire.



T26 C course Le Mans 1950

LES VOITURES DE COURSE EXPOSEES :

T26 GS Motto de 1953 : équipée d'un moteur Grand Sport à 3 carburateurs.

T26 C de 1948 course de Louis Rosier

T150 C dite Monoplace Décalée

T150 C s'est imposée aussi bien par ses performances au Grand Prix de France que par la pureté de ses lignes. **Un modèle carrossé par Figoni, avec un châssis de 1938, prendra place dans le dôme d'Eurexpo, à l'entrée de l'exposition.**



T 150C. Figoni Goutte d'eau 1938

LES VEHICULES DE TOURISME, L'ELEGANCE FRANCAISE.

Au côté des modèles de compétition, **14 voitures de tourisme classiques** occuperont le plateau. La plus ancienne, un DC Torpédo de 1923, constitue le modèle de Talbot le plus produit. Pour l'accompagner, les visiteurs

pourront voir une America de 1954, équipée d'un moteur V8 BMW. Ce fut le dernier modèle Talbot avant la reprise par SIMCA.



Torpédo DC 1923

LES MODELES EXPOSES :

DC Torpédo de 1923 // M67 cabriolet de 1932 : c'est l'entrée de gamme à 6 cylindres et la seconde meilleure production de Talbot // H78 Modèle « Pacific », vendu sous le nom de faux-cabriolet en 1931 sur châssis court. Il représente le haut de gamme de la marque, avec un moteur à 8 cylindres en ligne // T120 / Baby Sport de 1937 : premier modèle de l'ère Lago. Existe en 3 longueurs de châssis : 2.95 m dénommé Baby, 3.20 m dénommé Major et 3.45 m dénommé Master // T4 de 1938/39 : modèle d'entrée de gamme avec moteur à 4 cylindres permettant de proposer à la clientèle une 13 CV // T23 Chapron de 1939 : modèle unique // T150 C Lago Spéciale Roadster de 1937. L'avant de la voiture fut modifié à la fin des années 40. Moteur identique à celui des T23 -6 cylindres 4 litres, mais équipé d'une culasse hémisphérique // T150 C dite Goutte d'Eau de 1938 : carrossée à l'origine par Figoni Multiples victoires aux concours d'élégance // T26 coach de 1947 // T26 cabriolet de 1949 // T26 Dubos de 1950 : modèle équipé d'un moteur Grand Sport à 3 carburateurs // T26 Graber de 1951 : carrossé en Suisse par Graber et équipé d'un moteur Grand Sport à 3 carburateurs // T26 berline dite « Panoramique » de 1954 // T26 GSL pour Grand Sport Lago de 1955 : dessin du carrossier français Carlo Delaïsse. Produite à 22 exemplaires. Le même dessin sera repris en réduction sur la T14 Lago Sport et América. Exemple unique dans la production automobile d'un même dessin produit à deux échelles différentes. // T15 Lago Baby berline de

1950 // T15 Lago Baby de 1949 : Coach carrossé par Pourtout // Talbot
América de 1954 Coach

Le Village des Anciennes

Ce beau plateau Talbot sera au centre de plus de 10 stands consacrés aux voitures de l'association des Clubs de Marque Automobile Française, présentant chacun au moins un modèle : Bugatti, Delage, Delahaye, Facel Vega, Hispano-Suiza, Hotchkiss, Panhard & Levassor, Rochet Schneider, Salmson, Avions Voisin.
