

Epoqu'auto dans la course

Une 44^{ème} édition qui va gâter les passionnés de sport automobile. **Les organisateurs ont, en effet, réussi à réunir de nombreux véhicules de collection qui ont remporté des courses sur routes ou circuits.** De quoi donner le tournis aux nombreux visiteurs attendus !

UNE EDITION ORIENTEE SPORT AUTO

Cela commence par une extension du plateau populaire consacré à Peugeot où **Peugeot Sport va présenter quinze véhicules aux palmarès mythiques.** On enchaîne avec " Les championnes Stellantis " **avec 14 voitures qui ont la particularité d'avoir remporté le championnat du Monde ou d'Europe des Rallyes.**

Puis, on fait un petit tour chez Talbot avec la T26 C pilotée par Louis Rosier et une **T26 GS Motto de 1953 équipée d'un moteur Grand Sport à 3 carburateurs.** Autodiva a, comme à son habitude, préparé un plateau unique, dédié cette année aux bolides qui ont brillé dans **les courses de côte dans les années 70.** Les youngtimers rentrent aussi dans la course avec des **voitures dont les versions compétitions ont roulé en Championnat du Monde des rallyes en Groupe A** (plus de détails dans la prochaine breaking news). Elf, de son côté, a choisi de rendre un hommage à **François Cevert avec 5 modèles exposés.**

Enfin, les organisateurs vont proposer comme en 2022, de rencontrer des pilotes et des **séances dédicaces** seront organisées. A ce propos, près de 20 pilotes sont d'ores et déjà annoncés parmi lesquels : Bruno Saby Jean-Claude Andruet, Bernard Darniche, Bob Neyret, Antony Beltoise, Pierre Maublanc, Michel Pignard, Françoise Conconi, Jimmy Mieusset...

UN PLATEAU RALLYE DÉDIÉ À STELLANTIS

Les organisateurs ont réussi à réunir **14 véhicules Stellantis qui se sont illustrés en compétition.** Ceux-ci auront la particularité de tous avoir remporté le championnat du Monde ou le championnat d'Europe des Rallyes. Des véhicules des marques telles que Peugeot, Citroën, Fiat Lancia, Opel, Alfa Romeo et une Talbot composent ce plateau rare.

LES CHAMPIONNES STELLANTIS :

ALFA ROMEO Giulia 1600 GTA – 1966 – Championne avant le championnat // CITROEN DS – 1967 - Avant Championnat – Bob Neyret // CITROEN Xsara - 2002-2006 - Champion du Monde des Rallyes 2004, 2005 et 2006 – Sébastien Loeb // CITROEN C4 WRC – 2010 - Champion du Monde des Rallyes 2007, 2008, 2009 et 2010 – Sébastien Loeb // CITROEN DS3 WRC – 2011 - Champion du Monde des Rallyes 2011-2012 – Sébastien Loeb // FIAT 131 Abarth – 1978 - Championne du Monde des rallyes 1977, 1978 et 1980 // FIAT 124 Abarth Gr.4 – 1974 - Championne d'Europe des Rallyes 1975 // LANCIA Fulvia HF – 1972 - Championne du Monde des rallyes 1972 // LANCIA Stratos HF – 1976 - Championne du Monde des rallyes 1974, 1975 et 1976 // LANCIA 037 – 1983 - Championne du Monde 1983 - Bernard Darniche / Jean Claude Andruet // LANCIA Delta Integrale - 1991 - Champion du Monde des Rallyes 1987 à 1991 // OPEL Ascona 400 – 1982 - Champion du Monde des Rallyes 1982 // PEUGEOT 205 T16 Evo1 - 1985 Championne du Monde des

Rallyes 1985 et 1986 - Ari Vatanen. // TALBOT Sumbeam LOTUS – 1981 -
Champion du Monde des Rallyes 1981 - Fréquelin /Todt

LE PALMARÈS DU LION CÉLÉBRÉ AVEC UN PLATEAU DÉDIÉ A LA COMPÉTITION

Des routes sinueuses rencontrées sur **les rallyes européens jusqu'au sable du désert et pistes africaines, en passant par les circuits**, Peugeot s'est ainsi forgé un beau palmarès aux quatre coins du globe. Epoque'auto va raconter cette belle histoire du constructeur ponctuée de succès, sur tous les terrains, grâce à un plateau dédié à la compétition.

MODÈLES EXPOSÉS

404 Safari // 504 Bandama // 104 ZS 2 // 205 T16 Evo 1 // 205 T16 Grand Raid // 405 T16 Grand Raid // 405 T16 Pikes Peak // 405 Superproduction // 406 Supertourisme // 905 Le Mans 1993 // 306 Maxi // 206 WRC // 908 Le Mans 2009 // 208 Pikes Peak // 3008 DKR

AUTODIVA SALUE LES ROIS DE LA MONTAGNE DES ANNEES 70

Gérard Gamand proposera un plateau consacré aux **voitures qui se sont illustrées dans les courses de côte**. Cette discipline, parmi les plus dangereuses du sport automobile, a connu son âge d'or dans les années 70. Pour retracer cette histoire, le plateau va proposer quelques bolides qui ont brillé sur ces épreuves. **Plus d'une dizaine de monoplaces et prototypes caractéristiques de ces années 70** **seront** **présentés** **:**

March 742 de Jimmy Mieusset / Abarth 3000 de Pierre Maublanc / Cesca 740 de Michel Pignard / GRD 272 de Joliat / BBM de Guy Dhotel / Follis-Ferrari de Malun / Martini de Guy Fréguelin / Chevron de Marc Pozet.

ELF REND HOMMAGE A FRANCOIS CEVERT

5 véhicules seront exposés tous pilotés par François Cevert.

Les visiteurs pourront découvrir la première F1 pilotée par François Cevert en 1970 (March 701), Équipe Tyrrell mais aussi une Formule 1 de 1973 une Tyrrell 006, la dernière pilotée par ce champion. A voir également la Matra MS 650 des 24 heures du Mans (1970) de l'équipage Cervert / Brahman. Sera exposée la seule et unique voiture de rallye

pilotée par François Cevert au rallye de l'Ouest en 1967 : une Alpine A110 Berlinette. La Ford Capri 2,6 RS clôtura cet hommage.

OFFICIALISATION DE L'ASSOCIATION " L'AVENTURE LOUIS ROSIER "

Hommage à Louis Rosier - Vainqueur des 24H du Mans en 1950 sur une TALBOT T26 GS.

A l'occasion de l'exposition de la Talbot T26 C (1948) pilotée par Louis Rosier, les organisateurs du salon ont invité Elodie Rosier qui a entrepris un parcours mémoriel pour consacrer la mémoire et le patrimoine de son illustre ancêtre : Louis Rosier, pilote automobile clermontois des années 50, pionnier de la formule 1 et des courses d'endurance dont la mythique course des 24 heures du Mans.