



Communiqué de presse
Le 24 février 2020

ENGIE et IVECO inaugurent une nouvelle station de ravitaillement en gaz naturel

Une nouvelle station de ravitaillement en gaz naturel pour les poids lourds a été inaugurée au siège d'IVECO, dans l'est de Turin.

Suite à la signature de l'accord signé en 2017 entre ENGIE Italia, acteur du secteur de l'énergie et des services porté par la mission de mener la transition vers la suppression des émissions de CO₂, et IVECO, une toute nouvelle station de ravitaillement en gaz a été inaugurée.

Cette station est située au siège de CNH Industrial, Strada delle Cascinette, dans la partie stratégique de l'est de Turin, au carrefour du réseau de transport (autoroutes, périphérique, etc.). Elle s'étend sur une surface de plus de 5 000 mètres carrés et est spécialement conçue pour les poids lourds. Elle comprend **2 distributeurs de GNL et 4 de GNC**, ainsi que des bornes de recharge pour les véhicules électriques alimentés par un système photovoltaïque installé sur le toit.

Cette station sera ouverte du lundi au vendredi, de 6 h à 21 h, à tous les types de véhicules roulant au gaz naturel.

Aujourd'hui, ce projet est une réalité et concrétise l'engagement d'**ENGIE** dans le développement de la mobilité verte et des combustibles de substitution comme l'électricité et le gaz naturel, ainsi que l'implication d'**IVECO** au titre de leader dans le domaine des véhicules au gaz naturel. La concession IVECO ORECCHIA, concessionnaire IVECO de référence pour la province de Turin et de la Vallée d'Aoste, non loin de la station, accompagnera les clients dans cette transition vers la mobilité verte grâce à une étendue de services additionnels (ventes, assistance et, désormais, ravitaillement).

L'immense avantage du gaz naturel comparé au diesel, au GPL ou aux carburants lourds, se traduit par la réduction de 95 % des particules fines (PM), de 90 % du dioxyde d'azote (NO₂) et par une baisse significative des émissions de CO₂.





La mobilité seule compte pour 20 % de la consommation énergétique mondiale, 24 % des émissions de CO₂ et 95 % de la dépendance au pétrole. La mobilité durable est donc un moteur fondamental sur la voie de la transition vers le zéro carbone.

*« L'objectif d'ENGIE est de mettre en œuvre des solutions pour la décarbonisation et ce projet en est le parfait exemple », a déclaré **Matthieu Bonvoisin, Directeur de la ligne Infra Energy Business d'ENGIE Italia.** « Dans le nord de l'Italie, les émissions de CO₂ atteignent des niveaux très élevés. La moitié de ces émissions sont produites par le chauffage domestique, 25 % par les industries et 25 % par le transport¹. Le développement d'un réseau d'infrastructures de ravitaillement en GNL permet de diminuer les effets polluants du transport lourd. Outre réduire l'impact sur l'environnement, cette solution permet également de limiter la pollution sonore, dans la mesure où les véhicules roulant au GNL sont bien plus silencieux que les véhicules diesel. ENGIE possède vingt ans d'activité dans plus de 160 stations-service en Europe. Ce projet démontre notre volonté de renforcer notre expertise en matière de mobilité durable en Italie. »*

*« IVECO a ouvert la voie de la technologie du gaz naturel dans le transport et a grandement contribué au développement du réseau de distribution. Le gaz naturel, ajoute **Fabrizio Buffa, Directeur du développement de l'activité gazière d'IVECO,** est la solution mature immédiatement disponible pour décarboniser le transport long courrier, et cet accord avec ENGIE pour l'ouverture de nouvelles stations de ravitaillement s'intègre dans notre approche globale du transport écologique. Nous sommes convaincus qu'il est essentiel que tous les acteurs du secteur travaillent main dans la main pour atteindre un transport véritablement durable dans les délais imposés par les réglementations visant à contrer le changement climatique. »*

Le Protocole d'accord de 2017 entre ENGIE et IVECO prévoit d'étendre les divers projets conjoints : de la France (au siège d'IVECO à Trappes), en passant par le Royaume-Uni (dans le port d'Immingham), à la Roumanie (pour un démonstrateur à Alba Lulia). En même temps, le travail sur le sol italien se poursuit : ENGIE travaille sur trois autres projets de stations de GNL dans le nord de l'Italie, ainsi que sur l'installation de dizaines de bornes de recharge électrique sur l'ensemble du territoire.

ENGIE ITALIA

En Italie, nous proposons des offres globales sur l'ensemble de la chaîne de valeur de l'énergie, de la distribution au service, en nous concentrant sur des produits innovants et des solutions d'efficacité énergétique et de gestion intégrée. Guidés par l'objectif d'aider les collectivités et les entreprises dans la transition vers la suppression des émissions de CO₂, nous proposons des solutions qui concilient les intérêts individuels et collectifs.

Avec 3 600 employés dans plus de 60 sites à travers le pays, nous sommes le premier opérateur de services d'énergie, le deuxième en vente de gaz (marché de gros), le troisième opérateur dans le chauffage urbain et l'éclairage public et le cinquième dans l'électricité. ENGIE est présente dans tous les segments, du résidentiel au tertiaire, du public au privé, des petites aux grandes industries.

¹ Source : Rapport sur les concentrations annuelles de PM 10 de l'Agence européenne pour l'environnement - 2016



ENGIE

Notre groupe est une référence mondiale de l'énergie et des services à faible teneur en carbone. Face à l'urgence du changement climatique, notre ambition est de devenir le leader mondial de la transition vers le zéro carbone « en tant que service » pour nos clients, notamment les multinationales et les autorités locales. Nous nous appuyons sur nos principales activités (énergie renouvelable, gaz, services) pour proposer des solutions clé en main compétitives.

Grâce à nos 160 000 employés, à nos clients, à nos partenaires et à nos parties prenantes, nous sommes une communauté d'Imaginative Builders, engagés chaque jour pour des progrès plus harmonieux.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et la gamme IVECO WAY avec le grand routier IVECO S-WAY et l'IVECO X-WAY pour les applications de chantiers.

La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com