



La flotte de bus üstra économise jusqu'à 30 % de carburant grâce aux systèmes hybrides Allison

L'entreprise Hannoversche Verkehrsbetriebe AG üstra réceptionnait dernièrement 7 nouveaux autobus Solaris Urbino, des modèles articulés de 18 mètres, équipés du système hybride 50 EP Allison H.

HANOVRE, Allemagne - Hannoversche Verkehrsbetriebe AG Üstra, communément appelé üstra, a opté pour une flotte de véhicules plus respectueuse de l'environnement. Avec la mise en service de 7 nouveaux autobus, la société est désormais à la tête d'une flotte hybride de 27 bus, des Solaris Urbino 18 équipés de la technologie Allison. Ces véhicules remplacent des modèles diesel.

« Cela marque une nouvelle étape dans la réalisation de notre objectif de réduction des émissions de CO2 », a déclaré Wilhelm Lindenberg, membre du directoire, Directeur des Opérations et responsable des ressources humaines chez üstra.

Fin janvier, ces nouveaux bus de ville Solaris H18 articulés, équipés de moteurs hybrides Euro 6 et de la technologie 50 EP Allison H, ont été présentés au grand public, sur la place Opernplatz en plein centre de Hanovre. Depuis, les 7 autobus hybrides circulent sur les lignes 120, 121, 123 et 124. Des itinéraires caractérisés par des arrêts très fréquents, tous les 500 mètres, et une vitesse moyenne de 18 à 22 km/h, un type de trajet où l'hybride a su démontrer toutes ses qualités.

« En ville, les bus réalisent ainsi jusqu'à 30% d'économies de carburant. Par conséquent, ils génèrent presque un tiers d'émissions de dioxyde de carbone en moins que des véhicules diesel comparables », constate Hubert Nawa, directeur d'exploitation de la flotte chez üstra. « En outre, les bus sont bien moins bruyants qu'auparavant, ce qui est très appréciables pour les riverains. »

Le système hybride 50 EP Allison H renferme une technologie bi-standard unique, avec une architecture hybride pour un convertisseur de couple alimenté par deux générateurs, le moteur électrique 75 kW (100 hp) et le moteur thermique diesel 204 kW (278 hp) Cummins ISB6.7 E6 280B. Le moteur électrique délivre une grande puissance au démarrage du bus, permettant de moins solliciter le moteur diesel.

« Les autobus équipés avec les transmissions Allison permettent un roulage en douceur et une accélération sans à-coups, ce qui rend le trajet pour les conducteurs et les passagers particulièrement confortables », complète Hubert Nawa.

Üstra a d'abord testé en 2008 le modèle Solaris Urbino articulé, hybride doté de la transmission 50 EP Allison H. Une première expérimentation réussie puisque 10 bus supplémentaires ont été réceptionnés dès la rentrée 2011. 9 nouveaux autobus hybrides, toujours avec la transmission



Allison, ont suivi en octobre 2013. A ce jour, cette flotte de 20 bus Solaris Urbino a parcouru plus de 3.000.000 kilomètres et transporte en moyenne près de 19 000 passagers par jour.

« Il n'y a pas eu aucun problème avec l'entraînement hybride », a déclaré H. Nawa. « Nous avons eu de très bonnes expériences avec les bus Urbino équipés en Allison et apprécions la haute disponibilité du véhicule. »

À propos de Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est le premier fournisseur mondial de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour véhicules commerciaux moyens et lourds, et est un leader dans le domaine des systèmes de propulsion pour bus urbains. Les boîtes de vitesses Allison sont utilisées pour de nombreuses applications : collecte des déchets, construction, incendie, distribution, transport par bus, camping-cars, défense et énergie. Fondée en 1915, la société, dont le siège social se situe à Indianapolis, aux États-Unis, emploie environ 2 700 personnes à travers le monde. Présente dans plus de 80 pays, la société Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil et gère des centres de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Allison dispose d'un réseau comptant près de 1 400 distributeurs et concessionnaires indépendants à travers le monde.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur allisontransmission.com

À propos de Hannoversche Verkehrsbetriebe AG üstra

Avec environ 165 millions de passagers, üstra est une des plus grandes sociétés de transport public en Allemagne. Sa flotte compte 130 bus, 65 articulés et 65 bus solo. Avec 38 lignes, 677 arrêts, üstra relie plus de 515 km.



Communiqué de presse



© üstra

Fin Janvier, les nouveaux autobus articulés Solaris H18 avec moteurs Euro 6 et l'hybrid system™ 50 EP Allison H ont été présentés sur la place Opernplatz à Hanovre. Les véhicules ont une capacité de 35 sièges et 118 passagers debout.

De gauche à droite: Wilhelm Lindenberg, membre du directoire, Directeur des Opérations et responsable des ressources humaines chez üstra ; Olaf mensonges, ministre de Basse-Saxe de l'Économie, du Travail et des Transports ; Hauke Jagau, président de région.



© üstra

Au total, üstra exploite maintenant à Hanovre, 27 bus Solaris Urbino articulés, embarquant la technologie hybride Allison H 50 EP. Les riverains apprécient la baisse de la pollution sonore.



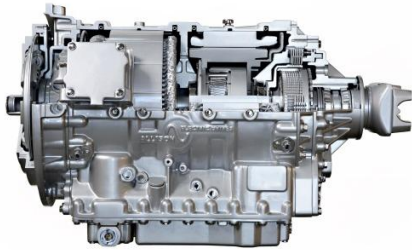
© üstra

Les nouvelles fonctionnalités des bus Solaris articulés, de 18 mètres, avec les systèmes hybrides Allison génèrent des économies de carburant pouvant atteindre 30%.



© üstra

« Cela marque une nouvelle étape dans la réalisation de notre objectif de réduction des émissions de CO2 », a déclaré Wilhelm Lindenberg, membre du directoire, Directeur des Opérations et responsable des ressources humaines chez üstra.



© Allison Transmission

Les bus articulés Solaris Urbino , 18 mètres, sont tous équipés du système hybride Allison H 50 EP.