

EN TOUTE SÉCURITÉ SUR LES ROUTES D'HIVER ... AVEC BRIDGESTONE

Alors que les températures chutent et que les départs en vacances approchent, il est temps de préparer sa voiture pour affronter les routes glacées et enneigées. Pour atteindre sa destination en toute sécurité... mieux vaut anticiper.

“ L'hiver est déjà bien là, et les conditions météorologiques plus rudes également. Afin de prendre la route en toute sécurité, nous vous proposons, une liste des équipements spécifiques et un petit guide des bonnes pratiques pour une conduite adaptée aux conditions hivernales ”

Olivier MONBET,
Directeur Technique
Bridgestone France et Bénélux.

LA TO DO DES INCONTOURNABLES BRIDGESTONE

ADHÉRER À LA ROUTE

- ✓ **Equiper votre voiture de 4 pneus hiver** : ils offrent aux conducteurs plus de traction, un freinage amélioré grâce à des distances d'arrêt plus courtes et une meilleure tenue de route, notamment sur chaussées humides.
- ✓ **Vérifier la pression des pneus** : gonflés à la bonne pression, ils s'usent plus uniformément, durent plus longtemps et font économiser du carburant. La bonne pression des pneus est indiquée sur les montants des portières, sur la trappe à carburant, dans le manuel d'instructions de la voiture ou dans la boîte à gants. Il faut toujours vérifier la pression de ses pneus à froid. Ne jamais dégonfler un pneu qui a roulé.
- ✓ **Vérifier la profondeur de gomme des pneus** : Plus de gomme signifie plus d'adhérence sous la pluie. Bridgestone vous conseille de vérifier régulièrement la profondeur de gomme de vos pneus, (le minimum légal de profondeur de gomme est de 1,6mm) que ce soit avec une jauge prévue à cet effet ou à l'aide des témoins d'usure présents dans les saignées principales de vos pneus. Vérifiez l'état de la gomme :
 - Sur les quatre pneus
 - Dans chaque saignée principale
 - Sur au moins 2 points le long de la saignée

RÉSISTER AU FROID

- ✓ **Préparer un « kit de survie » hiver** : quand les températures descendent en dessous de 0°C, les risques de situations difficiles en cas d'arrêt forcé augmentent. Il est important de toujours avoir avec soi un kit permettant de parer à un grand nombre de situations : une raclette pour pare-brise givré, des gants, un chiffon pour les vitres embuées et les phares salis par le sel répandu sur les chaussées, des ampoules de rechange, une lampe de poche, des vêtements chauds, une couverture de survie et de l'eau.
- ✓ **Faire tester sa batterie** : quand la température descend en dessous de 0°C, elle peut perdre plus de 50 % de sa puissance.
- ✓ **Faire vérifier les freins** : ils sont toujours importants, mais ils le sont encore plus lorsque les conditions routières se détériorent.
- ✓ **Installer des balais d'essuie-glace hiver** : ils sont plus robustes et ne se déformeront ni ne se casseront avec des températures hivernales.
- ✓ **Utiliser du lave glace hiver et vérifier que le réservoir est plein** : il résiste aux très basses températures.

CONDUIRE EN HIVER

- ✓ Augmenter les distances de sécurité en cas de mauvais temps.
- ✓ Adapter sa vitesse en cas de mauvais temps.
- ✓ Allumer les feux de croisement dès que la luminosité est insuffisante : en hiver, la luminosité est globalement plus faible quelle que soit l'heure de la journée.
- ✓ Faire des pauses toutes les 2 heures d'au moins 15 minutes.
- ✓ Ne pas se fixer d'heure d'arrivée, cela évite de se stresser durant le trajet.

DRIVEGUARD WINTER

UNE CREVAISON ?
ÇA N'ARRIVE PAS QU'AUX AUTRES !
POURSUIVEZ VOTRE TRAJET **PENDANT 80 KM À 80 KM/H***

Pour votre voiture

Disponible pour la plupart des voitures équipées d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS ou autre)*.

Confort et maîtrise

Offre un confort et un contrôle d'exception dans toutes les conditions hivernales sans compromis par rapport aux pneus conventionnels.

Sécurité et sérénité

Tranquillité d'esprit quel que soit le niveau de détérioration des pneus.

* L'autonomie de roulage, après le déclenchement du témoin d'alerte de perte de pression des pneus, dépend de la charge du véhicule et de la température extérieure. Les pneus hiver Bridgestone DriveGuard obtiennent la note B au critère « Adhérence sur chaussée humide » dans le cadre du règlement européen sur l'étiquetage des pneumatiques. Les pneus Bridgestone DriveGuard ne sont pas encore disponibles pour les utilitaires, et ne conviennent qu'aux véhicules équipés d'un système de surveillance de la pression des pneus de type TPMS ou autre. Pour plus de renseignements, rendez-vous sur www.bridgestone.eu/driveguard.



A PROPOS DE BRIDGESTONE FRANCE

Situé à Massy en région parisienne, Bridgestone France est une entité de Bridgestone Europe, filiale régionale du leader mondial du pneumatique basé à Tokyo. Bridgestone emploie près de 5 000 personnes en France et possède une usine de production à Béthune (62). L'entreprise commercialise 4 marques de pneus (Bridgestone, Firestone, Dayton, et Seiberling) et couvre de nombreux segments d'activité : automobile, moto, poids lourd, génie civil, secteur agricole et rechapage à travers la marque Bandag. Bridgestone est également un puissant réseau de distribution et d'entretien avec First Stop, Ayme et Speedy qui représentent plus de 900 points de vente partout en France.

Pour plus d'informations sur Bridgestone France, rendez-vous sur www.bridgestone.fr ou retrouvez-nous sur [Facebook](#) et [Twitter](#).