

Paris, 22 février 2024

Abu Dhabi Desert Challenge 2024
**CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM
EN HOMMAGE AUX PIONNIERS**

À retenir :

- ***J-3 avant l'Abu Dhabi Desert Challenge (ADDC) du 25 février au 2 mars prochains qui sera pour la troisième fois consécutive la deuxième manche de la saison du W2RC 2024.***
- ***La 33^e édition de l'ADDC est inscrite pour la 31^e fois consécutive au calendrier mondial de la FIA, pour la 28^e fois à celui de la FIM, faisant de cette étape la doyenne incontournable.***
- ***L'organisateur Emirates Motorsports Organization (EMSO) a dessiné 3 bivouacs. Le départ et l'arrivée seront une nouvelle fois célébrés dans la capitale Abu Dhabi. Al Dhannah à l'ouest sera la première ville étape dans la région de Al Dhafrah. Celle de Mezaira'a au sud, berceau des Émirats et porte du désert de Rub' Al Khali, sera l'une des grandes nouveautés.***
- ***1902 kilomètres de course attendent les participants dont la liste sera dévoilée cette semaine. 1179 kilomètres de spéciale chronométrée les départageront.***

PARCOURS : RETOUR AUX SOURCES

Doyenne des saisons mondiales FIA-FIM, l'Abu Dhabi Desert Challenge, les plus grands du rallye-raid ont tous inscrits leurs noms à son palmarès : Schlessler, Vatanen, Peterhansel (recordman de l'épreuve sur quatre roues avec 7 victoires), Masuoka, Roma en autos, Kinigadner, « Peter » encore, Meoni, Despres, Coma (recordman de l'épreuve à moto avec 8 victoires dont 5 consécutives entre 2009-13), Price ou Sunderland à motos, pour ne citer qu'eux. Un passage obligé dans la carrière de tout rallyman qui se respecte.

Pionnière depuis 1991, la course l'a été et le parcours de l'ADDC se veut cette année comme un retour aux sources. Pour sa 33^e édition, la caravane attendue d'une centaine de véhicules va renouer avec l'Oasis de Liwa, à 200 kilomètres au sud de la capitale. C'est le véritable berceau des Bani Yas, la plus grande tribu des Émirats à qui l'on doit la conquête et la création d'Abu Dhabi, après des décennies de culture des dattes, d'élevage de chameaux et d'ovins mais aussi de la culture saisonnière de la perle.

L'organisateur EMSO a conçu cette année un parcours qui va emmener les concurrents au cœur de la culture ancestrale des fondateurs du pays. L'Oasis de Liwa se situe à la frontière nord du pays. C'est dans sa région que l'on trouve Tal Moreeb, la plus haute dune du monde qui culmine à près de 300 mètres de hauteur avec une inclinaison à 50° !

Après deux nuits à l'est d'Abu Dhabi à Al Dhannah City, étape apparue en 2023, la caravane terminera la spéciale 2 au pied de la dune de Moreeb pour partir s'installer durant trois nuits à Mezaira'a. Une ville avec laquelle l'épreuve n'avait pas renouée depuis 2002.

Une destination d'immersion dans la culture du désert par excellence que certains concurrents, les initiés, prolongeront et partageront en famille, entre désert, plage, culture et architecture.

PROGRAMME : PLUS DUR, PLUS DE NAVIGATION

Avec un total de 1902 kilomètres dont 1179 kilomètres chronométrés, l'édition 2024 s'annonce plus dure en raison des terrains plus variés mais aussi de la navigation qui va rester dans la veine de ce que le W2RC a initié lors de la finale marocaine en octobre dernier et que le Dakar a prolongé. Avec moins de waypoints dans le road book, les motards et les navigateurs en autos devront mieux peser leurs décisions : ils ne seront quelquefois confortés dans leurs choix qu'après le défilement de plusieurs cases. A l'image du parcours, la philosophie du road book sera aussi un retour aux racines de la discipline.

Khalid Bin Sulayem, Président de EMSO:

« Nous sommes impatients d'accueillir la deuxième manche du championnat du monde de rallye-raid FIA-FIM aux Émirats Arabes Unis pour la troisième année consécutive. Plus que tout, nous sommes ravis que le parcours, qui traverse l'Oasis de Liwa, nous conduise à nouveau à Mezaira'a après 22 ans d'absence. Cette région est riche en culture locale et a souvent été visitée par le Cheikh Zayed bin Sultan Al Nahyan, le père fondateur des Émirats Arabes Unis, qui aimait sa beauté naturelle et ses sites historiques... »

25 février : vérifications administratives, conférence de presse d'avant course, briefing général (Energy Center) et vérifications techniques (Nation Towers) à Abu Dhabi.

26 février : transfert vers Al Dhannah et prologue ADNOC Oasis (Total 19 km - Prologue : 5 km)

27 février : Étape 1 - Ruler's Representative Court in Al Dhafrah Region - au départ et à l'arrivée de Al Dhannah (Total 374 km – Spéciale : 248 km). Une étape d'emblée dans les dunes, une entrée en matière virile.

28 février : Étape 2 - ADNOC Distribution - entre Al Dhannah et Mezaira'a (Total 239 km – Spéciale : 327 km). Une première partie 100% montagnes de sable avant de longer la frontière avec l'Arabie Saoudite voisine et de trouver une alternance de dunes et de chotts, la spécificité du désert de Rub'Al Khali.

29 février : Étape 3 - Abu Dhabi Sports Council - en boucle autour de Mezaira'a (Total 414 km – Spéciale : 251 km). Quelques pistes viendront s'intercaler au milieu de l'océan de sable.

1^{er} mars : Étape 4 - Al Futtaim-Toyota - à nouveau en boucle autour Mezaira'a (Total 345 km – Spéciale : 231 km). Un profil en deux temps semblable à celui de l'étape 2.

2 mars : Étape 5 - Abu Dhabi Aviation - entre Mezaira'a et Abu Dhabi (Total 423 km – Spéciale : 205 km). Le dernier jour de course ne sera pas une formalité. La navigation pourrait surprendre quelques concurrents au milieu des dunes et créer des rebondissements dans cette ultime étape. La cérémonie de remise des prix se déroulera ensuite au sein de l'Energy Center.

Plus d'informations sur le [site internet](#).
Site officiel Abu Dhabi Desert Challenge [ici](#)